

# Buletinul AFER

## Sumar 2/2018 (martie - aprilie)

<b>Ordine și reglementări specifice desfășurării transportului feroviar și cu metroul și exploatarea infrastructurii feroviare</b>	
DECIZIA Directorului Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR nr. 28 din 20.04.2018 .....	3
METODOLOGIA privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației .....	3
<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
CertIFICATE pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	8
CertIFICATE de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	8
CertIFICATE pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	8
CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	9
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	119
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	120
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	120
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	120
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	126
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	127
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	127
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	128
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	128
Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate/vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	132
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	133
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	146
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	146
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	147
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	148
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	151
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	160
CertIFICATE de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	160

CertIFICATE de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	161
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	162
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	169
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	170
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	170
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	176
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	176
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic, emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018	177
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	177
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/ încetare suspendare în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	178
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/ vizate în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	178

<b>Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER</b>	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018 .....	179

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER  
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [vintila@afer.ro](mailto:vintila@afer.ro) (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana.banner@afer.ro](mailto:liliana.banner@afer.ro) (Liliana BANNER)

**Colectivul de coordonare și redacție**

Constantin ANDRONACHE – Director General AFER

Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER      Dragoș FLOROIU - Secretar Științific AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER      Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER

Dan Marcel BĂRBUȚ – Director ASFR      Liliana BANNER – expert IA, STSI - AFER

Vasile STĂNESCU – Director ONFR      Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER

Anca BURSUC – Director OLFR      Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER

**Tipar: S.C. PRINTEX S.R.L., [www.printex.ro](http://www.printex.ro), [office@printex.ro](mailto:office@printex.ro), Tel./Fax: 0251.580.431**

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.afer.ro](http://www.afer.ro).  
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic  
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**DECIZIA Nr. 28**  
din 20 aprilie 2018

Directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR,

în baza competențelor acordate de Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 626/1998, cu modificările și completările ulterioare, și a Regulamentului de Funcționare al Autorității Feroviare Române - AFER,

dispune:

**Art.1.** - Începând cu data de 02 mai 2018 intră în vigoare „*Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației*” elaborată în temeiul aplicării prevederilor alin. (1) art. 15 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin OMT nr. 1186/2001, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.2.** - „*Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației*” face parte integrantă din prezenta decizie.

**Art.3.** - Președinții comisiilor de atestare se împuternicesc să semneze și să ștampileze înștiințări de plată privind atestarea către unitățile feroviare.

**Art.4.** - Atestatele emise de AFER, conform prevederilor Deciziei Directorului General AFER nr. 68/2003, rămân valabile până la data expirării valabilității ultimei vize acordate anterior intrării în vigoare metodologiei.

**Art.5.** - Lista cu personalul atestat profesional de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, respectiv pentru care s-a aprobat suspendarea/retragerea atestatului profesional va fi publicată în Buletinul AFER și pe pagina web aferentă ASFR de pe site-ul [www.afer.ro](http://www.afer.ro).

**Art.6.** - Personalul ASFR implicat în aplicarea metodologiei se va conforma prezentei decizii.

**Art.7.** - „*Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației*” va fi publicată în Buletinul AFER și pe pagina web a ASFR de pe site-ul [www.afer.ro](http://www.afer.ro).

**DIRECTOR**  
Cristian VASILIU

## METODOLOGIA

**privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației**

### CAPITOLUL I Generalități

**Art. 1.** - (1) În vederea aplicării prevederilor alin. (1) art. 15 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin OMT nr. 1186/2001, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 4 din Anexa nr. 1 la OMTCT nr. 2262/2005, cu modificările și completările ulterioare, OMTI nr. 815/2010, cu modificările și completările ulterioare și OMT nr. 615/2015 și în scopul asigurării cerințelor privind siguranța feroviară, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice, se stabilește prin prezenta metodologie modul de lucru în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației.

(2) Asigurarea pregătirii prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație

specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației numai de către personal atestat de ASFR este responsabilitatea Centrului Național de Calificare și Instruire - CENAFER, administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, operatorilor de transport feroviar - OTF și deținătorilor/utilizatorilor de linii ferate industriale, denumiți în continuare unități feroviare.

(3) Atestarea profesională în înțelesul prezentei metodologii, constă în evaluarea competențelor profesionale a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației de a efectua aceste activități.

(4) Atestarea profesională se programează, organizează și efectuează de către o comisie de examinare pentru atestare aprobată de către directorul ASFR.

## ASFR – AFER

METODOLOGIA privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației

**Art. 2. - (1)** Solicitarea atestării personalului se face de către unitatea feroviară după angajare, numire sau promovare într-o funcție care are atribuții privind asigurarea pregătirii prin cursuri de calificare profesională/ specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formării profesionale, autorizării, evaluării competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, în urma promovării unui examen eliberându-i-se un atestat.

(2) ASFR eliberează un atestat (model formular prevăzut în anexa la prezenta metodologie) în care se vor înscrie, după caz, următoarele competențe:

- competența A - pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare;
- competența B - formarea profesională;
- competența C - participarea în comisiile de autorizare/evaluare a competențelor profesionale generale/specifice.

**Art. 3. - (1)** Pentru obținerea atestatului profesional se parcurg următoarele etape:

- depunerea de către unitățile feroviare a unui dosar individual pentru obținerea atestatului, pentru fiecare persoană;
- verificarea de către ASFR a cerințelor stabilite la art. 4 și dacă nu se constată neconformități privind îndeplinirea acestora, acceptarea dosarului individual;
- programarea și organizarea examenului de atestare;
- desfășurarea examenului de atestare;
- eliberarea atestatului.

(2) Bibliografia și tematica pentru susținerea examenului de atestare se elaborează de către ASFR, se publică pe pagina web a acestuia de pe site-ul [www.afer.ro](http://www.afer.ro) și se actualizează ori de câte ori este nevoie.

## CAPITOLUL II

### Verificarea îndeplinirii cerințelor privind atestarea profesională

**Art. 4. –** Pentru fiecare candidat care urmează să fie atestat, unitatea feroviară întocmește un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

**Competența A** - pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare

- o cerere de examinare în vederea atestării, care trebuie să cuprindă datele de identificare ale persoanei pentru care se face solicitarea, în una din specialitățile mișcare, mișcare/comercial pentru OTF de călători, mișcare/comercial pentru OTF de marfă, tracțiune, vagoane de călători, vagoane de marfă, instalații CT, instalații IFTE, instalații TC, linii, linii-mecanizare și angajamentul unității feroviare de a achita contravaloarea prestației efectuate de către ASFR;

- copie după actul de identitate;
- copie după diploma de absolvire a unei forme de școlarizare într-o specialitate corespunzătoare domeniului de activitate;
- un document din care să reiasă experiența de minim 4 ani în efectuarea activității de specialitate pentru care solicită atestatul;
- copie după adeverința/certificatul care atestă calitatea de formator.

**Competența B** – formarea profesională

- o cerere de examinare în vederea atestării, care trebuie să cuprindă datele de identificare ale persoanei pentru care se face solicitarea, în una din specialitățile mișcare, mișcare/comercial pentru OTF de călători, mișcare/comercial pentru OTF de marfă, tracțiune, vagoane de călători, vagoane de marfă, instalații CT, instalații IFTE, instalații TC, linii, linii-mecanizare și

angajamentul unității feroviare de a achita contravaloarea prestației efectuate de către ASFR;

- copie după actul de identitate;
- copie după diploma de absolvire a unei forme de școlarizare într-o specialitate corespunzătoare domeniului de activitate;
- un document din care să reiasă experiența de minim 4 ani în efectuarea activității de specialitate pentru care solicită atestatul;
- dovada absolvirii cursului de perfecționare “Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar”;
- dovada perfecționării profesionale la 2 ani, la organismul de certificare a competențelor profesionale, în cazul persoanelor pentru care data obținerii certificatului de formare “Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar” impune acest lucru.

**Competența C** – participarea în comisiile de autorizare/evaluare a competențelor profesionale generale/specifice

- o cerere de examinare în vederea atestării, care trebuie să cuprindă datele de identificare ale persoanei pentru care se face solicitarea, în una din specialitățile mișcare, mișcare/comercial pentru OTF de călători, mișcare/comercial pentru OTF de marfă, tracțiune, vagoane de călători, vagoane de marfă, instalații CT, instalații IFTE, instalații TC, linii, linii-mecanizare și angajamentul unității feroviare de a achita contravaloarea prestației efectuate de către ASFR;
- copie după actul de identitate;
- copie după diploma de absolvire a unei forme de școlarizare într-o specialitate corespunzătoare domeniului de activitate;
- un document din care să reiasă experiența de minim 4 ani în efectuarea activității de specialitate pentru care solicită atestatul;
- declarație pe propria răspundere a persoanei privind actualizarea competențelor profesionale cu privire la subiectele pe care le examinează în cadrul autorizării/evaluării competențelor profesionale generale/specifice;
- declarație pe propria răspundere a persoanei privind confirmarea faptului că va desfășura examinările în mod imparțial și nediscriminatoriu.

**Art. 5. – (1)** Dosarul individual se depune la ASFR până la data de 15 ale lunii în curs pentru examinările ce urmează a se desfășura în luna următoare. Pentru examinările solicitate a se desfășura într-un termen mai mic de 20 zile lucrătoare, ASFR percepe tarif de urgență.

(2) După depunerea dosarului individual, ASFR evaluează documentele depuse în termen de 10 zile lucrătoare, solicită eventualele clarificări și dacă nu se constată neconformități, acceptă dosarul.

(3) Respingerea dosarului, în cazul în care au fost constatate neconformități privind documentele din conținutul acestuia, se notifică unității feroviare.

## CAPITOLUL III

### Programarea și organizarea examenului de atestare

**Art. 6. - (1)** După acceptarea dosarului, ASFR comunică unității feroviare data, locul și ora de desfășurare a examenului de atestare cu cel puțin 10 zile înainte de data susținerii acestuia, precum și contravaloarea tarifului aferent prestației.

(2) Unitatea feroviară trimite dovada plății reprezentând contravaloarea prestației pe care o va efectua ASFR cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data programată pentru susținerea examenului de atestare.

## ASFR – AFER

METODOLOGIA privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației

**Art. 7.** - (1) Comisia de examinare pentru desfășurarea examenului de atestare este compusă din 2 examinatori, din care unul este președintele comisiei de atestare, după cum urmează:

- a) la Inspectoratele de Siguranță Feroviară 1-8
  - inspectorul șef teritorial sau înlocuitorul acestuia - președinte;
  - inspector de stat de specialitate - membru;
- b) la Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal
  - șef serviciu CMAP;
  - inspector de stat de specialitate - membru.

(2) Comisia de examinare este aprobată de către directorul ASFR și își desfășoară activitatea numai în componență completă.

(3) Modificarea componenței comisiei de examinare se aprobă de Directorul ASFR, la solicitarea președintelui comisiei de atestare.

## CAPITOLUL IV

### Desfășurarea examenului de atestare

**Art. 8.** - Comisia de examinare acceptă participarea la examinare numai a personalului pentru care a fost făcută dovada achitării tarifului menționat la art. 6.

**Art. 9.** - Comisia de examinare are următoarele atribuții:

- a) verifică identitatea fiecărui candidat și nu permite accesul în sala de examen a candidaților care prin comportamentul lor pot perturba examinarea celorlalți candidați;
- b) supraveghează modul de desfășurare a examenului până la terminarea acestuia, nu permite candidaților să părăsească sala de examen în timpul derulării examenului decât dacă aceștia au predat lucrarea și elimină din sala de examen candidații care nu respectă prevederile art. 11, fapt ce se consemnează în procesul-verbal de examinare;
- c) evaluează nivelul cunoștințelor stabilind pentru fiecare candidat un calificativ final ("corespunzător"/ "necorespunzător") și întocmește procesul-verbal de examinare.

**Art. 10.** - În timpul desfășurării examenului candidaților li se interzice:

- a) să se prezinte la examen sub influența băuturilor alcoolice sau sub influența produselor sau a substanțelor stupefiante/medicamentelor cu efecte similare acestora;
- b) să folosească înscrisuri ajutătoare, echipamente tehnice de comunicare sau de înregistrare audio/video sau altele asemenea;
- c) să poarte discuții cu alți candidați, să se manifeste într-un mod care poate perturba ceilalți candidați.

**Art. 11.** - (1) Examinarea candidaților se face în limba română printr-un test grilă, durata acestuia fiind de 2 ore.

(2) Comisia de examinare va stabili în ziua examinării testul grilă pentru evaluarea competențelor fiecărui candidat.

(3) Evaluarea nivelului de competențe se face de către comisia de examinare astfel:

- a) cu 10 puncte pentru fiecare răspuns corect sau cu 0 puncte pentru fiecare răspuns greșit;
- b) media aritmetică a punctelor acordate pentru întrebările unui subiect, calculată cu 2 zecimale, constituie nota pentru subiectul respectiv;
- c) în cazul în care la unul din subiectele de examinare candidatul a obținut media aritmetică sub 5,00, nota finală a testului tip grilă nu se mai calculează, candidatul fiind declarat „necorespunzător” la examenul de atestare;

d) media aritmetică a notelor calculate cu două zecimale pentru fiecare subiect de examinare constituie nota finală la testul grilă;

e) candidatul care a obținut nota finală la testul grilă de cel puțin 7,00 este declarat „corespunzător”.

**Art. 12.** - (1) Notele obținute la examenul de atestare, cu două zecimale vor fi consemnate în procesul-verbal al examenului de atestare întocmit în ziua examinării.

(2) Procesul-verbal va conține următoarele date:

- a) data și locul de desfășurare a examenului;
- b) datele de identificare ale candidaților, respectiv nume și prenume, cod numeric personal;
- c) componența comisiei de examinare;
- d) notele obținute la examenul de atestare, competența evaluată și calificativul final acordat - "corespunzător" sau "necorespunzător";
- e) numele și prenumele candidaților care au absentat sau au fost eliminați de la examen, dacă este cazul.

(3) Procesul-verbal se întocmește într-un singur exemplar care se păstrează la compartimentul de care aparține președintelui comisiei de examinare.

(4) În cazul în care un candidat este declarat "necorespunzător", președintele comisiei de examinare notifică unitatea feroviară care a solicitat examinarea.

## CAPITOLUL V

### Eliberarea atestatelor

**Art. 13.** - (1) În termen de 5 zile lucrătoare de la întocmirea procesului-verbal al examenului de atestare pentru candidații declarați „corespunzător”, membrul comisiei de atestare întocmește și eliberează atestatele reprezentanților unităților feroviare care au solicitat atestarea acestora.

(2) Atestatele se semnează și stampilează de către inspectorul șef teritorial, în cazul ISF 1-8 și de către Directorul ASFR, în cazul centralului ASFR.

**Art. 14.** - (1) Atestatele eliberate de către Inspectoratele de Siguranță Feroviară 1-8, respectiv serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal din cadrul ASFR vor fi înseriate și numerotate astfel:

- a) Inspectoratele de Siguranță Feroviară 1-8:
  - ISF București: Seria SC ISF 1 - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării).....;
  - ISF Craiova: Seria SC ISF 2 - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării).....;
  - ISF Timișoara: Seria SC ISF 3 - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării).....;
  - ISF Cluj: Seria SC ISF 4 - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării).....;
  - ISF Brașov: Seria SC ISF 5 - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării).....;
  - ISF Iași: Seria SC ISF 6 - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării).....;
  - ISF Galați: Seria SC ISF 7 - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării).....;
  - ISF Constanța: Seria SC ISF 8 - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării).....;
- b) Central ASFR: Seria SC - A nr. 0001-XXXX - .....(anul eliberării)..... .

(2) Atestatele se vor elibera în ordinea numerelor de înregistrare anuale, aferente fiecărui emitent și pentru fiecare competență solicitată.

(3) Atestatul se va elibera în 2 exemplare astfel:

- a) exemplarul 1 pentru persoana atestată;
- b) exemplarul 2 pentru unitatea feroviară care a solicitat atestarea.

METODOLOGIA privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației

## CAPITOLUL VI

### Valabilitatea, suspendarea și retragerea atestatului, eliberarea unui duplicat

**Art. 15.** - Atestatul eliberat de către ASFR este valabil 2 ani.

**Art. 16.** - Atestatul se suspendă în următoarele cazuri:

- personalul atestat a întrerupt activitatea în specialitate pentru o perioadă mai mare de 12 luni consecutive;
- la expirarea cursurilor de perfecționare profesională la 2 ani, până când se face dovada absolvirii altor cursuri de perfecționare.

**Art. 17.** - Atestatul se retrage în următoarele cazuri:

- personalul atestat a încălcat grav sau repetat reglementările specifice referitoare la asigurarea pregătirii prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, constatate de către personal abilitat în acest sens;
- personalul atestat a fost declarat necorespunzător profesional, constatare efectuată de către personal abilitat în acest sens;

**Art. 18.** - (1) Prin suspendarea atestatului salariatului de specialitate i se interzice să mai exercite competența/competențele înscrisă(e) în atestat.

(2) După expirarea perioadei de suspendare, respectiv după încetarea cauzelor suspendării, unitatea feroviară notifică ASFR în acest sens.

**Art. 19.** - (1) Prin retragerea atestatului salariatului de specialitate i se interzice să mai exercite competența/competențele înscrisă(e) în atestat.

(2) Salariatului de specialitate căruia i s-a retras atestatul conform prevederilor art. 17, i se poate solicita eliberarea altui atestat cu respectarea prevederilor capitolului II, III, IV numai după 60 de zile de la data retragerii, dacă nu a fost dispus alt termen printr-un dosar de cercetare disciplinară întocmit de unitatea feroviară.

(3) Unitatea feroviară va transmite la ASFR exemplarele 1 și 2 ale atestatului retras în vederea anularii.

**Art. 20.** - (1) În cazurile prevăzute la art. 16 și art. 17, unitățile feroviare notifică ASFR în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință despre acest fapt și propune suspendarea sau retragerea atestatului, după caz.

(2) După primirea notificării prevăzute la alin. (1) conducerea ASFR aprobă suspendarea sau retragerea atestatului și notifică în acest sens unitatea feroviară.

**Art. 21.** - (1) Personalul ASFR posesor al legitimației speciale de control de stat, inspecție de stat și audit poate propune suspendarea/retragerea acestuia în cazurile

prevăzute la art. 16 și art. 17, în baza unei note de constatare încheiate și aduse la cunoștința unității feroviare.

(2) Dacă în timpul acțiunii de control sau inspecție de stat se constată nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) personalul ASFR propune retragerea atestatului personalului în cauză și aplică măsurile legale care se impun. Propunerea de retragere a atestatului va fi notificată de personalul constator conducerei ASFR.

(3) După primirea notificării prevăzute la alin. (1) sau alin. (2) conducerea ASFR aprobă suspendarea sau retragerea atestatului personalului în cauză și notifică în acest sens unitatea feroviară.

**Art. 22.** - În cazul pierderii sau distrugerii atestatului, emiterea duplicatului unuia dintre exemplare 1 și 2 ale atestatului se efectuează de către ASFR la solicitarea scrisă a titularului acestuia sau a unității feroviare.

## CAPITOLUL VII

### Dispoziții finale

**Art. 23.** - (1) Pe perioada valabilității atestatelor eliberate conform Deciziei Directorului General AFER nr. 68/2003, suspendarea sau retragerea acestora se poate face în cazurile prevăzute la art. 16 și art. 17.

(2) În cazul suspendării atestatelor prevăzute la alin. (1), respectiv încetării suspendării acestora, unitățile feroviare și ASFR vor proceda, conform prevederilor art. 20.

(3) În cazul retragerii atestatelor prevăzute la alin. (1) acestea se anulează, iar eliberarea unui nou atestat se va efectua conform prezentei metodologii.

**Art. 24.** - Cu cel puțin 30 zile dar nu mai mult de 45 de zile, înainte de data de valabilitate a vizelor periodice ale atestatelor eliberate conform Deciziei Directorului General AFER nr. 68/2003, unitățile feroviare vor solicita la ASFR eliberarea unui nou atestat, care se va efectua conform prezentei metodologii.

**Art. 25.** - La nivelul fiecărui ISF 1-8, respectiv SCMAP, evidența desfășurării activităților privind examinările în ederea atestării salariaților de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/ specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, precum și a atestatelor emise se va ține prin înregistrarea datelor în registre specifice, conform procedurilor ASFR.

**Art. 26.** - Contestațiile privind rezultatul examenului de atestare, a deciziei de suspendare sau retragere a atestatului se depun în scris la ASFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării și se soluționează de către conducerea ASFR în termen de 30 de zile.

**Art. 27.** – Anexa face parte integrantă din prezenta metodologie.

**Art. 28.** – ASFR și unitățile feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentei metodologii.

**ASFR – AFER**

METODOLOGIA privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației

**Anexă la metodologie**

**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER**  
**AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ - ASFR**



**ATESTAT**

PENTRU ASIGURAREA PREGĂTIRII PRIN CURSURI DE CALIFICARE PROFESIONALĂ/  
SPECIALIZARE/PERFECTIONARE ÎNTR-O OCUPAȚIE SPECIFICĂ TRANSPORTULUI  
FERROVIAR, FORMĂRII PROFESIONALE, AUTORIZĂRII ȘI EVALUĂRII COMPETENȚELOR  
PROFESIONALE GENERALE/SPECIFICE ALE PERSONALULUI CU RESPONSABILITĂȚI ÎN  
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI.

**Seria SC (ISF 1-8) – A Nr. \_\_\_\_\_**

În baza procesului verbal nr. .... din data de ..... al comisiei de atestare și a înscrierilor din evidențele specifice, se atestă că domnul (doamna):

_____ <i>(se va completa numele și prenumele)</i>	_____ <i>(CNP)</i>
--	-----------------------

este atestat(ă) în specialitatea \_\_\_\_\_,  
*(se va completa una din variantele: mișcare, mișcare/comercial pentru OTF de călători, mișcare/comercial pentru OTF de marfă, tracțiune, vagoane de călători, vagoane de marfă, instalații CT, instalații IFTE, instalații TC, linii, linii-mecanizare)*

deținând următoarele competențe:

<b>Competența A</b> pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/ perfectionare	Valabil până la data de ____/____/____
<b>Competența B</b> formarea profesională	Valabil până la data de ____/____/____
<b>Competența C</b> participarea în comisiile de autorizare/evaluare a competențelor profesionale generale/specifice	Valabil până la data de ____/____/____

Data eliberării .....,

**EMITENT**

(Numele, prenumele, funcția și semnătura)

EXEMPLAR nr.....

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>GRUP TRANSPORT FEROVIAR SA GTF</b> Str.Copșa Mică nr. 40, CP 014619, Sector 1, București, ROMÂNIA J40/4565/2001 RO13873015 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0018/0004</b>	nou	nu este cazul	03.04.2018	02.04.2020	da	da

\* Domeniile de întreținere și detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>Tehnotrans Feroviar S.R.L.</b> Incinta Port Constanța - Dana nr.17, Constanța, cod postal 900900 J13/1439/2009 RO 25669532 întreprindere feroviara, detinator, furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L/0018/0004</b> reînnoit <b>RO/ERIV/L/0017/0001</b> 16.04.2018 15.04.2020	propriu propriu parțial propriu	Întreținere vehicule feroviare motoare	–

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>SOFTRONIC SRL</b> Str. Calea Severinului, nr. 40, cod poștal 200609, Craiova, jud. Dolj, România J16/61/1999 RO 11492278 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0018/0003</b> reînnoit <b>RO/FIV/L/0017/0007</b> 05.04.2018 04.04.2020	da nu da	Vehicule feroviare motoare	–

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*



**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

\* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-			
CS Partea A	CSA 0016	RO1120170016	reînnoit	RO1120150013	22.09.2017	22.09.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0019	RO1220180019	actualizat/modificat	RO1220170109	06.03.2018	06.03.2018	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0019</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aleșd - Bratca - Poieni - Huedin - Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciameghiu -Tinca – Holod – Beiuș - Sudrigiu - Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Popești și retur;							
8.	Diosig - Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – ram. Cojocna - Gherla – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Șimleu Silvaniei - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Post Medeea -Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	Deda - Toplița - Ditrău - Gheorgheni - Izvorul Oltului - Siculeni - Miercurea Ciuc -Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Aiud - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Predeal -Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Gâlgău - Ileanda - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză Hm - Constanța Terminal Ferry Boat și retur;							
27.	Ciulnița - Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă - Bucu - Țândărei și retur;							
29.	Sărățel - Mărișelu - Șieu - Monor Gledin - Râpa de Jos - Deda și retur;							
30.	Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare - Halmeu Frontieră și retur;							
31.	Sărmășag - Acâș - Tășnad - Carei și retur;							
32.	Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Ramificația Botiz - Halmeu și retur;							
33.	Luduș - Lechința - Sărățel și retur;							
34.	Teiuș - Coșlariu - Alba Iulia - Simeria - Ilia - Arad - Curtici - Curtici Frontieră și retur;							
35.	Timișoara Nord - Arad și retur;							
36.	Craiova - Filiaș - Orșova - Caransebeș - Caransebeș Triaj - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
37.	Craiova - Caracal - Roșiori - Videle - Chiajna și retur;							
38.	Chiajna - București Triaj - Chitila - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pantelimon și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Chiajna - Bucureștii Noi - Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pasărea și retur;							
40.	Chitila - Pajura - Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;							
41.	Voluntari - București Sud - Berceni - Jilava - Vârteju - București Vest - Ciorogârla - Chiajna și retur;							
42.	Titu - Târgoviște - Pietroșița și retur;							
43.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ramificația Ploiești Triaj - Brazi - Chitila și retur;							
44.	Armășești - Urziceni - Căzănești - Slobozia Veche și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			C.F. Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială Linia S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF - Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța – Linii 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
21.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
23.	Linia ferată industrială S.C. SILO PORT S.R.L. CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO PORT S.R.L.		Stația CF Constanța Port Zona A		
24.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) București - Punct de lucru incinta Port Constanța Dana 68			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București		Stația CF Constanța Port Mol 5		
25.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.		Stația CF Luduș		
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA - Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Zona B		
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Agigea Nord		
28.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de lucru			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța		Stația CF Agigea Nord - antestația Agigea Sud		
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - Digul de Nord			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța		Stația CF Constanța Port Zona A		
30.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.		Stația CF Dej Călători		
<b>Anexa II la CSB 0019</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
2.	LDE 2100 CP			92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)				
3.	LDE 2100 CP			92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 601645-0 (serie șasiu 2380)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703-7 (serie șasiu 1622)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601654-2 (serie șasiu 2294)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797-6 (serie șasiu 24501)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705-9 (serie șasiu 25540)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810942-8 (serie șasiu 25408)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
6.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
<b>2.</b>	<b>S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI</b>						<b>-</b>	<b>J40/7639/2004</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0017</b>	<b>RO1120170017</b>	<b>reînnoit</b>	<b>RO1120150014</b>	<b>29.09.2017</b>	<b>29.09.2017</b>	<b>29.09.2019</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0026</b>	<b>RO1220180026</b>	<b>actualizat/modificat</b>	<b>RO1220180022</b>	<b>22.03.2018</b>	<b>22.03.2018</b>	<b>29.09.2019</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0026</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș – Brașov – Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agiea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești – Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord – I.L. Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa – București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	Chitila – Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești – Costești – Roșiori Nord – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj – Semenic – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
19.	Tândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava – Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Peștiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești HM – Armășești – Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea HM – R1 Titu – R2 Titu – Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov – Siculeni – Voșlăbeni HM – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Dej Călători și retur;							
42.	Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Ram. Dej – Dej Călători – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Șimleul Silvaniei – Săcuieni Bihor – Oradea și retur;							
43.	Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gral. E. Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni – Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon – R. 3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord – Semnal Reșița Nord – Vasiova – Berzovia – Gătaia – Semnal Voiteni – Voiteni și retur;							
57.	Reșița Sud – Reșița Nord și retur;							
58.	Voiteni – Deta HM – Stamura Moravița și retur;							
59.	Săcuieni Bihor – Șilindru HM – Valea lui Mihai și retur;							
60.	Barboși – Galați – Galați Brateș și retur;							
61.	Cătușa – Barboși – Galați Brateș și retur;							
62.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
63.	Ucea – Victoria și retur;							
64.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
65.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
66.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești – Urziceni – Țândărei și retur;							
67.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila și retur;							
68.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
69.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
70.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
71.	Chitila – București Triaj și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
74.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
75.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ghighiu și retur;							
76.	Zorleni – Murgeni HM – Fâlcu HM și retur;							
77.	Iași – Nicolina – Socola și retur;							
78.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
79.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Semnal YC PL. Vest - Ploiești Crâng HM și retur;							
80.	Roznov – Bicz și retur;							
81.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
82.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
83.	Barboși – Făurei – Urziceni – Armășești HM – Corlătești HM – Semnal PL.Sud – Ploiești Sud și retur;							
84.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Semnal Ronaț Triaj – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
85.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
86.	Ram. Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
87.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
88.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa HM și retur;							
89.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM – Tecuci – Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;							
90.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
91.	Motru Est – Strehăia și retur;							
92.	Valea lui Mihai – Sanislău – Carei și retur;							
93.	Verești – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
94.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
95.	Leorda – Botoșani și retur;							
96.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
97.	Carei – Șarmășag și retur;							
98.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
99.	Palas – Agigea Nord – Costinești – Mangalia și retur;							
100.	Oradea Vest HM – Oradea și retur;							
101.	Vaslui – Buhăiești – Scânteia HM și retur;							
102.	Suceava – Suceava Vest – Gura Humorului – Vama – Pojorâta – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
103.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
104.	Carei – Gen. Gh. Avramescu HM – Satu Mare Sud - Satu Mare – Botiz HM – Medieșu Aurit HM – Apa HM – Seini – Bușag HM – Ram. Lăpușel – Baia Mare și retur;							
105.	Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Silindru HM – Valea lui Mihai și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială TTS OPERATOR SRL			TTS OPERATOR SRL			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			OIL TERMINAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL – PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
9.	Linia ferată industrială CNAPM SA Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
10.	Linia ferată industrială MOARA CIBIN SA			MOARA CIBIN SA			HM Turnișor	

**ASFR – AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B ELIBERATE DE OPERATORII DE TRANSPORT FEROVIAR  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
11.	Linia ferată industrială SCANDIA ROMÂNĂ SA			SCANDIA ROMÂNĂ SA			HM Turnișor	
12.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Bucu			CARGILL CEREALE SRL			HM Bucu	
13.	Linia ferată industrială ZAHĂRUL SA			ZAHĂRUL ORADEA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de Lucru CARANI			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
15.	Linia ferată industrială FEROCARGO EUROTRANS SRL			FEROCARGO EUROTRANS SRL			Stația CF Ploiești Est	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
18.	Linia ferată industrială DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Sibiu	
19.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
20.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
22.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - Depoul CF Iași			SNTFC CFR Călători SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Medgidia	
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CALATORI SA BUCUREȘTI – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
25.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
28.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
29.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC IAȘI			Stația CF Bacău	
30.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Brăila	
31.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
35.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
37.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA BANAT-OLTENIA Remiza de Locomotive Golești – LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
40.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Chitila	
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
42.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Giurgiu	
43.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR Călători Pitești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
45.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
47.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
48.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	
49.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Câmpina	
50.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
51.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăești	
52.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
53.	Linia industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Dr. Tr. Severin			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
54.	Linia ferată industrială EURO TYRES MANUFACTURING SRL			EURO TYRES MANUFACTURING SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
55.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicul	
56.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
57.	Linia ferată industrială FIRSTFARM AGRO EAST SRL – SILOZ FĂUREI			FIRSTFARM AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
58.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SARCA			PRUTUL SA			HM Sarca	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
59.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Târnavele			CARGILL CEREALE SRL București			HM Târnavele	
60.	Linia ferată industrială ALUM SA Tulcea și FERAL SRL Tulcea			ALUM SA			Stația CF Tulcea Mărfuri	
61.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
62.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Turnu Măgurele			CARGILL CEREALE SRL			Stația CF Turnu Măgurele	
63.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
65.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
66.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz Portărești			CEREALCOM DOLJ SA			Stația CF Portărești	
68.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			PRUTUL SA			HM Larga Jijia	
69.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
70.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
71.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
73.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Brăila	
74.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Botoșani			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
75.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA – Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
76.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – SILOZ SLATINA			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	
77.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			H.M. Radomirești	
78.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA SA			CIECH SODA ROMÂNIA SA			Stația CF Govora	
79.	Linia ferată industrială COMAT BIHOR SA			COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
80.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
81.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
82.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
83.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz Ianca			CEREALCOM SA			Stația CF Plopu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
84.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud Voluntari	
85.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
86.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
87.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
88.	Linia ferată industrială CRIN PROD SRL PERȘINARI – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD SRL			HM Vadu Lat	
89.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de Recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângul lui Bot	
90.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
91.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
92.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Constanța – Baza de recepție cereale Târgușor			BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
93.	Linia ferată industrială CARMENSIMI GRUP SRL			CARMENSIMI GRUP SRL			Stația CF Ploiești Est	
94.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
95.	Linia ferată industrială AZOMA SA ARAD			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
96.	Linia ferată industrială TCE MOBILE DRYERS SRL			TCE MOBILE DRYERS SRL			Stația CF Roznov	
97.	Linia ferată industrială GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			Stația CF Roznov	
98.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL – Siloz Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
99.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
100.	Linia ferată industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL			HM Târnavele	
101.	Linia ferată industrială BAYWA AGRI SRL – Punct de lucru Balaci			BAYWA AGRI SRL			HM Balaci	
102.	Linia ferată industrială ANRSPS UT 325 ORBENI			ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE – UT 325			HM Orbeni	
103.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
104.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
105.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
106.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA			Stația CF Miroși	
107.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța – Punct de lucru Dragalina-Călărăși			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
108.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
109.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA CAREI – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
110.	Linia ferată industrială AGINVEST SRL BUZĂU – Baza Sărățuica			AGINVEST SRL			HM Sărățuica	
111.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – SILOZ POGOANELE GR.B			AGRICOVER SA			HM Pogoanele	
112.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA			Stația CF Fetești	
113.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
114.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău			Stația CF Buzău	
115.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
116.	Linia ferată industrială NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			NIVA PRODCOM SRL			Stația CF Constanța Port Zona A	
117.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL – Siloz Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			HM Traian Sat	
118.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Țândărei	
119.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL SA			Stația CF Baia Dobrogea	
120.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
121.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
122.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA– Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
123.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
124.	Linia ferată industrială AGROTEX SRL Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX SRL CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
125.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			AGROTEX SRL CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
126.	Linia ferată industrială CEREAL COM SA – Siloz Brăila Triaj			CEREAL COM SA			Stația CF Brăila	
127.	Linia ferată industrială TEREOS ROMÂNIA SA			TEREOS ROMÂNIA SA			Stația CF Luduș	
128.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA PRAHOVA – Siloz Ploiești			COMCEREAL SA			Hm Ploiești Crâng	
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Baza de Recepție Buhuși			COMCEREAL SA			Stația CF Buhuși	
130.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			HM Sascut	
131.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganu			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
<b>Anexa II la CSB 0026</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
4.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
5.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480007-0 (serie șasiu SOF 014)			
6.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480011-2 (serie șasiu SOF 018)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0400254-5 (serie șasiu 301)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 401091-0 (serie șasiu 510)			
12.	LE 4400 KW				91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)			
13.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
14.	LE 4400 KW				91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)			
15.	LE 2200KW				91 43 0 430327-6 (serie șasiu 462)			
16.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)			
17.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)			
18.	LDE 2700 CP				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
19.	LDE 2700 CP				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
20.	LDE 2700 CP				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
22.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 0184)			
23.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2042)			
27.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
28.	LDE 1250 CP				92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
29.	LDE 1250 CP				92 53 0 690078-6 (serie șasiu 24276)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 810863-6 (serie șasiu 22849)			
3.	GP RAIL CARGO S.A.						GPRC	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0008	RO1120180008	reînnoit	RO1120170023	15.03.2018	15.03.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0023	RO1220180023	reînnoit	RO1220170115	15.03.2018	15.03.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa I la CSB 0023</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – Post Macacaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicul Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna –Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinarie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Macaz R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj –Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești –Dornești – Vicșani și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Biczac și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Triaj – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciomeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dângeni și retur;							
123.	Pârvu Hm – Bradu Rafinărie și retur;							
124.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
125.	Agigea Nord – Agigea Sud și retur;							
126.	Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
127.	Constanța Mărfuri - Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
2.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			Stația CF Caracal	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși H.M. Filești	
4.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
5.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VĂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CF Băbeni	
6.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
7.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argeștru	
8.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială SC Grampet Service SA – Punct de lucru Ghighiu			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CF Ghigiu	
10.	Linia ferată industrială SC GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ploiești			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
11.	Linia ferată industrială GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.- TERMINAL CHITILA			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CF Chitila	
12.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
13.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (România) S.A.			H.M. Argeșel	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
16.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. – CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
17.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Linii 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Barboși Triaj Gr. A	
18.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
19.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			Hm Alunu	
20.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CF Berbești	
21.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Roman	
22.	Linia ferată industrială UMARO S.A.			UMARO S.A.			Stația CF Roman	
23.	Linia ferată industrială OMV PETROM S.A.			OMV PETROM S.A.			Stația CF Roman	
<b>Anexa II la CSB 0023</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)			
10.	LE 3400 KW				91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)			
11.	LE 3400 KW				91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)			
14.	LE 3400 KW				91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)			
15.	LE 3400 KW				91 53 0 430069-1 (serie șasiu FS)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601643-5 (serie șasiu 2119)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
24.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
25.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249 - 2 (serie șasiu 294)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 600600 – 6 (serie șasiu 867)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 899 – 4 (serie șasiu 1756)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
4.	<b>DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.</b>						<b>DBSR</b>	<b>J35/482/2000</b>
CS Partea A	CSA 0022	RO1120160022	reinnoit	RO1120160015	03.08.2016	04.08.2016	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0021	RO1220180021	actualizat/modificat	RO1220180004	12.03.2018	12.03.2018	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0021</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu – Turceni – Filași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sânanndrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciameghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iam Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Ilioaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornușoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bărgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiești Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chileni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamura Moravița	
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
139.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
140.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
141.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
142.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			S.C. CONSTRONIC MAE S.A.			Stația CF Cernele	
143.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
144.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
145.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
146.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.– SILOZ PORTĂREȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Portărești	
147.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
148.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
149.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
150.	Linia ferată industrială S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
151.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
152.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
<b>Anexa II la CSB 0021</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
2.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)				
3.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)				
4.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)				
6.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
7.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)				
8.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
9.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				
10.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)				
11.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)				
12.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)				
13.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)				
14.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)				
15.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
16.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)				
17.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)				
25.	LE 5100 kW			91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)				
26.	LE 5100 kW			91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)				
27.	LE 5040 kW			91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)				
28.	LE 5040 kW			91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)				
29.	LE 5040 kW			91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)				
30.	LE 5040 kW			91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)				
31.	LE 5040 kW			91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)				
32.	LE 5040 kW			91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)				
33.	LE 3400 kW			97 53 0 430151 - 1 (serie șasiu 1141028)				
34.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
35.	LDE 3000 CP			92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)				
36.	LDE 3000 CP			92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)				
37.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				
38.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
39.	LDE 3000 CP			92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)				
40.	LDE 3000 CP			92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)				
41.	LDE 3000 CP			92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)				
42.	LDE 3000 CP			92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)				
43.	LDE 3000 CP			92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)				
44.	LDE 2100 CP			92 53 0 601655 - 9 (serie șasiu 1930)				
45.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)				
46.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)				
47.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
54.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
55.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
56.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
57.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
58.	LDE 1250 CP				92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)			
59.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
60.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)			
61.	LDH 1360 CP				98 80 3 290516 - 4 (serie șasiu 1000274)			
62.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
63.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
64.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)			
65.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)			
66.	LDH 1360 CP				98 80 3 290564 - 4 (serie șasiu 58128)			
67.	LDH 1360 CP				98 80 3 290570 - 1 (serie șasiu 58134)			
68.	LDH 1360 CP				98 80 3 290592 - 5 (serie șasiu 58322)			
69.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)			
70.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)			
5.	<b>S.C. RAIL FORCE S.R.L.</b>						-	<b>J08/2891/03.11.2008</b>
CS Partea A	CSA 0025	RO1120170025	actualizat/modificat	RO1120160032	19.12.2017	31.12.2017	31.12.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0028	RO1220180028	actualizat/modificat	RO1220170118	29.03.2018	29.03.2018	31.12.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0028</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu - Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv – Întorsura Buzăului și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Brazi și retur;							
11.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna Tehnică – Zlatna H și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
15.	Blaj – Teiuș și retur;							
16.	Brad – Hălmagiu – Gurahonț – Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
17.	Ronaț Triaj Gr. D – Dudeștii Noi - Biled – Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare și retur;							
18.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
19.	Șibot - Cugir și retur;							
20.	Simeria – Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
21.	Ucea – Victoria și retur;							
22.	Luduș – Lechința - Măgheruș Șieu și retur;							
23.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
24.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur;							
25.	Sânandrei - Periam și retur;							
26.	Arad - Aradu Nou – Secusigiu – Periam - Sănnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
27.	Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
28.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Vasiova – Reșița Nord și retur;							
29.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
30.	Sântana – Nădab – Ciameghiu – Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
31.	Periam – Satu Nou și retur;							
32.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Ploiești Vest – Brazi – Buftea – Chitila – București Băneasa – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord – Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona A și retur;							
34.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
35.	Făurei - Țândărei – Fetești și retur;							
36.	Palas – Constanța Ferryboat și retur;							
37.	Chitila – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Târgu Jiu – Simeria și retur;							
38.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
39.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
40.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
41.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
42.	Filași - Gura Motrului - Strehăia - Caransebeș - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
43.	Videle – Giurgiu Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacșa	
7.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER - GUTTENBRUNN S.R.L. Brașov			S.C. REMAT MUELLER - GUTTENBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
9.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A. Brașov			S.C. BADR S.A. Brașov		Stația CF Brașov Triaj		
10.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		HM Șercaia		
11.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.		HM Stupini		
12.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de Lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Dârste		
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.		Stația CF Sf. Gheorghe		
14.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.		Stația CF Sf. Gheorghe		
15.	Linia ferată industrială S.C. ECOPAPER S.A.			S.C. ECOPAPER S.A.		Stația CF Zărnești		
16.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit ZĂRNEȘTI			ROM OIL S.A.		Stația CF Zărnești		
<b>Anexa II la CSB 0028</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 401085-2 (serie șasiu 0016)				
2.	LE 2940 KW			91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)				
3.	LE 2940 KW			91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)				
4.	LE 2940 KW			91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)				
5.	LE 2940 KW			91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)				
6.	LE 2580 KW			91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)				
10.	LDH 1250 CP			92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)				
11.	LDH 1250 CP			92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)				
12.	LDH 1250 CP			92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)				
13.	LDH 1250 CP			92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)				
14.	LDH 1250 CP			92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)				
15.	LDH 1250 CP			92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)				
16.	LDH 450 CP			92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)				
17.	LDH 450 CP			92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 450 CP			92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)				
6.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE SRL						IRTCCF	J35/3144/2012
CS Partea A	CSA 0009	RO1120180009	reinnoit	RO1120180005	21.03.2018	21.03.2018	21.03.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
CS Partea B	CSB 0025	RO1220180025	reinnoit	RO1220180011	21.03.2018	21.03.2018	21.03.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0025</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Săbăreni - Ram. Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - R1 Chiajna -Videle - Roșiori Nord - Caracal - Craiova - Filiași - Strehaia - Dr. Turnu Severin - Orșova - Caransebeș - Lugoj -Timișoara Est -Timișoara Nord - Ram. Modoș -Timișoara Sud - Semenic HM și retur;							
2.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
3.	Săbăreni - Ram. Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
4.	Fieni – Târgoviște – R 2 Titu – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
5.	Turnu Măgurele – Km. 200+400 P aj.m – Roșiori Hm. - Roșiori Nord - și retur;							
6.	Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est - Valea Călugărească - Mizil - Buzău - Râmniciu Sărat - Focșani - Mărășești Ram. Putna - Adjud - Bacău - Ram. Trifești - Roman - Pașcani Triaj -Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava - Suceava Nord - Dărmănești - Vicșani și retur;							
7.	Pașcani Triaj – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
8.	Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj – Călan Băi – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Ram. Amaradia – Cărbunești – Filiași – Craiova - Roșiori Nord - Roșiori Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
9.	Curtici – Arad – Radna – Săvârșin - Ilia – Mintia - Deva – Simeria – Ram. Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Bărbant – Ram. Coșlariu – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Bv. Tranzit – Predeal – Sinaia – Cămpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi - Buftea - Chitila - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon – Pasărea – Lehliu - Ciulnița – Fetești – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
10.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
11.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
12.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port B – Constanța Port A și retur;							
13.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
14.	Ploiești – Buzău – Făurei – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
15.	Vădeni – Barboși și retur;							
16.	Barboși – Cătușa și retur;							
17.	Barboși Triaj – Barboși Triaj Post 14 – Barboși și retur;							
18.	Cătușa – Galați Mărfuri și retur;							
19.	Galați Mărfuri – Galați – Filești – Barboși și retur;							
20.	Buzău Sud – Boboc Hm și retur;							
21.	Cireșu Hm – Dedulești Hm și retur;							
22.	Făurei – Fetești și retur;							
23.	Chiajna – București Băneasa și retur;							
24.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
25.	Halmeu – Satu Mare – Satu Mare Sud – Carei - Valea lui Mihai - Episcopia Bihor –Ciumeghi - Sântana - Arad și retur;							
26.	Episcopia Bihor - Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A Aghireș - Cluj Napoca Est –Apahida – Ram. Cojocna - Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj - Beclean pe Someș –Salva - Ilva Mică – Floreni -Vatra Dornei – Pojorâta - Câmpulung Est – Vama - Gura Humorului - Suceava Est – Suceava –Verești – Dolhasca – Pașcani - Ruginoasa HM - Târgu Frumos - Podul Iloaiei – Letșani – Iași - Socola Gr. A - Socola și retur;							
27.	Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Gr. P Mureș –Teiuș - Aiud Hm – Războieni - Câmpia Turzii - Cojocna Hm – Ram. Jucu – Apahida - Cluj Napoca Est – Aghireș și retur;							
28.	Câmpia Turzii – Turda și retur;							
29.	Dej Călători – Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Ram. Dej - Caseiu Hm – Galben – Jibou - Zalău Nord – Sărmășag - Șimleu Silvaniei - Suplacu de Barcău – Ram. Bogeu – Harghita – Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
30.	Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Monor Gledin – Deda – Toplița – Voșlobeni -Izvorul Mureșului - Izvorul Oltului - Siculeni - Livezi Ciuc – Ghimeș - Comănești și retur;							
31.	Brașov Triaj - Hărman - Sfântu Gheorghe - Băile Turda - Miercurea Ciuc - Siculeni și retur;							
32.	Comănești – Onești – Adjud - Bacău și retur;							
33.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
34.	Tecuci - Bârlad - Roman și retur;							
35.	Caracal – Piatra Olt – Milcov - Slatina și retur;							
36.	Slatina – Golești –Călinești – Găiești – Chitila și retur;							
37.	Schitul Golești – Lăzărești – Ciumești – Golești – Călinești – Găiești – Fusea Hm – R1 Titu – Ghergani Hm – Săbăreni – Post Mac. Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
38.	Piatra Olt – Craiova și retur;							
39.	Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni - Govora – Răureni – Râmniciu Vâlcea – Ram. Râmniciu Vâlcea Est – Călinești Hm – Cozia – Podul Olt – Avrig – Ucea – Făgăraș – Codlea – Ghimbav Hm – Bartolomeu – Brașov Triaj și retur;							
40.	Podu Olt – Tâlmaci Hm – Sibiu – Sibiu Triaj – Săliște – Miercurea Sibiului – Sebeș Alba - Vințu de Jos și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	Podu Olt - Sibiu Gr. Șelimbăr Hm – Sibiu - Sibiu Triaj – Ocna Sibiului Hm – Loamneș – Copșa Mică și retur;							
42.	Simeria – Păuliș Lunca Hm și retur;							
43.	Simeria – Hunedoara și retur;							
44.	Simeria – Pestiș și retur;							
45.	Mintia – Lugoj și retur;							
46.	Lugoj – Timișoara Sud și retur;							
47.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
48.	Târgu Jiu – Craiova și retur;							
49.	Motru Est – Strehăia și retur;							
50.	Dragotești - Turceni și retur;							
51.	Amaradia – Barsești și retur;							
52.	Băbeni - Alunu și retur;							
53.	General Eremia Grigorescu – Putna Seacă și retur;							
54.	Barboși Triaj – Sendreni Hm – Independența Hm - Hanu Conachi Hm - Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Cosmești Hm – Ram. General Eremia Grigorescu - Mărășești - Adjud - Bacău și retur;							
55.	Făurei – Tecuci și retur;							
56.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Vache – Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
57.	Medgidia – Ram. M.K.P. Aj. M. – Cogeaș – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos Hm – Cataloi Hm – Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
58.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Rușețu - Făurei și retur;							
59.	Teișani – Văleni de Munte – Făget Teleajen – Măgurele Prahova – Scăeni – Blejoi – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 - Ploiești Sud – Ploiești Vest – Târgșorul Nou Hm – I.L. Caragiale –Târgoviște Nord –Teiș Hm – Târgoviște – Teiș Hm – Doicești - Fieni și retur;							
60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
61.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM. Ram. Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
62.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
63.	Brazi – Ploiești Nord și retur;							
64.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
65.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj – P.M. Giulești – Chitila – Post mac R1 Buciumeni – Post mac R3 Buciumeni - Mogoșoaia - Otopeni – Voluntari - Post mac Ram. Voluntari - Post mac R1 București Sud – București Sud - Post mac Popești Leordeni – Jilava – Vârteju – București Vest și retur;							
66.	Chiajna – București Vest – Vârteju – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;							
67.	Livezeni – Lupeni și retur;							
68.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Imeci Hm. – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
69.	Ronaț Triaj - Ronaț Triaj grupa A cabina 1- Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pod Modoș – Timișoara Sud - Timișoara CET – Stamura Moravița Frontieră și retur;							
70.	Târgu Jiu – Ram. Budeni – Amaradia – Turceni – Gura Motrului – Motru Est și retur;							
71.	Sâncolau Mare – Sănandrei și retur;							
72.	Sâncolau Mare – Jimbolia – Timișoara Nord și retur;							
73.	Lovrim – Periam și retur;							
74.	Satu Nou – Timișoara Nord și retur;							
75.	Gera - Jebel și retur;							
76.	Voiteni – Reșița Sud și retur;							
77.	Jamu Mare – Gătaia și retur;							
78.	Buhăiești – Scînteia – Nicolina și retur;							
79.	Dornești – Putna și retur;							
80.	Verești – Botoșani și retur;							
81.	Leorda – Dingeni – Lețcani și retur;							
82.	Hârlău – Podul Iloaiei și retur;							
83.	Fălticeni – Dolhasca și retur;							
84.	Târgu Neamț – Pașcani și retur;							
85.	Bărlad – Galați și retur;							
86.	Nehoiășu – Buzău și retur;							
87.	I.L. Caragiale – Dițești – Filipeștii de Pădure și retur;							
88.	Nădlac – Arad și retur;							
89.	Periam – Aradu Nou – Glogovăț și retur;							
90.	Brad Rafinărie – Bradu de Sus și retur;							
91.	Argeșel – Golești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
92.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
93.	Golești – Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
94.	Crașna – Huși și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. - Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
2.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			H.M. Semenic	
3.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			H.M. Semenic	
4.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. – Punct de lucru București			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			Stația CF București Triaj	
5.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Ploiești			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Ploiești Triaj	
<b>Anexa II la CSB 0025</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400462 -4 (serie șasiu 1965)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600581 - 8 (serie șasiu 848)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601582 - 5 (serie șasiu 1011)			
7.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0008	RO1120170008	nou	Nu este cazul	24.05.2017	24.05.2017	24.05.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0027	RO1220180027	actualizare/ modificare	RO1220180001	29.03.2018	29.03.2018	24.05.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0027</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;							
9.	București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
11.	Arad – Nădlag și retur;							
12.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
13.	Periam – Sănnicolau – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Crucești hcv și retur;							
14.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
15.	Arad – Sântana – Cermei și retur;							
16.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin Tomnaticu H.M. Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
17.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
18.	Brad – Ineu și retur;							
19.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
20.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	București Nord – Chitila – Mogoșoia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
22.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
23.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	Roman – Buhăești și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
26.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
27.	Ronaț Triaj – Ramificație Mодоș - Timișoara Sud și retur;							
28.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
29.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
30.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
31.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
32.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni și retur;							
33.	Palas – Constanța și retur;							
34.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
35.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina și retur;							
36.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
37.	Berzovia – Oravița și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
<b>Anexa II la CSB 0027</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0101-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0201-4				
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0102-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0202-2				
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0103-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0203-0				
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			97-0104-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0204-8				
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0503-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0403-6				
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95539970501-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95535570401-1				
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0505-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0405-1				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0510-8			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0511-6			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0518-1			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0521-5			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0422-6			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0523-1			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0525-6			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95539970527-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95535570627-1			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0328-5			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0330-1			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0633-8			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0335-0			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95539970538-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95535570638-8			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0344-2			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0647-8			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0648-6			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0352-5			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0355-8			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0456-4			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0457-2			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0358-2			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0359-0			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0661-9			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0662-7			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0669-2			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0671-8			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0377-2			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			
89.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1703-8			
90.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			
91.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970 389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 582-8			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
95.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
96.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
97.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
<b>8.</b>	<b>FOXrail Zrt.</b>						<b>-</b>	<b>HU24372581</b>
CS Partea A	-	HU 11 2013 0009	-	-	-	-	-	-
CS Partea B	CSB 0024	RO1220180024	actualizare/ modificare	RO1220170098	19.03.2018	19.03.2018	09.10.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0024</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Episcopia Bihor FR - Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
2.	Valea lui Mihai FR - Valea lui Mihai – Silindru – Săcuieni Bihor – Ram. Târgușor Bihor – Diosig – Biharia - Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
3.	Curtici FR – Curtici - Arad și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
<b>Anexa II la CSB 0024</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 55 0 600003-2 (serie șasiu 927)			
2.	LE 5100 kW				91 55 0 600004-0 (serie șasiu 549)			
3.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 184)			
4.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
5.	LDE 1250 CP				92 55 0 429010-5 (serie șasiu 24091)			
6.	LDE 1250 CP				92 55 0 429011-3 (serie șasiu 23475)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	S. C. RELOC S.A.				-			
CS Partea A	CSA 0003	RO1120180003	Nou	Nu este cazul	01.02.2018	01.02.2018	01.02.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză și tip B, exclusiv mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0020	RO1220180020	Nou	Nu este cazul	07.03.2018	19.03.2018	01.02.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză și tip B, exclusiv mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0020</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Giurgiu Nord și retur;							
2.	Craiova – Balota – Drobeta Turnu Severin – Orșova – Caransebeș – Timișoara – Stămora Moravița și retur;							
3.	Craiova – Balota – Drobeta Turnu Severin – Orșova – Caransebeș – Timișoara – Ronaț Triaj – Arad – Curtici și retur;							
4.	Craiova – Tg. Cărbunestii – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
5.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Pitești și retur;							
6.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – București și retur;							
7.	Craiova – Segarcea – Băilești – Golenți – Calafat și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A. Craiova și S.C. MAT S.A. Craiova			RELOC S.A.			Stația CF Craiova - Magazia de mărfuri	
<b>Anexa II la CSB 0020</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
13.	LE 5100 KW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
18.	LDE 2100 CP				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
20.	LDE 2100 CP					92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)		
21.	LDE 2100 CP					92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)		
22.	LDE 2100 CP					92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1713/1714)		
23.	LDE 2100 CP					92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)		
24.	LDE 2100 CP					92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)		
25.	LDH 1250 CP					92 53 0 810936-0 (serie șasiu 23299)		
10.	<b>S.C.GRUP FEROVIA ROMÂN S.A.</b>						<b>SC GFR SA</b>	<b>J40/8958/2001</b>
CS Partea A	CSA 0011	RO1120180011	reinnoire	RO1120160018	05.04.2018	10.04.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0033	RO1220180033	reinnoire	RO1220170105	05.04.2018	10.04.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0033</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghichiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol - Constanța Mărfuri - Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina - Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa - Ram. Pajura - București Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradul de Sus - Pitești - Golești - Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Coșca Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Hărman - Budila H. - Teliu Hc. - Intorsura Buzăului și retur;							
43.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
44.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
45.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
46.	Adjud - Dornești și retur;							
47.	Buzău - Nehoiașu și retur;							
48.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
49.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
50.	Racordarea Bufta - Săbăreni și retur;							
51.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
52.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
53.	Sarmășag - Cărei și retur;							
54.	Târgoviște - Fieni și retur;							
55.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
56.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
57.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
58.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
59.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
60.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
61.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
62.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
63.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
64.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
65.	Livezeni - Lupeni și retur;							
66.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
67.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
68.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
69.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
70.	Zăgajeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
71.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bărlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
72.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
73.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
74.	Leorda - Dorohoi - Dăngeni - Lețcani și retur;							
75.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
76.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
77.	Strehaia - Motru și retur;							
78.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
79.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
80.	Vâlcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
81.	Roman - Buhăiești și retur;							
82.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
83.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
84.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
85.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
86.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
87.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
88.	Brad Rafinărie - Pârnu și retur.							
89.	Turceni -Drăgotești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Amaradia - Bârsești și retur;							
91.	Arad - Nădiac și retur;							
92.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
93.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
94.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
95.	Dornești - Vicșani și retur;							
96.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
97.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
98.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
99.	Ucea - Victoria și retur;							
100.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
101.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
102.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
103.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
104.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
105.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
106.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
107.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
108.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
109.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
110.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
111.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
112.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
113.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
114.	Galați - Bârlad și retur;							
115.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
116.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							
117.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
118.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
119.	Fieni - P1etroșița și retur;							
120.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
121.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
122.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
123.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
124.	Crasna - Husi și retur;							
125.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
126.	Mărășești - Panciu și retur;							
127.	Focșani - Odobești și retur;							
128.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
129.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
130.	Sântana - Brad și retur;							
131.	Jebel - Giera HCV și retur;							
132.	Jebel - Liebling și retur;							
133.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
134.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
135.	Timișoara Est - Radna și retur;							
136.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
137.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
138.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
139.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
140.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
141.	Oravița - Anina și retur;							
142.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
143.	Nerău – Lovrin și retur.							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – ARGES : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași -Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghichiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghichiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghichiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bârboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bârboși Triaș	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agiea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agiea Nord Antestația CFR Agiea Sud	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRIȚA			Stația CF Piatra Neamț	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
65.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
66.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
68.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
71.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
72.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.		Stația CF Verești		
73.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Oradea		
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.		Stația CF Caracal		
75.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.		Stația CF Caracal		
76.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.		Stația CF Caracal		
77.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.		Stația CF Târgu Mureș Sud		
78.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.		Stația CF Târgu Mureș Sud		
79.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.		Stația CF Făurei		
80.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.		Stația CF Roznov		
81.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.		Stația CF Roznov		
82.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău		H.M. Tarcău Neamț		
83.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.		Stația CF Porumbești		
84.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.		Stația CF Arad		
85.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.		Stația CF Arad		
86.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.		H.M. Berca		
87.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.		Stația CF Târgoviște		
88.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Târgoviște		
89.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.		Stația CF Târgoviște		
90.	Linia ferată industrială S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			S.C. Santierul Naval Orșova S.A.		Stația CF Orșova		
91.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
92.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Cluj Napoca Est		
93.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.		Stația CF Cluj Napoca Est		
94.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj		Stația CF Cluj Napoca Est		
95.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
96.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești		Stația CF Ploiești Est		
97.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		Stația CF Ploiești Est		
98.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.– Punct de lucru Cariera Suseni			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Chileni		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
99.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
100.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
101.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
102.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
103.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
106.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
115.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru combinatul Doljchim Craiova și punct de lucru depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
117.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
121.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
122.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
123.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
124.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
125.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
126.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
127.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
128.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA – SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI S.A.			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA – Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A.			H.M. Vulcan	
129.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
130.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
131.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
132.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
133.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
134.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
135.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
136.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
137.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
138.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
139.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
140.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
142.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
144.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>					
146.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Ciceu
147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Sibiu
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF București Nord
149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Cluj Napoca
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Galați
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Iași
152.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Jibou
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Medgidia
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Satu Mare
155.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Suceava Nord
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Timișoara Nord
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Dej Triaj
158.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.					Stația CF Zalău Nord
159.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.					Stația CF Zalău Nord
160.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.					Stația CF Grădinari Caraș
161.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.					Stația CF Miroși
162.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.					HCV Fălticeni
163.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni					HCV Fălticeni
164.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.					Stația CF Roman
165.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.					Stația CF Roman
166.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.					Stația CF Roman
167.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.					Stația CF Roman
168.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.					Stația CF Băile Calacea
169.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina					Stația CF Câmpina
170.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu					Stația CF Titu

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
171.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
172.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
173.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE L33, L34, L35 și L36			SNTFM CFR MARFĂ SUCURSALA BANAT- OLTENIA			HM Bradu Rafinărie	
174.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
175.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
176.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
177.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
179.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
180.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
181.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
182.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMAN S.A.– TERMINAL CHITILA			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Chitila	
183.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
185.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
186.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
187.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
188.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășești			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășești	
189.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
190.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
192.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
193.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
194.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
195.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
196.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
197.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenici	
198.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenici	
199.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenici	
200.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenici	
201.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
202.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
203.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
204.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
205.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
207.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
208.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
209.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
210.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
211.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
212.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
213.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
214.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vlădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vlădeni	
215.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
216.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
217.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
218.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
220.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
221.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
222.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
223.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
225.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
226.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SAS CUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
227.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
228.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
229.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
230.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
231.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
232.	Linia ferată industrială Semrom Impex S.R.L. - Botosani			Semrom Impex S.R.L.			Stația CF Botosani	
233.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
235.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
236.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
237.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Târgoviște Nord	
238.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Târgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÂRGOVIȘTE			Stația CF Târgoviște Nord	
239.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
241.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
242.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
243.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
244.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
245.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
246.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
247.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
248.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
249.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
250.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
251.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
252.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
253.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
254.	Linia ferată industrială OMV Petrom S.A. Punct Transbord Otopeni 2			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Balotești	
255.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
256.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
257.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
258.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
259.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
260.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
261.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
262.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
263.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
264.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
265.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
266.	Linia ferată industrială S.C. ULTEX S.A. Țândărei			S.C ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI			Stația CF Țândărei	
267.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
268.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
269.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
270.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
271.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiășu	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
272.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
273.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
274.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
275.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
276.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
277.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
278.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
279.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
280.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
281.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
282.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
283.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
284.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
288.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
294.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
306.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
307.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
308.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
309.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
310.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
311.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
312.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
313.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
314.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
315.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
316.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
317.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
318.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
319.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILLOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILLOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
320.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
321.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
322.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Liniiile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
323.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
324.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
325.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A			Stația CF Bărlad	
326.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
327.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
328.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
329.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
330.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
331.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
332.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
333.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
334.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
335.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
336.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
337.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
338.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.		H.M. Alunu		
339.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.		Stația CF Berbești		
340.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.		Stația CF Podu Iloaiei		
341.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.		Stația CF Balta Albă		
342.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloz Costești			S.C. Cerealcom S.A.		Stația CF Costești		
343.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.		Stația CF Costești		
344.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.		Stația CF Corabia		
345.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. SACOM AGRO S.R.L.		Stația CF Socola		
346.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.		Stația CF Botoșani		
347.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin		Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri		
348.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.		Stația CF Malnaș Băi		
349.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.		Stația CF Buzău Sud		
350.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.		Stația CF Buzău Sud		
351.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.		Stația CF Portărești		
352.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej		Stația CF Dej Călători - Apahida		
353.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.		Stația CF Halmeu		
354.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.		Stația CF Carei		
355.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.		Stația CF Tinca		
356.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.		Stația CF Corabia		
357.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărăși			S.C. Cargill S.A.		Stația CF Călărăși Sud		
358.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila		Stația CF Jirlău		
359.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.		Stația CF Cilibia		
360.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.		Stația CF Ciulnița		
361.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.		Stația CF Cernele		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
362.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și H.M. Holboca	
363.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
364.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
365.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
366.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
367.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
368.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
369.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
370.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
371.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
372.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
373.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
374.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
375.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
376.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
377.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
378.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
379.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
380.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
381.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
382.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
383.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
384.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
385.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
386.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
387.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
388.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
389.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
390.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
391.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
393.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
394.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
395.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
396.	Linia ferată industrială VARD BRAILA S.A.			VARD BRAILA S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
397.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPTIE LACU SARAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
398.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPTIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Urleasca	
399.	Linia ferată industrială S.C. Brazi Industrial Parc S.A.			RAIL LOGISTIC S.R.L			Stația CF Brazi	
400.	Linia ferată industrială S.C. Exploconstruct S.R.L			EXPLOCONSTRUCT S.R.L			Stația CF Malnaș Băi	
401.	Linia ferată industrială Linile 1T, 2T și 3T, - ROLLING STOCK COMPANY SA București racordate la st. Barboși Triaj Gr.A			ROLLING STOCK COMPANY S.A.			Stația CF Barboși Triaj Gr.A	
402.	Linia ferata industrială S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI			UNIREA S.R.L.			Stația CF Socola - Grupa Mărfuri	
403.	Linia ferata industrială ARCON S.R.L			ARCON S.R.L			Stația CF Sfântu Gheorghe	
404.	Linia ferata industrială ROMCA INVEST S.R.L. - VLADENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
405.	Linia ferata industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
406.	Linia ferata industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			COVIAL – CVA S.R.L			Stația CF Podu Iloaiei	
407.	Linia ferata industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Adjud			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stație CF Adjud	
408.	Linia ferata industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			Stația CF Săhăteni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
409.	Linia ferata industrială S.C. AGICOVER S.A. BAZĂU – BAZA SILOZ RÂMNICU SĂRAT			S.C. AGICOVER S.A.		Stația CF Râmnicu Sărat		
410.	Linia ferata industrială CELCO S.A. Constanța			CELCO S.A.		Stația CF Palas		
411.	Linia ferata industrială S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L		Stația CF Cernele		
412.	Linia ferata industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.		Stația CF Tășnad		
413.	Linia ferata industrială S.C. SNTFM CFR Marfă – Sucursala Transilvania – PAE Halmeu			S.C. SNTFM CFR Marfă S.A.		Stația CF Halmeu		
<b>Anexa II la CSB 0033</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
2.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
3.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
4.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
12.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
13.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
14.	LE 5100 kW			91 53 0 400220-6 (serie șasiu A 267)				
15.	LE 5100 kW			91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400711-4 (serie șasiu 817)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400723-9 (serie șasiu 828)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 401006-8 (serie șasiu 156)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 401008-4 (serie șasiu 341)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 401009-2 (serie șasiu 397)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
53.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
54.	LE 4130 kW				91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)			
55.	LE 4130 kW				91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)			
56.	LE 4130 kW				91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
57.	LE 4130 kW				91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)			
58.	LE 4130 kW				91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)			
59.	LE 4130 kW				91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)			
60.	LE 4130 kW				91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)			
61.	LE 4130 kW				91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)			
62.	LE 4130 kW				91 53 0 425207-4 (serie șasiu 425207)			
63.	LE 4130 kW				91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)			
64.	LE 4130 kW				91 53 0 425209-0 (serie șasiu 425209)			
65.	LE 4130 kW				91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)			
66.	LE 4130 kW				91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)			
67.	LE 4130 kW				91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)			
68.	LE 4130 kW				91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)			
69.	LE 4130 kW				91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)			
70.	LE 4130 kW				91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)			
71.	LE 4130 kW				91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)			
72.	LE 4130 kW				91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)			
73.	LE 3400 kW				91 53 0 430132-7 (serie șasiu 243)			
74.	LE 3400 kW				91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)			
75.	LE 3400 kW				91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)			
76.	LE 3400 kW				91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)			
77.	LE 3400 kW				91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)			
78.	LE 3400 kW				91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)			
79.	LE 3400 kW				91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)			
80.	LE 3400 kW				97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)			
81.	LE 3400 kW				97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)			
82.	LE 3400 kW				97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)			
83.	LE 3400 kW				97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)			
84.	LE 3400 kW				97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)			
85.	LE 3400 kW				97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)			
86.	LE 3400 kW				97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)			
87.	LE 3400 kW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
88.	LE 3400 kW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
89.	LE 3400 kW				97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)			
90.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
91.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
92.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
93.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
94.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
95.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu 1456)			
96.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
97.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
98.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
99.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
100.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
101.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
102.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
103.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
104.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
105.	LDE 2100 CP				92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)			
106.	LDE 2100 CP				92 53 0 600502-4 (serie șasiu 1969)			
107.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
108.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
109.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
110.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
111.	LDE 2100 CP				92 53 0 601501-5 (serie șasiu 1934)			
112.	LDE 2100 CP				92 53 0 601502-3 (serie șasiu 1936)			
113.	LDE 2100 CP				92 53 0 601503-1 (serie șasiu 1940)			
114.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
115.	LDE 2100 CP				92 53 0 601506-4 (serie șasiu 1961)			
116.	LDE 2100 CP				92 53 0 601507-2 (serie șasiu 1993)			
117.	LDE 2100 CP				92 53 0 601508-0 (serie șasiu 1996)			
118.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
119.	LDE 2100 CP				92 53 0 601510-6 (serie șasiu 1998)			
120.	LDE 2100 CP				92 53 0 601511-4 (serie șasiu 1999)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
121.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
122.	LDE 2100 CP				92 53 0 601513-0 (serie șasiu 2005)			
123.	LDE 2100 CP				92 53 0 601514-8 (serie șasiu 2040)			
124.	LDE 2100 CP				92 53 0 601515-5 (serie șasiu 2104)			
125.	LDE 2100 CP				92 53 0 601516-3 (serie șasiu 2111)			
126.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)			
127.	LDE 2100 CP				92 53 0 601518-9 (serie șasiu 2167)			
128.	LDE 2100 CP				92 53 0 601519-7 (serie șasiu 2346)			
129.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)			
130.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			
131.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
132.	LDE 2100 CP				92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)			
133.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)			
134.	LDE 2100 CP				92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)			
135.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)			
136.	LDE 2100 CP				92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)			
137.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
138.	LDE 2100 CP				92 53 0 601536-1 (serie șasiu 290)			
139.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)			
140.	LDE 2100 CP				92 53 0 601539-5 (serie șasiu 1119)			
141.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1538)			
142.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)			
143.	LDE 2100 CP				92 53 0 601542-9 (serie șasiu 1574)			
144.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
145.	LDE 2100 CP				92 53 0 601549-4 (serie șasiu 464)			
146.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
147.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
148.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
149.	LDE 2100 CP				92 53 0 601563-5 (serie șasiu 113)			
150.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
151.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
152.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)				
156.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				
157.	LDE 2100 CP			92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)				
158.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				
159.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
160.	LDE 1250 CP			69-0033-6 (serie șasiu 23317)				
161.	LDE 1250 CP			92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)				
162.	LDE 1250 CP			92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)				
163.	LDE 1250 CP			92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)				
164.	LDH 1260 CP TERRANOVA			92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)				
165.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 25686)				
166.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)				
167.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)				
168.	LDH 1250 CP			92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)				
169.	LDH 1250 CP			92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)				
170.	LDH 1250 CP			92 53 0 810706-7 (serie șasiu 21032)				
171.	LDH 1250 CP			92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)				
172.	LDH 1250 CP			92 53 0 810708-3 (serie șasiu 22732)				
173.	LDH 1250 CP			92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23644)				
174.	LDH 1250 CP			92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)				
175.	LDH 1250 CP			92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)				
176.	LDH 1250 CP			92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)				
177.	LDH 1250 CP			92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)				
178.	LDH 1250 CP			92 53 0 810718-2 (serie șasiu 21389)				
179.	LDH 1250 CP			92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)				
180.	LDH 1250 CP			92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR01)				
181.	LDH 1250 CP			92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)				
182.	LDH 1250 CP			92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)				
183.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
184.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
185.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)				
186.	LDH 1250 CP			92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)				
187.	LDH 1250 CP			92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)				
188.	LDH 1250 CP			92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)				
189.	LDH 1250 CP			92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)				
190.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
191.	LDH 1250 CP			92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)				
192.	LDH 1250 CP			92 53 0 810820-6 (serie șasiu 25725)				
193.	LDH 1250 CP			92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)				
194.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
195.	LDH 1250 CP			92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
196.	LDH 1250 CP			92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
197.	LDH 1217 CP			92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)				
198.	LDH 570 CP			92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)				
199.	LDH 570 CP			92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)				
200.	LDH 570 CP			92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)				
201.	LDH 570 CP			92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)				
202.	LDH 570 CP			92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)				
203.	LDH 570 CP			92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)				
204.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)				
205.	LDH 570 CP			92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)				
206.	LDH 570 CP			92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)				
207.	LDH 570 CP			92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)				
208.	LDH 570 CP			92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)				
209.	LDH 570 CP			92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)				
210.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)				
211.	LDH 570 CP			92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)				
212.	LDH 570 CP			92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)				
213.	LDH 570 CP			92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 1250 CP			92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)				
2.	LDE 1250 CP			92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
5.	LEA 155 kW				97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)			
6.	LEA 155 kW				97 53 0 490008-0 (serie șasiu 20801)			
7.	LEA 155 kW				97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)			
11.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0026	RO1120170026	reînnoit	RO1120150023	21.12.2017	01.01.2018	01.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0031	RO1220180031	actualizat/modificat	RO1220170120	04.04.2018	04.04.2018	01.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0031</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgulești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur (cale largă și cale normală);							
23.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Pașcani - Târgu Neamț și retur							
40.	Dolhasca - Fălticeniși retur							
41.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
42.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
43.	Zorleni -Falcu și retur							
44.	Buhăiești – Iași și retur;							
45.	Bacău – Bicaș și retur;							
46.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
47.	Golești – Piatra Olt și retur;							
48.	Ciumești – Golești și retur;							
49.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
50.	Titu – Târgoviște – Pietroșita și retur;							
51.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
52.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
53.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
54.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
55.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
57.	Craiova – Golenți FR și retur;							
58.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
59.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
60.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
61.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
62.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
63.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
64.	Lugoj – Ilia și retur;							
65.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
66.	Livezeni – Lupeni și retur;							
67.	Turceni – Drăgotești și retur;							
68.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
69.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
70.	Amaradia – Bârsești și retur;							
71.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
72.	Strehaia – Motru Est și retur;							
73.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
74.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
75.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
76.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
77.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
78.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
79.	Arad – Nădlac și retur;							
80.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
81.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
82.	Voiteni – Gătaia și retur;							
83.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
85.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
87.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
88.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
89.	Sânandrei – Periam și retur;							
90.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
91.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
92.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
93.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
94.	Botiz – Bixad și retur;							
95.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
96.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
97.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
98.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
99.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
100.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
101.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
102.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
103.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
105.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
106.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
107.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
108.	Blaj - Târnăveni - Praid și retur							
109.	Coșlariu – Teiuș – Râzboieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
110.	Râzboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
111.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
112.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
113.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
114.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeiu și retur;							
115.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
116.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
117.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
118.	Sărățel - Bistrița - Bistrița Bârgăului și retur							
119.	Siculeni – Brașov și retur;							
120.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
121.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
122.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
123.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
124.	București Nord – București Băneasa și retur;							
125.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
126.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
127.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoia și retur;							
128.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
129.	Pantelimon – Post mac. R 1 București Sud – Post mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
130.	P. Mac R1 București Sud - București Sud Gr. Călători - Oltenița și retur							
131.	Mogoșoia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
132.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
133.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
134.	Argeșel – Ciumești și retur;							
135.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
136.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
137.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
138.	Simeria – Pestiș și retur;							
139.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
140.	Marghita – Sărmășag și retur;							
141.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
142.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
143.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
144.	PM Giulești – Chitila și retur;							
145.	Mogoșoia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
146.	București Nord – București Grivița și retur;							
147.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
148.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
149.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
150.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
151.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
152.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
153.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
154.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
155.	Roșiori Nord – Turmu Măgurele și retur;							
156.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
157.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
158.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
159.	R1 Jilava - R2 Jilava și retur							
160.	Jilava – Vârteju și retur;							
161.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
162.	Caracal – Corabia și retur;							
163.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
164.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
165.	Ucea - Victoria și retur							
166.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
167.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
168.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
169.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
170.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
171.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
172.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmației – Câmpulung la Tisa și retur;							
173.	Oravița – Berzovia – Gâtaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
174.	Buziaș – Semenic și retur;							
175.	Gâtaia – Jamu Mare și retur;							
176.	Oravița – Iam și retur;							
177.	Oravița - Anina și retur							
178.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
179.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
180.	Leorda – Botoșani și retur;							
181.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială ARCELORMITTAL GALAȚI SA – Stația Cătușa			ARCELORMITTAL GALAȚI SA			Stația CF Barboși Călători și HM Filești	
3.	Linia ferată industrială ARCELORMITTAL GALAȚI SA – Stația Mălina - Laminoare			ARCELORMITTAL GALAȚI SA			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA – Fabrica de ciment Tașca			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Bicaz	
5.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială DUCTIL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială SERVTRANS INVEST SA București – Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			SERVTRANS INVEST SA			Stația CF Caracal	
8.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA Călărași			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			H.M. Călărași Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
10.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de Lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială REMAT SA CĂLĂRAȘI			REMAT SA			HM Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Câmpina	
14.	Linia ferată industrială SOFTRONIC SRL			SOFTRONIC SRL			Stația CF Cernele	
15.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	
17.	Linia ferată industrială AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
18.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA – Terminal Teiuș			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Coșlariu	
19.	Linia ferată industrială IZO TEC SRL			IZO TEC SRL			Stația CF Dej Călători	
20.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA - Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Dornești	
22.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
23.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
24.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia SRL PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
26.	Linia ferată industrială SINTEZA SA Oradea – Secția Organo - Fosforice			SINTEZA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială SIMBAC SA Oradea			SIMBAC SA ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
28.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT – Punct de lucru Depozit FETEȘTI			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Fetești	
29.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Fieni	
30.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			UNICOM TRANZIT SA			HM Teișani	
31.	Linia ferată industrială UNICOM OIL TERMINAL SA linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			UNICOM OIL TERMINAL SA			Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin	
32.	Linia ferată industrială CITY GAS SRL – cale normală și cale largă			CITY GAS SRL			Stația CF Galați	
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV – Secția IRV Ghighiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Ghighiu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA - Punct de lucru Halmeu			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Halmeu	
35.	Linia ferată industrială CNPM REMIN SA Baia Mare			CNPM REMIN SA Baia Mare			Stația CF Halmeu	
36.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Halmeu			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Halmeu	
37.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – BAZA MIHĂIEȘTI			BRISE AGRICULTURA SA			HM Mihăiești	
38.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CF Palas	
39.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
40.	Linia ferată industrială COS TÂRGOVIȘTE SA			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Târgoviște	
41.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Zalău Nord	
42.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA			HM Călinești	
43.	Linia ferată industrială BAT BASCOV SA			LAZĂR LOGISTICS SRL			HM Bascov	
44.	Linia ferată industrială TRANS EUROPA PORT SA GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			TRANS EUROPA PORT SA GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
45.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
46.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
47.	Linia ferată industrială STEEL PETROL SRL Oradea			STEEL PETROL SRL			H.M. Oradea Vest	
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Craiova	
49.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Simeria	
50.	Linia ferată industrială SRTFC TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – SRTFC Timișoara			Stația CF Arad	
51.	Linia ferată industrială SRTFC Timișoara – Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – SRTFC Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
52.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stațiile CF București Nord București Grivița	
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF București Triaj	
54.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov Triaj	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
60.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			SNTFM CFR MARFĂ SA București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
61.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
62.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
63.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SRTFC IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
64.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC GALAȚI - Depoul CF Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC GALAȚI			Stația CF Galați	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
66.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC CLUJ Depoul de locomotive Satu Mare			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
67.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Caransebeș	
68.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Jiu	
69.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Piatra Olt	
70.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
71.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Remiza de locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA București Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
72.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Siculeni	
73.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Jibou	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA.			Stația CF Bacău	
76.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Constanța Port - Zona B	
77.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Teiuș	
78.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Socola	
79.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaș	
80.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Făurei	
81.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Sighișoara	
82.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - Punct de alimentare și echipare Dornești - cale largă			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
83.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Vatra Dornei	
84.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat- Oltenia, PAE Râmnicu Vâlcea			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Râmnicu Vâlcea	
85.	Linia ferată industrială LFI 1 SC Laminorul SA Brăila LFI 2 SC Laminorul SA Brăila			LAMINORUL SA BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
86.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMÂNIA SRL			ERDEMIR ROMÂNIA SRL			Stația CF Târgoviște	
87.	Linia ferată industrială ROMLUX SA Târgoviște			NICOBEL GRUP SRL			Stația CF Târgoviște	
88.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL			HM Portărești	
89.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova - Stația Dornești Liniile 13CL și 14 CL			SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
90.	Linia ferată industrială VASTIMPEX SRL Dornești - Linia 2 CL			VASTIMPEX SRL			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială RA Administrația Zonei Libere Brăila - PERIMETRUL 1			RA Administrația Zonei Libere Brăila			Stația CF Brăila	
92.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – amplasate în Portul de lucru			CN APM SA CONSTANȚA			HM Agiea Ecluză	
93.	Linia ferată industrială CSTC MOL II SUD - racordată la stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat			CN APM SA Constanța			Stația CF CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
94.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
95.	Linia ferată industrială KRONOSPAN România SRL			KRONOSPAN România SRL			HM Stupini	
96.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Teleorman – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
97.	Linia ferată industrială AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
98.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA			HM Balta Albă	
99.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA - Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău			Stația CF Buzău	
100.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA - Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA			Stația CF Buzău Sud	
101.	Linia ferată industrială CEREALCOM Buzău SA - Siloz Cilibia			AGRICOVER SA			HM Cilibia	
102.	Linia ferată industrială CEREALCOM Buzău SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA			Stația CF Miroși	
103.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele grupa A			AGRICOVER SA			Stația CF Pogoanele	
104.	Linia ferată industrială 3S ROM SRL Pogoanele			3S ROM SRL Pogoanele			Stația CF Pogoanele	
105.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele grupa B			AGRICOVER SA			Stația CF Pogoanele	
106.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza siloz Râmnicu Sărat			AGRICOVER SA			Stația CF Râmnicu Sărat	
107.	Linia ferată industrială RÂMNICOMB SRL Râmnicu Sărat și AGRICOVER SA Buzău – Baza siloz Râmnicu Sărat (coproprietari)			RÂMNICOMB SRL Râmnicu Sărat			Stația CF Râmnicu Sărat	
108.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
109.	Linia ferată industrială AZOMA SA Arad			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
110.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL Arad			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
111.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău - Baza Sărățuica			AGRINVEST SRL			HM Sărățuica	
112.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângu lui Bot	
113.	Linia ferată industrială AGRO CHIRNOGI SA Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CF Ciulnița	
114.	Linia ferată industrială AGROTEX SRL Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX SRL Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
115.	Linia ferată industrială BAUROM CONSTRUCT SRL & MIRAS INTERNAȚIONAL SRL Racord nr. 1 BAUROM CONSTRUCT SRL & MIRAS INTERNAȚIONAL SRL Racord nr. 2			BAUROM CONSTRUCT SRL			Stația CF Chitila	
116.	Linia ferată industrială ECOLOGIC SERVICE București - REBU SA			ECOLOGIC SERVICE București - REBU SA			Stația CF Chitila	
117.	Linia ferată industrială ARABESQUE SRL Punct de lucru Chitila			ARABESQUE SRL			Stația CF Chitila	
118.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMÂN SA Terminal Chitila			GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Chitila	
119.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Baza de recepție TECUCI			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
120.	Linia ferată industrială BUTAN GAS ROMÂNIA SA Sucursala Conțești			BUTAN GAS ROMÂNIA SA			HM Ghergani	
121.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST SRL - VLĂDENI			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Vlădeni	
122.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
123.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
124.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
125.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
126.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
127.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
128.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
130.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU Baza de recepție Buhuși			COMCEREAL SA			Stația CF Buhuși	
131.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Mihălceni			COMCEREAL SA VRANCEA			Stația CF Ciorăști	
132.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA SA Punct de lucru Sărulești			COMCEREAL FUNDULEA SA			Stația CF Sărulești	
133.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			HM Sascut	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
134.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Pădureni			COMCEREAL SA		HM Pădureni Putna		
135.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL		Stația CF Gătaia		
136.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA		Stația CF Turnu Măgurele		
137.	Linia ferată industrială GRUP KMS SRL Suceava Depozit Dornești			GRUP KMS SRL		Stația CF Dornești		
138.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA		HM Bărăganul		
139.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA		Stația CF Fetești		
140.	Linia ferată industrială AGROFAM HOLDING SRL			AGROFAM HOLDING SRL		Stația CF Fetești		
141.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL		Stația CF Fetești		
142.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru baza de recepție Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA		Stația CF Târgu Frumos		
143.	Linia ferată industrială METALICPLAS ACTIV SA			METALICPLAS ACTIV SA		Stația CF Dej Călători		
144.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – Siloz Slatina			OLT PLESS SRL		Stația CF Slatina		
145.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM SRL		HCV Zădăreni		
146.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA		Stația CF Călărași Sud		
147.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza de recepție Lacu Sărat			PRUTUL SA		Stația CF Lacu Sărat		
148.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA		Stația CF Lehliu		
149.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Recepție Urleasca			PRUTUL SA		HM Urleasca		
150.	Linia ferată industrială REMAT BUCUREȘTI SUD SA			REMAT BUCUREȘTI SUD SA		HM Berceni		
151.	Linia ferată industrială REMAT PRAHOVA SA PLOIEȘTI			REMAT PRAHOVA SA		Stația CF Ploiești Nord		
152.	Linia ferată industrială FLACĂRA			FLACĂRA		Stația CF Ploiești Nord		
153.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA		Stația CF Satu Mare Sud		
154.	Linia ferată industrială REMATHOLDING Co SRL Punct de lucru Chitila			REMATHOLDING Co SRL		Stația CF Chitila		
155.	Linia ferată industrială REMATHOLDING Co SRL Punct de lucru Ploiești			REMATHOLDING Co SRL		Stația CF Ploiești Sud Ploiești Nord		
156.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL		Stația CF Ronaț Triaj		
157.	Linia ferată industrială REMAT MG SA ARAD			REMAT MG SA ARAD		Stația CF Arad		
158.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD			ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD		Stația CF Arad		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
159.	Linia ferată industrială COMBI SPEDITION SA			COMBI SPEDITION SA			Stația CF Arad	
160.	Linia ferată industrială REMAT MG SA - Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
161.	Linia ferată industrială COMPANIA DE TERMOFICARE COLTREM SA			COMPANIA DE TERMOFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
162.	Linia ferată industrială ROMRECYCLING SRL Punct de lucru Jilava			ROMRECYCLING SRL			Stația CF Jilava	
163.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Siloș Bărăganul			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
164.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloș Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Țândărei	
165.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială STIROM SA			STIROM SA			Stația CF București Sud	
167.	Linia ferată industrială CHIMOPAR SA			CHIMOPAR SA			Stația CF București Sud	
168.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
169.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
170.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL Fabrica de ulei Buzău			BUNGE ROMÂNIA SRL			Stația CF Buzău Sud	
171.	Linia ferată industrială GEROM SA			GEROM SA			Stația CF Buzău Sud	
172.	Linia ferată industrială ROTEC SA Buzău			ROTEC SA			Stația CF Buzău Sud	
173.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL Siloș Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			Stația CF Traian Sat	
174.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța Punct de lucru Dragalina-Călărași			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
175.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării SA București SUCURSALA SALINA OCNA DEJ			Societatea Națională a Sării SA București SUCURSALA SALINA OCNA DEJ			Stația CF Dej Călători	
176.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ SRL Județul Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
177.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
178.	Linia ferată industrială AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
179.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA			HM Balta Albă	
180.	Linia ferată industrială BETACONS COMPANY SRL PLOIEȘTI			BETACONS COMPANY SRL			Stația CF Ploiești Est	
181.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloș Ianca			CEREALCOM SA			Stația CF Popu	
182.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – Siloș Baia			COMCEREAL SA			Stația CF Baia Dobrogea	
183.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA SA			COMCEREAL FUNDULEA SA			HM Fundulea	
184.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
185.	Linia ferată industrială MARSAT SA			MARSAT SA			Stația CF Roman	
186.	Linia ferată industrială ROMANCERAM SA			ROMANCERAM SA			Stația CF Roman	
187.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
188.	Linia ferată industrială PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			Stația CF Lehliu	
189.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Punct de lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
190.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Siloz Dudești			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
191.	Linia ferată industrială ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CF Buftea	
192.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL Siloz Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
193.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			SIMCOR SA			Stația CF Valea lui Mihai	
194.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL – Punct de lucru Brăilă			TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL			Stația CF Lacu Sărat	
195.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL – liniile 8L și 11L			TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL			Stația CF Dornești	
196.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL – liniile nr. 15, 16 18, 19 cale largă			TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL			Stația CF Dornești	
197.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL – linia 20 AL			TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL			Stația CF Dornești	
198.	Linia ferată industrială SC GRUP KMS SRL Suceava – Depozit Dornești			GRUP KMS SRL			Stația CF Dornești	
199.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 10 L			TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL			Stația CF Dornești	
200.	Linia ferată industrială 3 CL - SC VASTIMPEX SRL			VASTIMPEX SRL			Stația CF Dornești	
201.	Linia ferată industrială SC VASTIMPEX SRL Dornești-Linia 2 CL			VASTIMPEX SRL			Stația CF Dornești	
<b>Anexa II la CSB 0031</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125 - 223)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 - 810)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)			
13.	LE 5100 KW				91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 401092 – 8 (serie șasiu FN)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400778-3 (serie șasiu 788)			
18.	LE 5100 KW				91 53 0 400050-7 (serie șasiu A050)			
19.	LE 3400 KW				91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 600010 – 3 (serie șasiu 1846)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2185)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 671209 – 0 (serie șasiu 1559)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 601687 – 2 (serie șasiu 1708)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 601650 - 0 (serie șasiu 1819)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 601651 - 8 (serie șasiu 1820)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 601652 – 6 (serie șasiu 1090)			
34.	LDH 1500 CP				92 53 0 843357 – 0 (serie șasiu 24680)			
35.	LDE 1350 CP				92 53 0 672001 – 0 (serie șasiu 8226)			
36.	LDH 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
37.	LDH 1250 CP				92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24233)			
38.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21658)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 - 0 (serie șasiu 22349)			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0 843477 – 6 (serie șasiu 25717)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0 843818 – 1 (serie șasiu 21951)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0 840473 - 8 (serie șasiu 25688)			
43.	LDH 700 CP				92 53 0 850212 - 7 (serie șasiu 21421)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 690071 – 1 (serie șasiu 23721)			
12.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.						-	J40/3599/2008
CS Partea A	CSA 0005	RO1120170005	reînnoit	RO1120150004	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0037	RO1120180037	reînnoit	RO1120170030	19.04.2018	21.04.2018	21.04.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0019</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
2.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
<b>Anexa II la CSB 0037</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	ZEPHIR LOK 10170				99 53 9 601011 - 9 (serie șasiu 2457)			
2.	ZEPHIR LOK 16300				99 53 9 601004 - 4 (serie șasiu 1669)			
3.	ZEPHIR LOK 20300				99 53 9 601013 – 5 (serie șasiu 2689)			
13.	TMK - REȘIȚA S.A.						T.M.K.	J 11/59/1991
CS Partea A	CSA 0010	RO1120180010	reînnoit	RO1120160008	02.04.2018	07.04.2018	07.04.2020	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0030	RO1120180030	reînnoit	RO1120170023	02.04.2018	07.04.2018	07.04.2019	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0030</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia Ferată Industrială TMK - REȘIȚA SA			TMK – REȘIȚA SA			HM Reșița Sud	
2.	Linia Ferată Industrială TMK - REȘIȚA SA Stația Reșița Nouă			TMK – REȘIȚA SA			Stația CF Reșița Nord Reșița Sud	
<b>Anexa II la CSB 0030</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810856-0 (serie șasiu 25535)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810864-4 (serie șasiu 21291)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810914-7 (serie șasiu 25540)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810927-9 (serie șasiu 22812)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.				VTR		J29/888/2010	
CS Partea A	CSA 0012	RO1120180012	reînnoit	RO1120160012	19.04.2018	22.04.2018	22.04.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0036	RO1220180036	reînnoit	RO1220180018	19.04.2018	22.04.2018	22.04.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0036</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Mодоș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Triaj – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciurmeghi – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciurmești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu - Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Tândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sănnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Bârlad – Crasna – Buhăiești – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălțiceni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Miheșu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbant și retur;							
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hârman și retur;							
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Câmpulung pe Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciumeghiu și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							
147.	Sărățel – Bistrița Bărgăului și retur;							
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fălciu și retur;							
152.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
154.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – Bucuresti Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gătaia și retur;							
167.	Cruceni – Timișoara Nord și retur;							
168.	Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlcani – Sânnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sânnicolau Mare – Periam – Sânandrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaj și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grâniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Bouțari și retur;							
180.	Hațeg – Subcetate și retur;							
181.	Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
182.	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni Vâlcea și retur;							
183.	Ram. Golenți – Calafat și retur;							
184.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Pasărea și retur;							
185.	Hm. Holod Vest – Ram. Tinca – Ginta Hc. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. București – Punct de lucru Ploiești			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
2.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L.			FEROCARGO EUROTRANS S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
9.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
10.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbéști			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbéști	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
11.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. - Punct de lucru JILAVA			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ – 3DRD S.R.L.			PETROUTILAJ – 3DRD S.R.L.			Stația CF Câmpina	
15.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
16.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
17.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
20.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
21.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A. - Punct de lucru Slatina			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
22.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
23.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL S.R.L. Cărpiniș			CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
24.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
31.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "CFR MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. - Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			H.M. Oradea Vest	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
37.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
39.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRO CHIRNOGI S.A. – Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Argeș; PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
42.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA 1 și RAMPA 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: RAMPA ULEI			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
44.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
45.	Linia ferată industrială DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			Stația CF Carei	
46.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
47.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
48.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			H.M. Șercaia	
49.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
50.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești	
51.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov - Depoul CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
52.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA DE TRANSPORT FERVIAR DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
53.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
54.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
55.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
57.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
59.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HCV Zădăreni	
60.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
61.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
62.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
63.	Linia ferată industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
64.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
66.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
67.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
68.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Roman	
69.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ S.R.L.			Stația CF Bacău	
70.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
71.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
72.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			CEREALCOM S.A. BACĂU			Stația CF Bacău	
73.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
75.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
76.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
77.	Linia ferată industrială C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare – Exploatarea Minieră Turț			C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
78.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord-Grupa Mărfuri	
79.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE S.R.L.			CONSTRONIC MAE S.R.L.			Stația CF Cernele	
80.	Linia ferată industrială PAE GIURGIU – SNTFM CFR MARFĂ S.A.			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Giurgiu Oraș	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
81.	Linia ferată industrială ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. DEPOZIT ALMAJ			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
84.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
85.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A.			ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
86.	Linia ferată industrială SC ARCHIM FERTIL S.R.L.			SC ARCHIM FERTIL S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
87.	Linia ferată industrială S.C. AGRI TRANSPORT S.R.L.			S.C. AGRI TRANSPORT S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
88.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
89.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
90.	Linia ferată industrială SC FLACĂRA			SC FLACĂRA			Stația CF Ploiești Nord	
91.	Linia ferată industrială ROM OIL S.A. - Depozit ZARNEȘTI			ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
92.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia - linia colectoare	
93.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. – București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			HM Ițești	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleul Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleul Silvaniei	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Punct de lucru VATRA DORNEI			S.C. ROM OIL S.A.			HM Argestru	
96.	Linia ferată industrială MINBUCOVINA S.A. – Vatra Dornei			MINBUCOVINA S.A.			HM Argestru	
97.	Linia ferată industrială Holcim (România) S.A. Cement Aleșd			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
98.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Roman	
99.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
100.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (RMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (RMÂNIA) S.A.			Stația CF Progresu	
101.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			SC ARABESQUE S.R.L.			HM Ploiești Crâng	
102.	Linia ferată industrială S.C. BUCEGI S.A.			S.C. BUCEGI S.A.			HM Ploiești Crâng	
103.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – Siloz Ploiești			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Ploiești Crâng	
104.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
105.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de Lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
106.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
107.	Linia ferată industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Sascut	
109.	Linia ferată industrială SC COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
110.	Linia ferată industrială SC BAYWA AGRI S.R.L. – Punct de Lucru Balaci			BAYWA AGRI ROMANIA S.R.L.			HM Balaci	
<b>Anexa II la CSB 0019</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 KW			91 53 0480024-5 (serie șasiu SOF 032)				
2.	LE-MA 6000 KW			91 53 0480029-0 (serie șasiu SOF 040)				
3.	LE-MA 6000 KW			91 53 0480030-8 (serie șasiu SOF 041)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0400006-9 (serie șasiu 006)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0400079-6 (serie șasiu 131927)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0400081-2 (serie șasiu 081)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0401082-9 (serie șasiu 058)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0400087-9 (serie șasiu 087)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0400115-8 (serie șasiu 115)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0400119-0 (serie șasiu 137)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0400167-9 (serie șasiu 214)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0400261-0 (serie șasiu 0308)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0400378-2 (serie șasiu 461)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0400437-6 (serie șasiu 542)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0400487-1 (serie șasiu 592)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0400543-1 (serie șasiu 917429)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0400615-7 (serie șasiu 720)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0400647-0 (serie șasiu 752)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0400739-5 (serie șasiu 844)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0400865-8 (serie șasiu 1015)				
21.	LE 3400 KW			91 53 0430073-3 (serie șasiu 0073)				
22.	LE 3400 KW			97 53 0430151-1 (serie șasiu 1141028)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0600294-8 (serie șasiu 339)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0600547-9 (serie șasiu 797)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0600638-6 (serie șasiu 952)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0600714-5 (serie șasiu 1183)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0600779-8 (serie șasiu 1165)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0600992-7 (serie șasiu 1546)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0601078-4 (serie șasiu 1091)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0601562-7 (serie șasiu 2185)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0601565-0 (serie șasiu 1928)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0601647-6 (serie șasiu 1837)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0601657-5 (serie șasiu 2405)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0601662-5 (serie șasiu 2220)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0601698-9 (serie șasiu 2230)			
36.	LDE 1250 CP				92 53 0690075-2 (serie șasiu 24772)			
37.	LDH 1250 CP				92 53 0810268-8 (serie șasiu 23407)			
38.	LDH 1250 CP				92 53 0810742-2 (serie șasiu 21408)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0910847-9 (serie șasiu 22078)			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0810849-5 (serie șasiu 23090)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0810861-0 (serie șasiu 23408)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0810862-8 (serie șasiu 22794)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0810863-6 (serie șasiu 22849)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0810876-8 (serie șasiu 21288)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0810919-6 (serie șasiu 22320)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0810920-4 (serie șasiu 25720)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0810921-2 (serie șasiu 24869)			
49.	LDH 700 CP				92 53 0850186-3 (serie șasiu 23743)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0860082-2 (serie șasiu 22868)			
15.	<b>S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L.</b>						<b>THF</b>	<b>J13/1439/2009</b>
CS Partea A	CSA 0011	RO1120170011	reinnoit	RO1120150010	29.06.2017	02.07.2017	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0039	RO1220180039	actualizat/modificat	RO1220180032	25.04.2018	25.04.2018	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
<b>Anexa I la CSB 0039</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
5.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
6.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
8.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
10.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
11.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
12.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;							
13.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
14.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
15.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
16.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
17.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
19.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
21.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
22.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							
23.	Fetești – Movila - Tândărei și retur;							
24.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
25.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri și retur;							
26.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
27.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
29.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
30.	Tândărei – Făurei – Buzău și retur;							
31.	Făurei – Popu – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
32.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
33.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
34.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
35.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
36.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
37.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
39.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Tândărei și retur;							
40.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gălbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
41.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
42.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord;							
43.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
44.	Craiova – Filiași și retur;							
45.	Făurei – Tecuci și retur;							
46.	Mărășești – Tecuci – Bârlad – Crasna - Vaslui și retur;							
47.	Golești – Pitești – Costești – Slatina – Piatra Olt - Craiova și retur;							
48.	Iași – Buhăiești – Vaslui și retur;							
49.	Brăila – Brăila Port și retur;							
50.	Cătușa –Barboși - Galați și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	Ploiești Vest – Câmpina – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Râzboieni – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca – Alesd și retur;							
52.	București Progresul – Jilava – Chiajna – Chitila – Titu – Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
53.	Piatra Olt – Caracal și retur;							
54.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus și retur;							
55.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri și retur;							
56.	Costești – Balaci Hm. și retur;							
57.	Depoul București Triaj – Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Biochem S.R.L. Constanța – Punct de lucru Dragalina			Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
2.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Palas			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Craiova			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Craiova	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Buzău			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Buzău	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Adjud	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Pașcani	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF București Triaj	
8.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Constanța Port Zona B			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
9.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Fetești			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Fetești	
10.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Medgidia	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Centrul de întreținere și Reparații Vagoane Constanța			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozit Nord - Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
17.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord	
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest - Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hala locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
21.	Linia ferată industrială SERVICII EXPLOATARE FERROVIARĂ - post 15 Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
25.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
27.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Dudești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. - Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
30.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. - Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
31.	Linia ferată industrială S.C. Nutrysoia S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. Nutrysoia S.R.L. București			Stația CF Călărași Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L. DANA 131			S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
33.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 ZONA LIBERĂ Constanța			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
34.	Linia ferată industrială C.S.T.C. MOL II Sud			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - ampasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTIC ROMÂNIA S.A. București Sucursala Mol 1 Constanța Sud			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
36.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
37.	Linia ferată industrială A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
38.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de Lucru			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Agigea Ecluză	
39.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. - DANELE 102/103			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
40.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – DIGUL DE NORD			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1 și dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1, 2 și 3 dana 53			S.C. SICIM S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
45.	Linia ferată industrială SILO - PORT S.R.L. Constanța Siloz 1			S.C. SILO - PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
46.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.		Stația CF Constanța Port Zona A		
47.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
49.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. Constanța - Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.		Stația CF Mangalia		
50.	Linia ferată industrială S.C. NOVIFERT S.R.L. Năvodari			NOVIFERT S.R.L.		Stația CF Năvodari		
51.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Capu Midia		
52.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.		Stația CF Agigea Nord		
53.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.		HM Bărăganu		
54.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.		HM Cilibia		
55.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI SILOZ BUCU			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.		HM Bucu		
56.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.		HM Roșiori		
57.	Linia ferată industrială CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			CEREALCOM S.A.		Stația CF Brăila Triaj		
58.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.		Stația CF Fetești		
59.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.		HM Argeșel		
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Pitești			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.		Stația CF Pitești		
61.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. – Sucursala Banat – Oltenia Remiza de Locomotive Golești – liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA		Stația CF Golești		
62.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători București			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.		Stația CF București Nord		
63.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI		Stația CF Iași		
64.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI		Stația CF Galați		
65.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.		Stația CF Leordeni Argeș		
66.	Linia ferată industrială Soufflet Facilities Romania SRL Brăila			Soufflet Facilities Romania SRL		Stația CF Brăila Triaj		
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			HOLCIM (România) S.A.		Stația CF Progresul		
68.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.		Stația CF Progresul		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0039</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400543-1 (serie șasiu 917429)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400261-0 (serie șasiu 0308)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400647-0 (serie șasiu 0152)			
4.	LE 3400 KW				91 53 0 430151-1 (serie șasiu 114028)			
5.	LE 3400 KW				91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)			
6.	LE 3400 KW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
7.	LE 3400 KW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
8.	LDE 2100 CP				92 51 3630406 - 8 (serie șasiu 133)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 600294-8 (serie șasiu 339)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601657-5 (serie șasiu 2405)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601565-5 (serie șasiu 1928)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601647-6 (serie șasiu 18371)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 600992-7 (serie șasiu 1546)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 600714-5 (serie șasiu 1183)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 600638-6 (serie șasiu 952)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600779-8 (serie șasiu 1165)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601662-5 (serie șasiu 2220)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601078-4 (serie șasiu 1091)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
26.	LDE 1250 CP				92 53 0 690059-6 (serie șasiu 24244)			
27.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098-4 (serie șasiu 23948)			
28.	LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857-8 (serie șasiu 22733)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 810928-7 (serie șasiu 23523)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23135)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
16.	<b>TIM RAIL CARGO S.R.L.</b>						-	<b>J35/1222/2013</b>
CS Partea A	CSA 0028	RO1120160028	reînnoit	RO1120140031	28.11.2016	29.11.2016	29.11.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0035	RO1220180035	actualizat/modificat	RO1220180029	12.04.2018	12.04.2018	29.11.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0035</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
2.	Caransebeș – Reșița Nord – Gătaia – Voiteni și retur;							
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice Hm și retur;							
4.	Semenice Hm – Buziaș – Lugoj și retur;							
5.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Săcălaz Hm – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
7.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
8.	Sănnicolau Mare – Periam – Sănandrei Hm și retur;							
9.	Timișoara Vest – Ram. Mодоș – Timișoara Nord și retur;							
10.	Ronaț Triaj – Sănandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – București Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni – Filași și retur;							
12.	Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehaia – Balota – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;							
13.	Curtici – Arad – Glogovăț și retur;							
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
18.	Chiajna – București Nord și retur;							
19.	Giera HCV – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciacova Hc – Ciacova Hm – Obădeni H – Jebel și retur;							
20.	Arad – Utvinișu Nou – Sântana – Simand HM – Nădab – Chișinău Criș – Zerind HM – Ciumeghiu Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;							
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbesti Hm – Halmeu și retur;							
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
24.	Calafat – Ram. Golenți – Golenți Hm – Moțatei Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuța – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm – Craiova și retur;							
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Părvu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
26.	Bradu de Sus – Pitești și retur;							
27.	Ciumești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Chitila și retur;							
28.	Caracal – Romula Hm – Vlădueni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bălteni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârșești HM – Stolnici – Fălfani HM – Costești și retur;							
29.	Craiova – Plaiul Vulcănești HM – Robănești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
30.	Videle – R.2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
31.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
32.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
34.	Tândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov Triaj – Rupea – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Coșlariu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj și retur;							
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă HM și retur;							
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești și retur;							
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
41.	Bicaz – Bacău și retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest și retur;							
45.	Dârste – Brașov și retur;							
46.	Târgu Mureș – Războieni – Coșlariu – Orăștie – Simeria și retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș și retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
49.	Sânandrei HM – Periam și retur;							
50.	Arad – Arad Vest – Pecica și retur;							
51.	Făurei – Jirlău HM și retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
53.	Târgoviște – Titu și retur;							
54.	Simeria – Pestiș și retur;							
55.	Caransebeș – Voislova HM și retur;							
56.	Roșiori Nord – Alexandria – Zimnicea și retur;							
57.	R.1 Jiu – Jiu și retur;							
58.	Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș – Oravița și retur;							
59.	Barboși – Vădeni HM – Baldovinești HM – Brăila – Lacu Sărat – Traian Sat HM – Urleasca HM – Plopu – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei și retur;							
60.	Barboși – Cătușa și retur;							
61.	Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina S. – Mălina și retur;							
62.	Carei – Sărmășag – Jibou – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mica – Vatra Dornei – Pojorâta – Gura Humorului – Ciprian Porumbescu – Suceava – Verești – Leorda – Dorohoi – Todireni – Lețcani – Iași – Vaslui – Bârlad – Tecuci – Balta Albă – Jirlău și retur;							
63.	Tecuci – Independența – Barboși – Galați și retur;							
64.	Frunzeasca HM – Cosmești și retur;							
65.	Zorleni - Fălcu și retur;							
66.	Leorda HM – Botoșani și retur;							
67.	Suceava Nord - Suceava Vest și retur;							
68.	Dej Triaj - Caseiu și retur;							
69.	Satu Mare - Baia Mare - Jibou și retur;							
70.	Bușag - Satu Lung pe Someș și retur;							
71.	Săcuieni Bihor - Marghita – Sărmășag și retur;							
72.	Oradea - Alejd - Cluj Napoca Est - Jucu - Dej Triaj - Beclean pe Someș - Deda – Toplița - Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
73.	Siculeni – Brașov Triaj - Bartolomeu - Ucea - Victoria și retur;							
74.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
75.	Deda - Târgu Mureș și retur;							
76.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
77.	Cluj Napoca Est - Războieni și retur;							
78.	Jucu - Cojocna și retur;							
79.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
80.	Sântana - Brad și retur;							
81.	Pauliș Lunca gr. Th. - Mintia - Ilia - Făget - Lugoș și retur;							
82.	Aradu Nou - Secusigiu - Periam - Satu Nou și retur;							
83.	Sannicolau Mare - Vâlceni Hcv și retur;							
84.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
85.	Livezeni - Lupeni și retur;							
86.	Amaradia – Birsești și retur;							
87.	Strehaia - Motru Est și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
88.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Govora - Sibiu - Cunta – Vințu de Jos și retur;							
89.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
90.	Argeșel HM – Ciumești și retur;							
91.	Roșiori - Turnu Măgurele și retur;							
92.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
93.	Chiajna - Vîrteju – București Sud – Oltenița și retur;							
94.	Buzau – Nehoiășu și retur;							
95.	Dedulești HM – Cireșu HM și retur;							
96.	Tulcea Oraș - Medgidia și retur;							
97.	Romcim – Dorobanțu - Năvodari - Capu Midia și retur;							
98.	Palas – Constanța Mărfuri - Năvodari și retur;							
99.	Ploiesti Sud - Brazi - Ghighiu - Dâmbu și retur;							
100.	Chitila – București Nord și retur;							
101.	Podu Olt – Avrig HM – Porumbacu HM – Arpaș HM - Ucea și retur;							
102.	Timișoara Est – Viile Giarmata H – Giarmata HM – Cerneteaz H – Pischia H – Bencei H – Fibis H – Remetea Mică – Sarlota H – Gomila H – Alius HCV – Zabrani HM – Neudorf H - Radna și retur;							
103.	Ploiesti Crâng – Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Nord HM - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Est și retur;							
104.	Fălticeni HCV – Dolhasca și retur;							
105.	Zăgajeni HM – Caransebeș Triaj și retur;							
106.	Palas – Constanța – Agigea Nord – Constanța – Constanța Mărfuri și retur;							
107.	Urziceni – Făurei și retur;							
108.	Chitila – Ramura Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
109.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj – București Triaj Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa și retur;							
110.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
111.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
112.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești și retur;							
113.	Buziaș – Semnal Buziaș – Gâtaia – Jamu Mare HCV și retur;							
114.	Pecica – Nădlac și retur;							
115.	București Triaj – Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și Retur;							
116.	Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
117.	Voluntari HM – Pantelimon – București Sud – Berceni – Jilava – Vidra – Giurgiu Nord și Retur;							
118.	Măgheruș Șieu HM – Chiraleș H - Sărmășel HCV- Luduș și retur;							
119.	Praid – Blaj și retur;							
120.	Iam HCV – Oravița – Semnal YA Oravița – Lișava HM – Gârliște HM – Anina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM SA			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de Lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
3.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			HM Mihăești	
4.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloș Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
5.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
6.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloș Leu			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Leu	
7.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA DOLJ – Siloș Banu Mărăcine			CEREALCOM DOLJ SA			Stația CF Banu Mărăcine	
8.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			Stația CF Sascut	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
9.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru Baza de recepție Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
10.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Timișoara Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
13.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CF București Nord Stația CF Grivița	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
17.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Triaj	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
20.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
21.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFC CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
22.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP SRL			Stația CF Carei	
23.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Jiu			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
24.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Segarcea			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Segarcea	
25.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Portărești			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Portărești	
26.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Băilești			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
27.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Moțăței			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Moțăței	
28.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
29.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza Sărățuica			AGRINVEST SRL			HM Sărățuica	
30.	Linia ferată industrială OLT PIESȘ SRL – SILOZ SLATINA			OLT PIESȘ SRL			Stația CF Slatina	
31.	Linia ferată industrială DEPOU CFR SIBIU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Sibiu	
32.	Linia ferată industrială DEPOU CFR ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Oradea	
33.	Linia ferată industrială DEPOU CFR CLUJ NAPOCA			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată industrială DEPOU CFR DEJ TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej	
35.	Linia ferată industrială DEPOU CFR TÂRGU MUREȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
36.	Linia ferată industrială REMIZA SATU MARE			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
37.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Caransebeș	
40.	Linia ferată industrială REMIZA PETROȘANI			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala de Transport Feroviar de Călători Iași			Stația CF Suceava Nord	
42.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SNTFC IAȘI			Stația CF Iași	
43.	Linia ferată industrială REMIZA BARBOȘI TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Turnu Severin	
45.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL – TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
46.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
47.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BRĂILA – Siloz lanca			CEREALCOM SA			Stația CF Plopu	
48.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
49.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
50.	Linia ferată industrială RAIL OPERATOR CEREAL SRL			RAIL OPERATOR CEREAL SRL			Stația CF Lovrin	
51.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de Lucru Gâtaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gâtaia	
52.	Linia ferată industrială AGROSILOZ ROMANAȚI SRL – Punct de Lucru Caracal			AGROSILOZ ROMANAȚI SRL			Stația CF Caracal	
53.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
54.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
55.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
56.	Linia ferată industrială H & M COMPANY SRL			H & M COMPANY SRL			Stația CF Carei	
57.	Linia ferată industrială CRIN PROD SRL Perșinari – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD SRL			HM Vadu Lat	
58.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST SRL – Vlădeni			CEREAL BAC SRL			Stația CF Vlădeni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
59.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
60.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU – Baza de Recepție Buhuși			COMCEREAL SA BACĂU			Stația CF Buhuși	
61.	Linia ferată industrială SACOM AGRO SRL IAȘI			COMCEREAL SA			Stația CF Socola	
62.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ LEHLIU			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
63.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			PRUTUL SA			HM Larga Jijia	
64.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA DE RECEPȚIE URLEASCA			PRUTUL SA			HM Urleasca	
65.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA DE RECEPȚIE LACU SĂRAT			PRUTUL SA			Stația CF Lacu Sărat	
66.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
67.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. BUZĂU ȘI ARDEALUL SA CAREI – BAZA DE RECEPȚIE MARGHITA			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
68.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA – Punct de Lucru Siloz Cărpiniș			INTERCEREAL SA			Stația CF Cărpiniș	
69.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de Recepție TINCA			AGRICOVER SA			HM Tinca	
70.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru ORADEA			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
71.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
72.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA – SILOZ COSTEȘTI			AGRICOVER SA			Stația CF Costești	
73.	Linia ferată industrială AVICOLA COSTEȘTI SA			AVICOLA COSTEȘTI SA			Stația CF Costești	
74.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Constanța Baza de recepție cereale Târgușor			BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
75.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
76.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
77.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL SA			Stația CF BAIA DOBROGEA	
78.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA Baza de recepție Fărcașele			BRISE AGRICULTURA SA			HM Fărcașele	
79.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA			Stația CF Satu Mare Sud	
80.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL – Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			Stația CF Ronat Triaj	
81.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
82.	Linia ferată industrială RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzânești			RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara			Stația CF Căzânești	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
83.	Linia ferată industrială SERVTRANS INVEST SA București Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			SERVTRANS INVEST SA		Stația CF Caracal		
84.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA		HM Roșiori		
85.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA SILOZ CILIBIA			AGRICOVER SA		HM Cilibia		
86.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Pogoanele Gr.B			AGRICOVER SA		Stația CF Pogoanele		
87.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA		Stația CF Buzău Sud		
88.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA		HM Balta Albă		
89.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA		Stația CF Miroși		
90.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA		Stația CF Orțișoara		
91.	Linia ferată industrială AGRODEP SRL			AGRODEP SRL		Stația CF Sântana		
92.	Linia ferată industrială ARDEALUL SA CAREI Baza Siloz Satu Mare			ARDEALUL SA		Stația CF Satu Mare		
93.	Linia ferată industrială ESPERANDZA COM IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA COM IMPEX SRL		HM Târnavele		
94.	Linia ferată industrială PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL		Stația CF Lehliu		
95.	Linia ferată industrială PRIO EXTRAȚIE SRL			PRIO EXTRAȚIE SRL		Stația CF Lehliu		
<b>Anexa II la CSB 0035</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400308 – 9 (serie șasiu 358)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 401019 – 1 (serie șasiu 696)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 401020 – 9 (serie șasiu 026)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401084 – 5 (serie șasiu 016)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 401088 – 6 (serie șasiu 348)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601564 – 3 (serie șasiu 106)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601634 – 4 (serie șasiu 2263)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601635 – 1 (serie șasiu 2334)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601643 – 5 (serie șasiu 2119)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601660 – 9 (serie șasiu 991)				
13.	LDE 1250 CP			92 53 0 690063 – 8 (serie șasiu 24281)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	LDH 1250 CP				92 53 0 810749 – 7 (serie șasiu 20829)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 810750 – 5 (serie șasiu 22740)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 810943 – 6 (serie șasiu 24688)			
17.	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.						LTE RO	J40/218/2014
CS Partea A	CSA 0009	RO1120170009	reînnoit	RO1120150006	24.05.2017	28.05.2017	28.05.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0034	RO1220180034	actualizat/modificat	RO1220170081	12.04.2018	12.04.2018	28.05.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0034</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur;							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur;							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
7.	Voslabeni - Siculeni - Sf. Gheorghe - Brașov și retur;							
8.	Voslabeni - Siculeni - Sf. Gheorghe - Brașov Tj. și retur;							
9.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
10.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
11.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
12.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
13.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
14.	Brazi – P.Mac.R1.Buciumeni – Chitila – București Nord și retur;							
15.	Mogoșoaia - Armășești - Urziceni - Pogoanele - Făurei și retur;							
16.	Ploiești Sud - Ploiești Nord - Văleni de Munte - Maneciu și retur;							
17.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
18.	Ploiești Sud - Dâmbu - Drăgănești Ph. - Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
19.	Ploiești Vest - Crângu lui Bot - Târgoviște Nord - Târgoviște și retur;							
20.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filiași - Craiova și retur;							
21.	Tg. Jiu - Amaradia - R1. Turceni - Filiași și retur;							
22.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
23.	Videle – R2.Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. - Ruse Triaj și retur;							
24.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
25.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C -București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
26.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – Voluntari și retur;							
27.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur;							
29.	Chitila – P.Mac.R1.Buciumeni – Mogoșoaia – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
30.	Bucureștii Noi – Ram.Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur;							
31.	București Progresu - Jilava și retur;							
32.	Titu - Ciocănești - Săbăreni - Ram. Săbăreni - P. Mac. R1 Buciumeni - Buftea și retur;							
33.	Titu - Târgoviște - Doicești - Fieni și retur;							
34.	Chiajna - Jilava - Pantelimon și retur;							
35.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
36.	Palas – Constanța P.1 – Constanța – Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
38.	Palas – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Ferry Boat și retur;							
39.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord și retur;							
40.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
41.	Capu Midia - Năvodari - Medgidia și retur;							
42.	Capu Midia - Năvodari - Palas și retur;							
43.	Ciulnița - Țândărei - Făurei și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
45.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
46.	Brăila – Barboși Triaj Gr.A/B – Mălina și retur;							
47.	Siculeni - Livezi Ciuc - Ghimeș - Palanca - Comănești - Târgu Ocna - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău și retur;							
48.	Făurei - Buzău Ram. Boboc - Focșani și retur;							
49.	Adjud - Bacău - Roman - Verești - Suceava - Suceava Nord - Dornești - Viscani și retur;							
50.	Suceava - Suceava Vest - Vama - Ilva Mică - Salva - Beclean pe Someș - Dej Călători și retur;							
51.	Dornești - Suceava Nord - Suceava Vest - Suceava și retur;							
52.	Bacău - Pașcani - Podul Iloaiei - Cristești Jijia și retur;							
53.	Bacău - Bicaz și retur;							
54.	Focșani - Putna Seacă - Mărășești Ram. Putna - Gen. Eremia Grigorescu - Tecuci - Ram. Cosmești Tecuci Nord Hc. - Frunneasca - Crasna - Buhăiești - Cristești Jijia și retur;							
55.	Galați - Barboși Triaj A/B - Tecuci - Frunneasca - Gen. Eremia Grigorescu - Mărășești - Adjud și retur;							
56.	Făurei - Balta Albă - Tătăranu - Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Ram.Gen. Eremia Grigorescu - Mărășești și retur;							
57.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coslariu și retur;							
58.	Teiuș – Coșlariu Gr.P.M. – Blaj și retur;							
59.	Apahida – Ram.Cojocna – Dej și retur;							
60.	Teiuș – Ram.Jucu – Ram.Cojocna – Dej și retur;							
61.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Arad și retur;							
62.	Timișoara Nord – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
63.	Timișoara Nord - Caransebeș - Balota - Filași și retur;							
64.	Ronaț Tj. - Voiteni - Reșița N - Caransebeș și retur;							
65.	Ronaț Tj. - Stamura Moravița - Stamura Moravița FR și retur;							
66.	Arad - Episcopia Bihor - Halmeu și retur;							
67.	Carei - Sărmășag - Jibou - Ram. Dej - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
68.	Săcuieni Bihor - Marghita - - Suplacu de Barcău - Sărmășag și retur;							
69.	Oradea Vest - Oradea - Cluj Napoca - Apahida - Cojocna și retur;							
70.	Oradea Est - Episcopia Bihor Fr. și retur;							
71.	Argeșel - Ciumești - Golești - Titu - Chitila și retur;							
72.	Golești - Ram. Golești - Bradu de Sus - Costești - Roșiori Nord și retur;							
73.	Golești - Pitești - Piatra Olt - Caracal și retur;							
74.	Craiova - Piatra Olt și retur;							
75.	Valea lui Mihai - Valea lui Mihai FR și retur;							
76.	Hunedoara - Simeria și retur;							
77.	Mintia - Păuliș Lunca Gr. Th. și retur;							
78.	Simeria - Pestiș și retur;							
79.	Teiuș - Războieni - Luduș - Târgu Mureș - Dumbrăvioara - Deda - Voslabeni - Chileni și retur;							
80.	Dej - Ram. Dej Gr.B - Ram. Dej - Jibou și retur;							
81.	Dej Călători - Ram. Dej Gr. A - Beclean pe Someș - Sărățel - Deda - Voslabeni și retur;							
82.	Chitila - Ram. Rudeni - București Noi - București Triaj și retur;							
83.	Chitila- București Nord Gr. A - Depoul București Călători și retur;							
84.	București Băneasa - București Nord Gr.A- Depoul București Călători și retur;							
85.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși - Galați și retur;							
86.	Lugoj – Faget – Ilia – Mintia – Simeria și retur;							
87.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Ram. Barboși Triaj – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși – Galați și retur;							
88.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Galați și retur;							
89.	Roșiori Nord – Olteni – Ciolpani – R1. Videle – R2. Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
90.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Cabina 1 – Barboși Ram. Siret – Barboși - Galați și retur;							
91.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Cabina 2 – Filești Hm. - Galați și retur;							
92.	Galați – Barboși – Cătușa – Barbăși Cabina 2 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina și retur;							
93.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Brăila și retur;							
94.	Târgu Jiu – Turceni – Ram. Filași – R2. Turceni – Filași și retur;							
95.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Basarab h – București Nord – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
96.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Basarab h – București Nord – București Nord Gr. AT – București Grivița – București Băneasa și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
97.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Basarab h – București Nord – Depoul București Călători – București Nord Gr. AT – București Grivița – București Băneasa și retur;							
98.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Basarab h – București Nord – București Grivița – București Băneasa și retur;							
99.	Chitila – Ram. Săbăreni – Ciocănești Hm. – Titu și retur;							
100.	Chiajna – București Vest – R1. Jilava – R2. Jilava – București Progresul și retur;							
101.	București Sud – P. Mac. R1. București Sud – P. Mac. Ram. Voluntari – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – P. Mac. R3. Buciumeni – Buftea și retur;							
102.	Pașcani – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podul Iloaiei și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.R.L. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
3.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Oradea Est	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Simeria	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Brașov	
8.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Siculeni	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			București N.	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Medgidia	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Galați	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Iași	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Dej Triaj	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Timișoara Nord	
17.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Bacău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Pitești	
19.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Ploiești Sud	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			București Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Palas	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Fetești	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Piatra Olt	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Oradea	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Pașcani	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Târgu Mureș	
29.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Adjud	
30.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIA EUROEST S.A. – "Remiza Locomotive România Euroest" – Dana 17 Portul Constanța			ROMANIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
31.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARĂ – post 15 Constanța Port Zona B			ROMANIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
<b>Anexa II la CSB 0034</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6400 KW Tip ES64F4			91 80 6189 158 - 9 (serie șasiu 21648)				
2.	LE 6400 KW tip ES64F4			91 80 6189 843-6 (serie șasiu 21621)				
3.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 207 - 8 (serie șasiu 21929)				
4.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 215 - 1 (serie șasiu 21932)				
5.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 216 - 9 (serie șasiu 21942)				
6.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 239-1 (serie șasiu 21972)				
7.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 270-6 (serie șasiu 22012)				
8.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			92 81 6193 272-2 (serie șasiu 22045)				
9.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20			92 81 2016 909-1 (serie șasiu 21598)				
10.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20			92 81 2016 920-8 (serie șasiu 21405)				
11.	6000 KW LE-MA			91 53 0480 019-5 (serie șasiu SOF 25)				
12.	6000 KW LE-MA			91 53 0480 024-5 (serie șasiu SOF 32)				
13.	6000kW LE-MA			91 81 0480 029-0 (serie șasiu SOF 040)				
14.	6000kW LE-MA			91 81 0480 030-8 (serie șasiu SOF 041)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0400 647-0 (serie șasiu 752)				
16.	LDE 2100 CP			91 53 0601 647-6 (serie șasiu 18371)				
17.	LDE 2100CP			91 53 0600 294-8 (serie șasiu339)				
18.	LDE 2100CP			92 53 060 1657-5 (serie șasiu 2405)				
19.	LDE 2100 CP			92530601078-4 (serie șasiu 1091)				
20.	LDE 2100 CP			92530601562-7 (serie șasiu 2185)				
21.	LDE 2100 CP			92530601655-9 (serie șasiu 1979)				
22.	LDE 2100 CP			92530601663-3 (serie șasiu 1972)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
23.	LDH 1250 CP				92 53 081 0921-2 (serie șasiu 24869)			
18.	<b>TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L.</b>						<b>TEF LF</b>	<b>J40/11173/2015</b>
CS Partea A	CSA 0006	RO1120170006	reînnoit	RO1120160011	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0038	RO1220180038	actualizat/modificat	RO1220180005	20.04.2018	20.04.2018	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0038</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Hunedoara - Simeria și retur;							
2.	Semenic Hm. – Timișoara Vest –Timișoara Est și retur;							
3.	Pașcani – Bacău și retur;							
4.	Brăila - Făurei și retur;							
5.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
6.	Aleșd – Tileagd – Oradea și retur;							
7.	Bârsești - Amaradia – Târgu Jiu – Simeria Triaj – Deva și retur;							
8.	Simeria - Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
9.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est - Buzău și retur;							
10.	Brașov Triaj – Sighișoara și retur;							
11.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
12.	Palas - Dorobantu Romcim- Medgidia și retur;							
13.	Halmeu – Satu Mare și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Linii din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
4.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA SA			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - Sector II			"REVA" SA Simeria			Stația CF Simeria Triaj	
6.	Linia ferată industrială REVA SA Simeria - L1C, L2C, L3C			REVA SA			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
8.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
10.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
11.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
13.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA - Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (Romania) SA			HM Bârsești	
14.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (Romania) SA			Stația CF Rupea	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	Linia ferată industrială SC ROM OIL SA - Depozit Almaj			SC ROM OIL SA			Stația CF Ișalnița	
16.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMANIA SA			Stația CF Ișalnița	
<b>Anexa II la CSB 0038</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 600658-4 (serie șasiu 2560)				
2.	LDH 1250 CP			92 53 0 800390 -2 (serie șasiu 22585)				
3.	LDH 1250 CP			92 53 0 810702 -6 (serie șasiu 26131)				
4.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)				
5.	LDH 1250 CP			92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)				
6.	LDH 1250 CP			92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)				
7.	LDH 1250 CP			92 53 0 810746-3 (serie șasiu 23663)				
8.	LDH 1250 CP			92 53 0 810748-9 (serie șasiu 24692)				
9.	LDH 1250 CP			92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)				
10.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)				
11.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)				

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
eliberate/vizate în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
<b>Anexa la ASB</b>							
Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
1.	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
<b>S.C. GRUP FEROVIAȘ ROMÂN S.A.</b>							
AS – Partea A	ASA 10004	Nou	nu este cazul	17.03.2010	17.03.2010	17.03.2020	17.03.2020
AS – Partea B	ASB 13002	actualizată/ revizuită	ASB 12004	02.03.2012	14.10.2013	17.03.2020	17.03.2020
	Secții						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
	1.	Constanța		Dorobanțu - Năvodari			25,7
	2.	Constanța		Năvodari – P1 Cap Midia			6,4
	3.	Constanța		P1 Cap Midia - Sitorman			1
	4.	Constanța		Palas - Năvodari			21,5
5.	Constanța		Dorobanțu - Romcim			5,3	
6.	Constanța		P1 Capu Midia - Capu Midia			1,4	

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare  
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	<b>Bombardier Transportation GmbH</b> Hollandische Strasse 195, Kassel, Republica Federala a Germaniei	Locomotivă familia TRAXX, seria 187, tip F 160 AC3	<b>NEV 91806187520- 2/EBA</b>	-	<b>NEI RO5120181004</b>	20.03.2018	Autorizație suplimentară de tip
2.	<b>SOFTRONIC SRL</b> <b>Craiova</b> Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	<b>NEV 91530480031- 0/RO</b>	<b>NEI RO5120181005</b>	-	10.04.2018	-

\* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiunile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER*

**Autorizații de punere în funcțiune  
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de record	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC OIL TERMINAL SA Constanța Constanța str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța tel. 0241/702600, fax 0241/694833	LFI nr. 3 antestație, modernizată, delimitată de sch. nr 9K și nr. 4, L constr.=923.38 m. L utilă = 778.72 m, traverse T13,	Stația Agigea Nord	<b>APF LFI - 342</b>	28.03.2018	Modernizată

\* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	<b>S.C. UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-IA, corp A, et. 3,4 și 5, jud. Ilfov 021.2333328/ 021.2329887	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Fetești	Fetești	<b>AE 593-R1 DUPLICAT</b>	17.04.2018	08.04.2020
2.	<b>VASTIMPEX SRL</b> sat Dornesti, com Dornesti, nr.615, jud. Suceava tel:0230568155 fax: 0230568189	3CL SC VASTIMPEX SRL	st Dornesti	<b>AS 1025</b>	07.03.2018	06.03.2020
3.	<b>CELCO SA</b> Constanța, Șos Industrială, nr.5, jud. Cta tel:0241677320 fax: 0241636711	CELCO SA CONSTANȚA	St. Palas	<b>AE 1026</b>	27.03.2018	26.03.2020
4.	<b>PROMAT COMIMPEX SRL</b> Tășnad, str. Înfrățirii, nr.112, jud.Satu Mare tel:0261825370 /fax:0261825570	PROMAT COMIMPEX SRL Tășnad	st Tășnad	<b>AE 1027</b>	27.03.2018	26.03.2020
5.	<b>SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA BUC SRTFC BRAȘOV</b> Brașov, str.Iuliu Maniu, nr.45A, et.1, jud. Brașov tel/fax : 0268477063	REVIZIA DE VAG TG MUREȘ Linia 10	st Tg Mureș	<b>AE 1028</b>	02.04.2018	01.04.2020



**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
6.	<b>SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA BUC SRTFC BRAȘOV</b> Brașov, str. Iuliu Maniu, nr. 45A, et. 1, jud. Brașov tel/fax : 0268477063	Post Revizie de Vagoane Sibiu	st. Sibiu	<b>AE 1029</b>	03.04.2018	02.04.2020
7.	<b>SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA</b> Tg. Jiu, str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 5, jud. Gorj tel: 0253205411 fax: 0253227280	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI	st Rogojelu st Rovinari	<b>AE 1031</b>	04.04.2018	03.04.2020
8.	<b>ROLLING STOCK COMPANY SA</b> București, Calea Floreasca nr. 167, et. 7, cam. 5, sect. 1 tel: 0212321000 fax: 0212321002	ROLLING STOCK COMPANY SA liniile 45B, 46B, 47B, 48B, 49B	st Barboși Triaj	<b>AE 1032</b>	16.04.2018	15.04.2020
9.	<b>SERVICE FAUR SA</b> București, Bd. Basarabia, nr. 256, sect. 3 tel: 0212564646 fax: 0212564648	SC SERVICE FAUR SA	st. București Sud	<b>AE 1033</b>	24.04.2018	23.04.2020

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	<b>S.C. ROMOIL S.A. Brașov</b> Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.426924/0268.426923	S.C. ROMOIL S.A. Brașov, Depozit Zărnești	Zărnești	<b>AE 076 - R2</b>	24.04.2018	12.04.2019
2.	<b>S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.</b> Tg Jiu, str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 5, județul Gorj 0758.250687/ 0253.410085	S.C. C.E.O. S.A. Sucursala Divizia Minieră Târgu Jiu Exploatarea Livrării CFU – stația Roșia Grupa I și Grupa a II-a	H.M. Rovinari	<b>AE 126 - R3</b>	15.03.2018	10.01.2020
3.	<b>S.C. OMV PETROM S.A.</b> București str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0241.583031/0241.585420	S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Dana 34	Constanța Port Zona B	<b>AE 128 - R3</b>	12.04.2018	22.01.2020
4.	<b>S.C. OMV PETROM S.A.</b> București str. Coralilor, nr. 22, Sector 2 0241.583031/0241.585421	S.C. OMV PETROM S.A. – E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Terminal Midia	Capu Midia	<b>AE 129 - R3</b>	29.03.2018	22.01.2020
5.	<b>S.C. FRIAL SA CONSTANȚA</b> Incinta Port Dana 53, Jud. Constanța 0241.692541/ 0241.693241	LINIA 1 și 2 DANA 19	Constanța Port Zona A	<b>AE 133-R2</b>	16.03.2018	03.02.2020
6.	<b>S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.</b> Arad, str. Petru Rareș, nr. 1-3, jud. Arad tel. 0257/23.62.10 ,fax. 0257/25.81.68	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.	Arad	<b>AE 148 -R</b>	16.04.2018	25.03.2020
7.	<b>S.C. ARVI AGRO S.R.L.</b> Holboca, str. Pajisti, nr. 4, jud. Iași 0232.293525/ 0232.293525	S.C. ARVI AGRO S.R.L.	Cristești Jijia pe cale largă și H.M. Holboca pe cale normală	<b>AE 154 - R2</b>	24.04.2018	02.04.2020
8.	<b>S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.</b> Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 31A, etaj 2, jud. Ilfov 0261.773541/ 0261.773541	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesti	Porumbesti	<b>AE 156-R3</b>	26.04.2018	07.04.2020
9.	<b>S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.</b> București, Șoseaua Străulești nr. 178-180, sectorul 1 0233.744414/ 0233.742024	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. Sucursala Roman	Roman	<b>AE 157 - R2</b>	24.04.2018	08.04.2020
10.	<b>S.C. COMCEREAL S.A. Prahova</b> Ploiești, str. Văleni, nr. 137, jud. Prahova 0244.521037/ 0244.521581	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova - Siloz Ploiești	H.M. Ploiești Crâng	<b>AE 278-R1</b>	13.03.2018	06.05.2019
11.	<b>S.C. UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-1A, corp A, etaj 3, 4 și 5, jud. Ilfov 021.2329892/ 021.2329892	HEIDELBERGCEMENT S.A. Sucursala Fieni, C.N. cap X și Y	Fieni	<b>AE 305-R1</b>	25.04.2018	02.07.2019
12.	<b>COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Suceava</b> Comuna Crucea, nr. 199A, jud. Suceava 0230.575630/ 0230.575731	C. N. U. S.A. – Sucursala Suceava și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei	H.M. Argestru	<b>AE 365-R1</b>	07.03.2018	16.12.2019
13.	<b>S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia</b> Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Remiza Locomotive Roșiori	Roșiori Nord	<b>AE 367-R1</b>	13.03.2018	17.12.2019
14.	<b>S.C. SOFTRONIC S.R.L.</b> Craiova, Calea Severinului, nr. 40, jud. Dolj 0251.414822/ 0251.417811	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova	Cernele	<b>AE 375-R2</b>	07.03.2018	14.01.2020
15.	<b>S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.</b> București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/ 021.4341543	S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	H.M. Berceni	<b>AE 380</b>	17.04.2018	03.02.2020

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

<b>Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE</b>						
<b>Nr. crt.</b>	<b>Societate Adresa sediu; Tel./Fax</b>	<b>Denumire LFI</b>	<b>Stația CFR de record</b>	<b>Serie și nr. AE</b>	<b>Data vizării periodice AE</b>	<b>Valabilitate AE*</b>
16.	<b>S.C. REMAT SĂLAJ S.A.</b> Zalău, str. Măceșilor, nr. 3, jud. Sălaj 0260.662025/ 0260.662025	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău	Zalău Nord	<b>AE 384-R</b>	29.03.2018	15.02.2020
17.	<b>S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.</b> Constanța, str. Incinta Port, nr. 1, jud. Constanța 0241.505500/ 0241.611651	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.	Constanța Port Zona A	<b>AE 388-R1</b>	28.03.2018	21.02.2020
18.	<b>S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.</b> Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Băilești	Băilești	<b>AE 522-R3</b>	18.04.2018	16.05.2019
19.	<b>S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.</b> Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Leu	Leu	<b>AE 523-R3</b>	18.04.2018	16.05.2019
20.	<b>S.C. MARUB S.A.</b> Brașov, str. Automotoarelor nr. 2, jud. Brașov 0268.334505/ 0268.329190	S.C. MARUB S.A. Brașov	Brașov	<b>AE 527-R2</b>	13.03.2018	29.05.2019
21.	<b>"REVA" S.A. SIMERIA</b> Simeria, str. Atelierelor, nr. 32, jud. Hunedoara 0254.260164/ 0254.262050	S.C. REVA S.A. SIMERIA - Secția II	Simeria Triaj	<b>AE 573-R1</b>	30.03.2018	11.01.2020
22.	<b>S.C. ABED NEGO COM S.R.L.</b> Oradea, str. Gen. H.M. Berthelot nr. 22, jud. Bihor 0259.479822/ 0259.479822	S.C. GRANDEMAR S. A. – Punct de lucru Cariera Poieni	H.M. Poieni	<b>AE 576-R</b>	21.03.2018	01.02.2020
23.	<b>S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.</b> București, str. Gheorghe Țițeica , nr.212-214, etaj 5, cam 1, sector 2 213129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de lucru Siloz Caracal	Caracal	<b>AE 580-R1</b>	11.04.2018	19.02.2020
24.	<b>S.C. COMCEREAL S.A.</b> Botoșani, str. Rândunicii, nr. 8, jud. Botoșani 0231.512781/ 0231.517724	S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani	Botoșani	<b>AE 587-R2</b>	24.04.2018	05.03.2020
25.	<b>S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.</b> București, Calea Floreasca, nr. 169A, Clădirea B, etaj 7, 8, sector 1 021.2317708/ 021.2317714	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Progresul	Progresu	<b>AE 588-R1</b>	12.04.2018	06.03.2020
26.	<b>S.C. UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-1A, corp A, et. 3,4 și 5, jud. Ilfov 021.2333328/ 021.2329887	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Fetești	Fetești	<b>AE 593-R1</b>	18.04.2018	08.04.2020
27.	<b>S.C. CRH CIMENT ( ROMÂNIA) S.A.</b> București, Piața Charles de Gaulle, nr. 15, etaj 1 și 2, Sector 1 021.3075200/ 021.3120945	S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii cu cotă indiviză - linia 1 f	Cluj Napoca Est	<b>AE 688-R2</b>	28.03.2018	17.09.2019
28.	<b>S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.</b> Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Portărești	HM Portărești	<b>AE 703-R2</b>	14.03.2018	15.10.2019
29.	<b>S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.</b> Giurgiu, Șoseaua Sloboziei, km. 4, jud. Giurgiu 0766.682.822.	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.	Giurgiu Sud	<b>AE 712</b>	21.03.2018	21.11.2019
30.	<b>SC SAINT-GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA SRL</b> București, str. Tipografilor, nr.11-15, corp B4, birourile 323-338, etaj 3 021.207.5750/021.207.57.51	SC SAINT-GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA SRL- Punct de lucru Turda (Produse balastieră)	Campia Turzii	<b>AE 715</b>	16.04.2018	18.12.2019
31.	<b>SC SADACHIT PRODCOM S.R.L.</b> Turda, str.Nicolae Teclu, nr.3, jud.Cluj 0264/313748	SC SADACHIT PRODCOM S.R.L.	Campia Turzii	<b>AE 717</b>	26.03.2018	27.01.2020
32.	<b>SC REMATHOLDIND CO. SRL</b> București, Sos.Berceni Fort, nr.5, etaj 1, sector 4 021.334.56.68 021.334.52.94	SC REMATHOLDIND CO. SRL - Punct de lucru Târgoviște	Târgoviste	<b>AE 719-R</b>	29.03.2018	04.02.2020
33.	<b>SC AGRICOVER SA</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1B, et.6, jud.IlfovBuzau, Str.Aurel Vlaicu, nr.2, jud. Buzau 0238/436.327 0238/710.278	SC AGRICOVER SA- SILOZ POGOANELE GRUPA A	stati a Pogoanele	<b>AE 723-R1</b>	12.03.2018	17.02.2020
34.	<b>SC LAZAR LOGISTICS SRL</b> Bascov, Str.Serelor, nr.19, jud. Argeș 0248/270.700	SC B.A.T. BASCOV SA	HM BASCOV	<b>AE 725-R1</b>	04.04.2018	23.02.2020
35.	<b>SC PRUTUL SA</b> Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239/635.700 0239/652.600	SC PRUTUL SA- Baza Siloz Călărăși	Călărăși Sud	<b>AE 726-R</b>	18.04.2018	02.03.2020

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
36.	<b>SC PRUTUL SA</b> Galați, str. Ana Ipătescu, nr.12, jud. Galați 0236/460.911 0236/460.616	SC PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu	stația Lehliu	<b>AE 729-R</b>	04.04.2018	17.03.2020
37.	<b>S.C. MÂNDRA S.A.</b> Bârlad, str. Mihai Viteazu, nr. 37, jud. Vaslui 0235421070; 0235421126	SC MÂNDRA SA PUNCT DE LUCRU BAZA DE RECEPȚIE MAGAZII TÂRGU FRUMOS	stația Târgu Frumos	<b>AE 732-R1</b>	24.04.2018	07.04.2020
38.	<b>KEMCRISTAL</b> Fundulea, str. Muncii, nr.51, jud. Călărași tel 021/311.2527 fax 0242/642454	KEMCRISTAL	statiia Fundulea	<b>AE 840</b>	25.04.2018	26.10.2019
39.	<b>S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.</b> București, Sector 1, Calea Victoriei, nr.114, etaj 2, cam 25 0314052651/ 0372336088	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. Liniile 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4CN transbordare vagoane marfă	stația CF Cristești Jijia	<b>AE 851</b>	30.03.2018	09.12.2019
40.	<b>COMCEREAL FUNDULEA</b> Fundulea, str. Muncii, nr.7, jud.Călărași tel/fax. 0242/642.874	COMCEREAL FUNDULEA- Punct de lucru Sărulești	Sărulești	<b>AE 855</b>	21.03.2018	12.01.2020
41.	<b>STEEL CONSTRUCT SRL</b> Craiova, str. Caracal, nr.172, jud. Dolj tel.0251/581.347, fax . 0251/581.353	STEEL CONSTRUCT SRL Craiova- Punct de lucru Portărești	HM Portărești	<b>AE 856-R</b>	28.03.2018	17.01.2020
42.	<b>BEO TRADE COM SRL</b> București, str. Dr. Herescu, nr.11, parter, ap.1, sector 5	TRANSEUROPA PORT SA GALAȚI- Sucursala Dr. Tr. Severin	stația Dr. Tr. Severin	<b>AE 857</b>	21.03.2018	24.01.2020
43.	<b>S.N.T.F.M. "CFR CĂLĂTORI" SA S.R.T.F.C. IAȘI</b> Iași, str. Piața Gării, nr.1, Corpul B, jud. Iași tel/fax. 0232/410.852	REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	Suceava	<b>AE 869</b>	29.03.2018	21.02.2020
44.	<b>S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. Iași</b> Iași, str.Gării, nr.1, Corpul B, jud. Iași 0232/410.852	Revizia de Vagoane Iași Grupa I	Iași	<b>AE 872</b>	27.03.2018	24.02.2020
45.	<b>S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. Iași</b> Iași, str.Gării, nr.1, Corpul B, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	Revizia Vagoane Iași Grupa II	Iași	<b>AE 873</b>	27.03.2018	24.02.2020
46.	<b>S.C. COMAT BIHOR S.A.</b> Oradea, str.Pieței nr.2, județul Bihor 0259 417832	S.C. COMAT BIHOR S.A.	Oradea Est	<b>AE 874-R1</b>	13.03.2018	03.03.2020
47.	<b>S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. Iași</b> Iași, str.Gării, nr.1, Corpul B, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	REVIZIA VAGOANE BACĂU GRUPA III	Bacău	<b>AE 875-R</b>	28.03.2018	07.03.2020
48.	<b>S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. Iași</b> Iași, str.Gării, nr.1, Corpul B, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI -SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE DE CĂLĂTORI BACĂU	Bacău	<b>AE 876</b>	03.04.2018	15.03.2020
49.	<b>SC OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomiştilor nr. 14, jud. Ilfov 021 3182625	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Punct de lucru Zădăreni	Hcv Zădăreni	<b>AE 877-R</b>	27.03.2018	08.03.2020
50.	<b>SC METALICPLAS ACTIV SA</b> Dej, str.Văii, nr.2, județul Cluj 0264 213091/ 0264 222207	S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.	Dej Călători	<b>AE 879-R1</b>	30.03.2018	10.03.2020
51.	<b>S.C. SIFI TM AGRO S.A.</b> București, Calea Floreasca, nr.175, Etaj 7, camera B3, sector 1 021 2330788	S.C. SIFI TM AGRO S.A. Punct de lucru Carani	Băile Calacea	<b>AE 882</b>	19.04.2018	31.03.2020

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	<b>S.C. ROMOIL S.A. Brașov</b> Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.426924/0268.426923	S.C. ROMOIL S.A. Brașov, Depozit Zărnești	Zărnești	<b>AE 076 - R2</b>	24.04.2018	12.04.2019
2.	<b>S.C. OMV PETROM S.A.</b> București str. Corallilor, nr. 22, Sector 2 0241.583031/0241.585421	S.C. OMV PETROM S.A. – E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Terminal Midia	Capu Midia	<b>AE 129 - R3</b>	29.03.2018	22.01.2020
3.	<b>S.C. FRIAL SA CONSTANȚA</b> Incinta Port Dana 53, Jud. Constanța 0241.692541/ 0241.693241	LINIA 1 și 2 DANA 19	Constanța Port Zona A	<b>AE 133-R2</b>	16.03.2018	03.02.2020
4.	<b>S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.</b> Arad, str. Petru Rareș, nr. 1-3, jud. Arad tel.0257/23.62.10 ,fax.0257/25.81.68	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.	Arad	<b>AE 148 -R</b>	16.04.2018	25.03.2020

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
5.	<b>S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.</b> Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 31A, etaj 2, jud. Ilfov 0261.773541/ 0261.773541	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. - Punct de lucru Porumbești	Porumbești	<b>AE 156-R3</b>	26.04.2018	07.04.2020
6.	<b>S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.</b> București, Șoseaua Străulești nr. 178-180, sectorul 1 0233.744414/ 0233.742024	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. Sucursala Roman	Roman	<b>AE 157 - R2</b>	24.04.2018	08.04.2020
7.	<b>S.C. UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-1A, corp A, etaj 3,4 și 5, jud. Ilfov 021.2329892/ 021.2329892	HEIDELBERGCEMENT S.A. Sucursala Fieni, C.N. cap X și Y	Fieni	<b>AE 305-R1</b>	25.04.2018	02.07.2019
8.	<b>S.C. UNICOM HOLDING S.A.</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1-1A, corp A, et.6, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	<b>AE 336-R4</b>	16.04.2018	05.10.2019
9.	<b>COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Suceava</b> Comuna Crucea, nr. 199A, jud. Suceava 0230.575630/ 0230.575731	C. N. U. S.A. – Sucursala Suceava și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei	H.M. Argestru	<b>AE 365-R1</b>	07.03.2018	16.12.2019
10.	<b>S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.</b> București, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, etaj 2, cam. 216 sector 2 031.4052925/ 031.4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila	Lacu Sărat	<b>AE 412-R1</b>	28.03.2018	17.06.2018
11.	<b>S.C. GRUP KMS S.R.L.</b> Com. Șcheia, sat Șcheia, str. Humorului nr. 76, camera 2, jud. Suceava 0230.530281/ 0230.530932	S.C. GRUP KMS S.R.L. SUCEAVA - DEPOZIT DORNEȘTI	Dornești	<b>AE 451-R1</b>	16.04.2018	19.09.2018
12.	<b>S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.</b> Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Băilești	Băilești	<b>AE 522-R3</b>	18.04.2018	16.05.2019
13.	<b>S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.</b> Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Leu	Leu	<b>AE 523-R3</b>	18.04.2018	16.05.2019
14.	<b>S.C. MARUB S.A.</b> Brașov, str. Automotoarelor nr. 2, jud. Brașov 0268.334505/ 0268.329190	S.C. MARUB S.A. Brașov	Brașov	<b>AE 527-R2</b>	13.03.2018	29.05.2019
15.	<b>S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.</b> București, str.Gheorghe Țițeica , nr.212-214, etaj 5, cam 1, sector 2 213129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE SRL Punct de lucru Siloz Caracal	Caracal	<b>AE 580-R1</b>	11.04.2018	19.02.2020
16.	<b>S.C. COMCEREAL S.A.</b> Botoșani, str. Rândunicii, nr. 8, jud. Botoșani 0231.512781/ 0231.517724	S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani	Botoșani	<b>AE 587-R2</b>	24.04.2018	05.03.2020
17.	<b>S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.</b> București, Calea Floreasca, nr. 169A, Clădirea B, etaj 7, 8, sector 1 021.2317708/ 021.2317714	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Progresul	Progresu	<b>AE 588-R1</b>	12.04.2018	06.03.2020
18.	<b>S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD</b> Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD	statia CFR Arad	<b>AE 641</b>	26.03.2018	06.01.2019
19.	<b>S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.</b> București, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, etaj 2, cam. 216 sector 2 tel.031.4052925/ fax.031.4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. București - liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L	Halmeu	<b>AE 648</b>	28.03.2018	24.02.2019
20.	<b>S.C. CRH CIMENT ( ROMÂNIA) S.A.</b> București, Piața Charles de Gaulle, nr. 15, etaj 1 și 2, Sector 1 021.3075200/ 021.3120945	S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii cu cotă indiviză - linia 1 f	Cluj Napoca Est	<b>AE 688-R2</b>	28.03.2018	17.09.2019
21.	<b>S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.</b> Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Portărești	HM Portărești	<b>AE 703-R2</b>	14.03.2018	15.10.2019
22.	<b>SC AGRICOVER SA</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1B, et.6, jud. Ilfov Buzau, Str.Aurel Vlaicu, nr.2, jud. Buzau 0238/436.327 0238/710.278	SC AGRICOVER SA-SILOZ POGOANELE GRUPA A	statia Pogoanele	<b>AE 723-R1</b>	12.03.2018	17.02.2020
23.	<b>SC LAZAR LOGISTICS SRL</b> Bascov, Str.Serelor, nr.19, jud. Argeș 0248/270.700	SC B.A.T. BASCOV SA	HM BASCOV	<b>AE 725-R1</b>	04.04.2018	23.02.2020

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
24.	<b>SC PRUTUL SA</b> Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239/635.700 0239/652.600	SC PRUTUL SA- Baza Siloz Călărași	Călărași Sud	<b>AE 726-R</b>	18.04.2018	02.03.2020
25.	<b>S.C. MÂNDRA S.A.</b> Bârlad, str. Mihai Viteazu, nr. 37, jud. Vaslui 0235421070; 0235421126	SC MÂNDRA SA PUNCT DE LUCRU BAZA DE RECEPȚIE MAGAZII TÂRGU FRUMOS	stația Târgu Frumos	<b>AE 732-R1</b>	24.04.2018	07.04.2020
26.	<b>SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL</b> București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925; 031 4052926	SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL- PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS	Bradu de Sus	<b>AE 749-R</b>	28.03.2018	09.07.2018
27.	<b>SC GEBRUDER WEISS SRL</b> Bolintin Deal, Str.Ithaca, nr.1000, jud. Giurgiu tel.037/2678621,fax.0372678554	SC OMV PETROM SA Videle	CFR Videle	<b>AE 799-R</b>	19.04.2018	07.01.2019
28.	<b>TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL</b> Bucuresti, str.Fabrica de Glucoza,nr.11A, etj 2,camera 216 tel.031/4052925,fax.031/4052926	TRANS EXPEDITION FEROVIAR LINIA 12 CN, TRANSBORDARE VAGOANE MARFA SA -LINIA 9 CN	CFR Dornesti	<b>AE 805-R</b>	27.03.2018	02.02.2019
29.	<b>SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL</b> Bucuresti, str.Fabrica de Glucoza,nr.11A, etj 2,camera 216 tel.031/4052925,fax.031/4052926	SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFA SA -liniile 27 L si 28 N	CFR Dornesti	<b>AE 806-R</b>	28.03.2018	02.02.2019
30.	<b>SC SPIACT SA BRASOV</b> Brașov, Str.Automotoarelor, nr.10, jud Brasov tel 0268 330022 /fax0268329190	SC SPIACT BRASOV SA I	BRASOV	<b>AE 818-R1</b>	26.04.2018	14.05.2019
31.	<b>SC SPIACT SA BRASOV</b> Brașov, Str.Automotoarelor, nr.10,jud Brasov tel 0268 330022 /fax0268329191	SC SPIACT BRASOV SA II	BRASOV	<b>AE 819-R1</b>	26.04.2018	14.05.2019
32.	<b>STEEL CONSTRUCT SRL</b> Craiova, str. Caracal, nr.172, jud. Dolj tel.0251/581.347, fax . 0251/581.353	STEEL CONSTRUCT SRL Craiova- Punct de lucru Portărești	HM Portărești	<b>AE 856-R</b>	28.03.2018	17.01.2020
33.	<b>S.C. COMAT BIHOR S.A.</b> Oradea, str.Pieței nr.2, județul Bihor 0259 417832	S.C. COMAT BIHOR S.A.	Oradea Est	<b>AE 874-R1</b>	13.03.2018	03.03.2020
34.	<b>SC METALICPLAS ACTIV SA</b> Dej, str.Văii, nr.2, județul Cluj 0264 213091/ 0264 222207	S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.	Dej Călători	<b>AE 879-R1</b>	30.03.2018	10.03.2020
35.	<b>S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.</b> București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925/ 031 4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. liniile 8L ȘI 11 L	Dornești	<b>AE 889</b>	28.03.2018	26.04.2018
36.	<b>TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL</b> București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 tel 031 40529 25; fax 031 405 29.26	S.C.TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală	stația cf Dornești	<b>AE 893</b>	27.03.2018	05.05.2018
37.	<b>TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL</b> București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 tel 031 40529 25; fax 031 405 29.26	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL - linia 10L	stația cf Dornești	<b>AE 898</b>	28.03.2018	31.05.2018
38.	<b>TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL</b> București sector 2, str.Fabrica de Glucoză, Nr.11A, etaj 2, Cam 216 tel 031 40529 25; fax 031 405 29.26	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL - Linia 20 AL	stația CF Dornești	<b>AE 901</b>	27.03.2018	07.06.2018
39.	<b>SERVTRANS INVEST SA</b> București, Șoseaua Fabrica de Glucoză, nr. 11 A, sector 2 tel/fax 0212236418/ 0212223346	S.C. SERVTRANS INVEST SA București-Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal	stația CFR Caracal	<b>AE 928-R</b>	25.04.2018	03.10.2018
40.	<b>AMEROPA GRAINS SA</b> Constanța, str. Theodor Burada nr. 25, jud. Constanța tel/fax: 0256365005	S.C. AMEROPA GRAINS SA - Punct de Lucru Cărpiniș	stația cf Cărpiniș	<b>AE 945-R</b>	28.03.2018	12.12.2018
41.	<b>CHIMPEX SA CONSTANȚA</b> Constanța, incinta Port Dana 54, jud. Constanța tel 0241/603536 fax 0241/603030	S.C. CHIMPEX SA CONSTANȚA TERMINAL LICHIDEE DANA 85	stația cf Constanța Port Mol 5	<b>AE 963-R</b>	12.04.2018	26.03.2019
42.	<b>ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL</b> Ploiești, str Laboratorului nr 2, jud. Prahova tel 0244/434872 fax 0244/434876	SC ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești Siloz Târnavele	HM Târnavele	<b>AE 968-R</b>	26.03.2018	24.04.2019

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	BRAZI	I	AS 1114	15.03.2018	14.03.2019	-	-	-	-
2.	BUCUREȘTI NORD	I	AS 1115	26.03.2018	25.03.2019	-	-	-	autorizație valabilă 1 an cu posibilitate de prelungire de 1 an
<b>REGIONALA TIMISOARA – J 35/1842/12.08.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	CARANSEBEȘ TRIAJ	II	AS 1116	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	MARGINA	III	AS 1117	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	VOITENI	III	AS 1118	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	RONAȚ TRIAJ	II	AS 1119	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.	SÂNANDREI	HM	AS 1120	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
6.	ZĂGUJENI	HM	AS 1121	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
7.	CHIȘINEU CRIȘ	III	AS 1122	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
8.	ORȚIȘOARA	III	AS 1123	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
9.	MILOVA	III	AS 1124	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
10.	CONOP	HM	AS 1125	30.03.2018	29.03.2020	-	-	29.03.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA IASI J22/1488/2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	DĂRMĂNEȘTI	III	AS 981	12.08.2015	11.08.2025	05.03.2018	-	11.08.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CACICA	HM	AS 982	12.08.2015	11.08.2025	05.03.2018	-	11.08.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	MILIȘĂUȚI	HM	AS 983	12.08.2015	11.08.2025	05.03.2018	-	11.08.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	VIÇȘANI	III	AS 984	12.08.2015	11.08.2025	05.03.2018	-	11.08.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.	BĂRLAD	I	AS 1006	26.10.2015	25.10.2025	20.04.2018	-	25.10.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
6.	TUTOVA	HM	AS 1007	26.10.2015	25.10.2025	21.04.2018	-	26.10.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	TG BUJOR	IV	AS 729	27.05.2014	09.11.2021	12.04.2018	-	09.11.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
2.	BEREȘTI	HM	AS 731	27.05.2014	09.11.2021	12.04.2018	-	09.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	FOLTEȘTI	HM	AS 730	27.05.2014	09.11.2021	12.04.2018	-	09.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	TULUCEȘTI	HM	AS 732	27.05.2014	09.11.2021	12.04.2018	-	09.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (\*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Adomniței Flavius	RC-OC.SC 8	12.03.2018	11.03.2019	S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV
2.	Bunea Adrian Siegfried	RC-OC.SC 11	12.04.2018	11.04.2019	S.C. LTE RAIL ROMÂNIA S.R.L.
3.	Corpaci Gheorghe	RC-OC.SC 12	16.04.2018	15.04.2019	S.C. SOFRANS S.R.L. CRAIOVA
4.	Metoni Mihael Cristian	RC-OC.SC 10	12.03.2018	11.03.2019	S.C. GRUP FEROVIAI ROMÂN S.A.
5.	Militaru Nicolae Iulian	RC-OC.SC 15	16.04.2018	15.04.2019	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
6.	Munteanu Silviu Marcel	RC-OC.SC 13	12.04.2018	11.04.2019	S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
7.	Raicea Constantin Cristian	RC-OC.SC 9	12.03.2018	11.03.2019	S.C. CER - FERSPED S.A.
8.	Șandric Bogdan	RC-OC.SC 16	16.04.2018	15.04.2019	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
9.	Vulcan Sabin Cristian	RC-OC.SC 14	16.04.2018	15.04.2019	S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	Mihalcea Petre	RC-SC 2	16.04.2018	15.04.2019	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
2.	Moisa Viorel Mihai	RC-SC 1	12.04.2018	11.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.

(\*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C (\*), cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Budulan Rodica	RM-OC.SC 3	12.03.2018	11.03.2019	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
2.	Buluca Ion Sorin	RM-OC.SC 4	12.03.2018	11.03.2019	S.C. BEO TRADE COM S.R.L.
3.	Crăciun Stelian	RM-OC.SC 5	12.03.2018	11.03.2019	S.C. GRUP FEROVIAI ROMÂN S.A.
4.	Marin Ion	RM-OC.SC 6	12.03.2018	11.03.2019	S.C. GRUP FEROVIAI ROMÂN S.A. SUCURSALA BRAZI
5.	Petre Florentin	RM-OC.SC 7	12.04.2018	11.04.2019	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE I.S.A.F. S.A. BUCUREȘTI
6.	Trandafir Alecu	RM-OC.SC 8	12.04.2018	11.04.2019	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA

(\*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Soșdean Claudiu	RIFN-GSC 7	16.04.2018	15.04.2019	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Stăvărache Mihăiță	RIFN-GSC 5	07.03.2018	06.03.2019	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.
3.	Zagara Cătălin	RIFN-GSC 6	07.03.2018	06.03.2019	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Agafiței Costel	RLFI-SC 251	16.04.2018	15.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA GALAȚI REMIZA LOCOMOTIVE BARBOȘI TRIAJ
2.	Agafiței Costel	RLFI-SC 252	16.04.2018	15.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA GALAȚI REMIZA BRĂILA
3.	Archip Petru	RLFI-SC 205	12.04.2018	11.04.2019	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 330 PODOLENI
4.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 117	13.03.2018	12.03.2019	S.C. COMSID S.R.L. DEVA
5.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 118	13.03.2018	12.03.2019	S.C. BOROMIR S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
6.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 119	13.03.2018	12.03.2019	S.C. TEHNOINVEST & Co RECYCLING S.R.L. pt LFI persoanelor fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii
7.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 120	13.03.2018	12.03.2019	S.C. VODYLAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
8.	Argeșanu Marius Daniel	RLFI-SC 166	07.03.2018	06.03.2019	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
9.	Avram Eusebiu Ioan	RLFI-SC 179	07.03.2018	06.03.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA
10.	Bal Liviu Dănuț	RLFI-SC 121	13.03.2018	12.03.2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA
11.	Băltoiu Adrian Alexandru	RLFI-SC 198	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE CRAIOVA - STAȚIA CĂLĂTORI ROȘIORI NORD
12.	Birău Mihaiela Maria	RLFI-SC 122	13.03.2018	12.03.2019	S.C. R&R OIL SERVICES . R.O.S. S.R.L. pt DEPOZIT OMV PETROM CLUJ
13.	Biró András	RLFI-SC 184	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE CICEU
14.	Bogin Daniel Mihăiță	RLFI-SC 180	07.03.2018	06.03.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA
15.	Both Marius Ioan	RLFI-SC 167	07.03.2018	06.03.2019	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L. ANTESTAȚIA TIMIȘOARA
16.	Both Marius Ioan	RLFI-SC 168	07.03.2018	06.03.2019	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L. pt SC BEGA INVEST SA TIMIȘOARA
17.	Botoga Romulus	RLFI-SC 185	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM SIGHIȘOARA
18.	Botoga Romulus	RLFI-SC 186	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ MEDIAȘ
19.	Briciu Teodor Radu	RLFI-SC 253	12.04.2018	11.04.2019	S.C. CLAUD SERVICE S.R.L. PUNCT DE LUCRU ORĂȘTIE
20.	Butacu Nicolae	RLFI-SC 123	13.03.2018	12.03.2019	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT PROGRESU
21.	Cadar Florina Laura	RLFI-SC 206	12.04.2018	11.04.2019	S.C. AGRODEP S.R.L. SÂNTANA
22.	Cadar Petru Dorel	RLFI-SC 207	12.04.2018	11.04.2019	S.C. REMAT MG S.A. ARAD
23.	Cadar Petru Dorel	RLFI-SC 208	12.04.2018	11.04.2019	S.C. REMAT MG S.A. ARAD pt S.C. CEREALCOM S.A. ARAD
24.	Candrea Tiberiu Mircea	RLFI-SC 157	13.03.2018	12.03.2019	S.C. RETRASIB S.A.
25.	Caravețeanu Gabriel Adrian	RLFI-SC 209	12.04.2018	11.04.2019	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. LFI 9-17 STAȚIA CONSTANȚA PORT TERMINAL FERRY-BOAT - DANA 131
26.	Caravețeanu Gabriel Adrian	RLFI-SC 210	12.04.2018	11.04.2019	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. LFI MOL II SUD STAȚIA CONSTANȚA PORT TERMINAL FERRY-BOAT
27.	Carindățoiu Marian	RLFI-SC 254	16.04.2018	15.04.2019	SOCIETATEA DE PRODUCERE A ENERGIEI LECTRICE ÎN HIDROCENTRALE "HIDROELECTRICA" S.A. SUCURSALA HIDROCENTRALE PORȚILE DE FIER LINIILE 1A-HE, 1B-HE
28.	Cernău Dorin	RLFI-SC 187	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE COȘLARIU LINIA 24



**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
29.	Ciriblan Liviu	<b>RLFI-SC 124</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L. linia 14, linia 15 și dispozitivul LFI uzină și S.C. AMONIL S.A. SLOBOZIA
30.	Coleș Adrian	<b>RLFI-SC 211</b>	12.04.2018	11.04.2019	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ CENTRUL DE TESTĂRI FERROVIARE FĂUREI STAȚIA TEHNICĂ
31.	Colisnicencu Ciprian	<b>RLFI-SC 255</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI DEPOUL GALAȚI
32.	Constantineanu Dan	<b>RLFI-SC 212</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. FLAGA LPG S.A. VEREȘTI
33.	Copaci Cătălin Paul	<b>RLFI-SC 282</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V.CURTICI
34.	Copae Radu Mădălin	<b>RLFI-SC 247</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI TRIAJ
35.	Coraș Dorin	<b>RLFI-SC 125</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. FERT TRADERO S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE VINGA
36.	Coteț Marian	<b>RLFI-SC 256</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A. GRUPA A LINIILE 1T, 2T, 3T
37.	Coteț Marian	<b>RLFI-SC 257</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A. GRUPA B LINIILE 45B, 46B, 47B, 48B, 49B
38.	Coteț Marian	<b>RLFI-SC 258</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A. GRUPA B LINIILE 11B, 12B, 13B, 14B, 15B, 16B, 17B, 18B, 21B, 22B, 23B, 24B, 25B, 26B, 27B, 28B
39.	Cozgarea Stelian Dan	<b>RLFI-SC 283</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. SIBIU
40.	Crișan Ioan	<b>RLFI-SC 181</b>	07.03.2018	06.03.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA
41.	Curcan Marius	<b>RLFI-SC 270</b>	16.04.2018	15.04.2019	ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI SUD
42.	Curcan Marius	<b>RLFI-SC 271</b>	16.04.2018	15.04.2019	ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI VEST
43.	Dinulescu Vasile Dragoș	<b>RLFI-SC 213</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.C. METROREX S.A. DEPOUL BERGENI
44.	Dinulescu Vasile Dragoș	<b>RLFI-SC 214</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.C. METROREX S.A. DEPOUL MILITARI
45.	Donu Florin	<b>RLFI-SC 170</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. REMAHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CHITILA
46.	Dordea Nicolae	<b>RLFI-SC 188</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV DELM TG. MUREȘ
47.	Dordea Nicolae	<b>RLFI-SC 189</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM DEDA
48.	Drăghia Daniel Anghel	<b>RLFI-SC 126</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. SISTEMGAS S.R.L.
49.	Dragotă Ion	<b>RLFI-SC 215</b>	16.04.2018	15.04.2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI
50.	Drîmbărean Ioan Florin	<b>RLFI-SC 190</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REMIZA DE LOCOMOTIVE TEIUȘ
51.	Drîmbărean Ioan Florin	<b>RLFI-SC 191</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAE RĂZBOIENI
52.	Dubou Dan Dorel	<b>RLFI-SC 216</b>	16.04.2018	15.04.2019	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT ALEȘD
53.	Duică Cătălin	<b>RLFI-SC 127</b>	13.03.2018	12.03.2019	BA GLASS ROMANIA S.A.
54.	Dulău Emil	<b>RLFI-SC 192</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU TRIAJ
55.	Dulău Emil	<b>RLFI-SC 193</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA SIBIU TRIAJ
56.	Dumitrașcu Sebastian	<b>RLFI-SC 128</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L.
57.	Dumitru Ilie	<b>RLFI-SC 259</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A. BRADU RAFINARE
58.	Dumitru Ion	<b>RLFI-SC 276</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
59.	Dumitru Ion	<b>RLFI-SC 277</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. PREFAB S.A. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
60.	Dumitru Ion	<b>RLFI-SC 278</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI
61.	Duțu Petruț	<b>RLFI-SC 217</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.C. DONALAM S.R.L. CĂLĂRAȘI
62.	Enea Vlad Gheorghe	<b>RLFI-SC 218</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA
63.	Furtună Cătălin Ion	<b>RLFI-SC 158</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.
64.	Furtună Cătălin Ion	<b>RLFI-SC 159</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. SUCURSALA BUCUREȘTI pt S.C. LEGUME FRUCTE MILITARI PLATFORMA CHIAJNA S.A.
65.	Geafar Samir	<b>RLFI-SC 219</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. MINMETAL S.R.L. pt S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA LINIA 3 DANA 64
66.	Geafar Samir	<b>RLFI-SC 220</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. CHIMPEX S.A. TERMINAL LICHIDE DANA 85
67.	Ghinea Vasile	<b>RLFI-SC 221</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. PETROUTILAJ - 3DRD S.R.L.
68.	Goia Gheorghe	<b>RLFI-SC 222</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. MONDIAL S.A. LUGOJ
69.	Goia Gheorghe	<b>RLFI-SC 223</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.R.L. SUCURSALA LUGOJ pt S.C. BUTAN GAS INTERNATIONAL S.R.L. LUGOJ
70.	Hanzi Almos	<b>RLFI-SC 260</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. MINERAL ROM S.R.L. CARIERA BIXAD

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
71.	Hiohi Albert Laurențiu	RLFI-SC 248	12.04.2018	11.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI GRUPA TERMINAL BUCUREȘTI SUD
72.	Hornar Vasile	RLFI-SC 280	12.04.2018	11.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA PAE HALMEU
73.	Iamandi Viorel	RLFI-SC 194	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ GRUPA M
74.	Iamandi Viorel	RLFI-SC 195	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV STAȚIA MARFĂ SF. GHEORGHE
75.	Ilie Constantin	RLFI-SC 281	12.04.2018	11.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA
76.	Ilie Mariana	RLFI-SC 169	07.03.2018	06.03.2019	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI
77.	lordache Mihai Valeriu	RLFI-SC 129	13.03.2018	12.03.2019	S.C. HERCULES S.A. BRĂILA
78.	lordache Mihai Valeriu	RLFI-SC 200	11.04.2018	12.03.2019	S.C. TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L. SUCURSALA BRĂILA
79.	Jichița Ionel Gabriel	RLFI-SC 224	12.04.2018	11.04.2019	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.
80.	Jichița Ionel Gabriel	RLFI-SC 225	12.04.2018	11.04.2019	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.
81.	Joița Mitiță	RLFI-SC 226	16.04.2018	15.04.2019	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA
82.	Joița Mitiță	RLFI-SC 227	16.04.2018	15.04.2019	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. CRAIOVA
83.	Keresztes János Ervin	RLFI-SC 228	12.04.2018	11.04.2019	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. CARIERA SUSENI
84.	Leocă Nicolae	RLFI-SC 266	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. STAȚIA CĂTUȘA
85.	Leocă Nicolae	RLFI-SC 267	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. STAȚIA MĂLINA LAMINOARE
86.	Liuba Adrian	RLFI-SC 182	07.03.2018	06.03.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA PUNCT DE LUCRU ORAVIȚA
87.	Lup Mircea	RLFI-SC 130	13.03.2018	12.03.2019	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.
88.	Lup Mircea	RLFI-SC 131	13.03.2018	12.03.2019	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ
89.	Maftai Petru Adrian	RLFI-SC 199	07.03.2018	20.08.2018	S.C.PETROLBIT S,R,L,
90.	Manolache Gheorghe	RLFI-SC 132	13.03.2018	12.03.2019	S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA
91.	Manole Tone Tănase	RLFI-SC 133	13.03.2018	12.03.2019	S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. CRISTIAN
92.	Manole Tone Tănase	RLFI-SC 134	13.03.2018	12.03.2019	S.C. ECOPAPER S.A.
93.	Mărginean Elena	RLFI-SC 136	13.03.2018	12.03.2019	S.C. OTELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
94.	Mariș Anuța	RLFI-SC 183	07.03.2018	06.03.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE ARAD
95.	Mátis István	RLFI-SC 135	13.03.2018	12.03.2019	S.C. CONPET S.A. RAMPĂ IMECI
96.	Memetea Viorel	RLFI-SC 115	06.03.2018	09.02.2019	S.C. LOGTRAR S.R.L. pt S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMIFICARE ARAD S.A. CET I
97.	Mereuță Florin Stelian	RLFI-SC 160	13.03.2018	12.03.2019	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Pt COS TÂRGOVIȘTE S.A.
98.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 273	16.04.2018	15.04.2019	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L LINIILE HALMEU 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L
99.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 274	16.04.2018	15.04.2019	S.C.UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU HALMEU
100.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 171	13.03.2018	12.03.2019	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
101.	Mircea Nicolae Valeriu	RLFI-SC 137	13.03.2018	12.03.2019	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
102.	Mitescu Marian	RLFI-SC 229	12.04.2018	11.04.2019	S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. pt S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A REMIZA LOCOMOTIVE DANA 17 PORT CONSTANȚA și S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA
103.	Moise Marcel	RLFI-SC 138	13.03.2018	12.03.2019	S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.pt S.C. DUMBRAVA S.S. FĂLTICENI
104.	Morariu Nicu Ciprian	RLFI-SC 230	12.04.2018	11.04.2019	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.
105.	Morcan Nicolae	RLFI-SC 275	16.04.2018	15.04.2019	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU PALAS GRUPA B LINIILE 8B-13B, 14B-25B
106.	Moșescu Iulian Dănuț	RLFI-SC 268	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. STAȚIA CĂTUȘA
107.	Moșescu Iulian Dănuț	RLFI-SC 269	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. STAȚIA MĂLINA LAMINOARE
108.	Muntean Mihai	RLFI-SC 139	13.03.2018	12.03.2019	S.N.S. S.A. SUCURSALA SALINA OCNA DEJ
109.	Năstasie Virgil Ionuț	RLFI-SC 231	12.04.2018	11.04.2019	S.C. ALRO S.A. SLATINA
110.	Năstasie Virgil Ionuț	RLFI-SC 232	12.04.2018	11.04.2019	S.C. ALRO S.A. PUNCT DE LUCRU SLATINA
111.	Neagu Mircea	RLFI-SC 233	12.04.2018	11.04.2019	S.C. RAIL LOGISTIC S.R.L. Pt S.C. BRAZI INDUSTRIAL PARC S.A. liniile 1-6, 9, 11
112.	Nechifor Liviu	RLFI-SC 176	13.03.2018	12.03.2019	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A SRTFC GALAȚI DEPOUL CF TECUCI
113.	Nechifor Liviu	RLFI-SC 177	13.03.2018	12.03.2019	S.C BRISEGROUP S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE TECUCI
114.	Negrilă Mihaela Ecaterina	RLFI-SC 161	13.03.2018	12.03.2019	S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.
115.	Neicu Constantin	RLFI-SC 140	13.03.2018	12.03.2019	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
116.	Neicu Constantin	RLFI-SC 141	13.03.2018	12.03.2019	S.C.SOFIDEL ROMÂNIA S.A. CĂLĂRAȘI
117.	Niculcea Ștefan	RLFI-SC 284	16.04.2018	15.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. BARBOȘI TRIAJ
118.	Oancea Marian	RLFI-SC 142	13.03.2018	12.03.2019	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA A
119.	Oancea Marian	RLFI-SC 143	13.03.2018	12.03.2019	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA B

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
120.	Obreja Ioan	<b>RLFI-SC 196</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REVIZIE VAGOANE TG MUREȘ SUD
121.	Obreja Ioan	<b>RLFI-SC 197</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIE TG MUREȘ SUD
122.	Olaru Codreanu Gabriel	<b>RLFI-SC 175</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE GALAȚI
123.	Opriș Adrian Mircea	<b>RLFI-SC 172</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRAZI
124.	Ötvös Carmen Iuliana	<b>RLFI-SC 234</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L BAZA DE RECPȚIE TOPOLOVĂȚ
125.	Panghea Viorel	<b>RLFI-SC 235</b>	16.04.2018	15.04.2019	OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA DANA 34
126.	Petre Alexandru	<b>RLFI-SC 236</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT BUCUREȘTI SUD
127.	Petre Alexandru	<b>RLFI-SC 237</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. METAL GROUP COMIMPEX S.R.L.
128.	Petre Florentin	<b>RLFI-SC 238</b>	12.04.2018	11.04.2019	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.
129.	Pîndei Ionuț	<b>RLFI-SC 144</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. SOLOVERDE S.R.L.
130.	Pîrvu Sorin Alexandru	<b>RLFI-SC 145</b>	13.03.2018	12.03.2019	OMV PETROM S.A. UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU
131.	Popescu Ilie Laurențiu	<b>RLFI-SC 285</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. ROȘIORI
132.	Roman Gheorghe	<b>RLFI-SC 239</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. KORNNUTRIM S.R.L. pt S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA
133.	Roșiu Ioachim	<b>RLFI-SC 240</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. RELOC S.A.pt S.C. RELOC S.A. și S.C. MAT S.A. CRAIOVA
134.	Silvaș Dan	<b>RLFI-SC 261</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. RĂDĂUȚI
135.	Sime Valeriu	<b>RLFI-SC 146</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. SINTEZA S.A. ORADEA SECȚIA ORGANO FOSFORICE
136.	Sime Valeriu	<b>RLFI-SC 147</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. SIMBAC S.A. ORADEA
137.	Simionescu Dinu	<b>RLFI-SC 148</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT CÂMPULUNG
138.	Simulescu Gheorghe	<b>RLFI-SC 272</b>	16.04.2018	15.04.2019	ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI PROGRESUL
139.	Sîncrăian Sorin Lucian	<b>RLFI-SC 286</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. ORADEA
140.	Stanciu Ovidiu Felix	<b>RLFI-SC 249</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI PAE GIURGIU
141.	Stănică Cristian	<b>RLFI-SC 241</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA
142.	Stănică Ileana Mirela	<b>RLFI-SC 201</b>	11.04.2018	13.10.2018	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. DIGUL DE NORD CONSTANȚA PORT ZONA A
143.	Stănică Ileana Mirela	<b>RLFI-SC 202</b>	11.04.2018	13.10.2018	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. DANELE 0-7 CONSTANȚA PORT ZONA A
144.	Stănică Ileana Mirela	<b>RLFI-SC 203</b>	11.04.2018	13.10.2018	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. DANELE 6-7 CONSTANȚA PORT ZONA A
145.	Ștefan Dumitru	<b>RLFI-SC 173</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS
146.	Ștofla Aurel	<b>RLFI-SC 250</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI REVIZIA BUCUREȘTI TRIAJ – POST DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
147.	Stoian Cătălin Mircea	<b>RLFI-SC 242</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU JILAVA
148.	Stoian Cătălin Mircea	<b>RLFI-SC 243</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU BERCENI
149.	Stroe Mădălin	<b>RLFI-SC 149</b>	13.03.2018	12.03.2019	REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA" PETRIMETRUL 1
150.	Suhoreanu Cristian	<b>RLFI-SC 244</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE "MOLDOVA" S.A. BAZA RK PAȘCANI
151.	Szász György	<b>RLFI-SC 116</b>	06.03.2018	10.06.2018	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA CACICA
152.	Timiș Dorin	<b>RLFI-SC 155</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU RĂZBOIENI
153.	Țipa Victor	<b>RLFI-SC 262</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.
154.	Țipa Victor	<b>RLFI-SC 263</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. BEO TRADE COM S.R.L. Pt S.C. TRANSEUROPA PORT S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
155.	Țipa Victor	<b>RLFI-SC 264</b>	16.04.2018	15.04.2019	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
156.	Țipa Victor	<b>RLFI-SC 265</b>	16.04.2018	15.04.2019	SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ pt RAAN SUCURSALA ROMAG TERMO DROBETA TURNU SEVERIN LINIILE 14, 24, 25, 35, 36
157.	Țițeică Daniela Luiza	<b>RLFI-SC 174</b>	13.03.2018	12.03.2019	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
158.	Toader Mihaela Cristina	<b>RLFI-SC 245</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE
159.	Toader Mihaela Cristina	<b>RLFI-SC 246</b>	12.04.2018	11.04.2019	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE 1

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
160.	Tocaci Ōci	RLFI-SC 150	13.03.2018	12.03.2019	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. CONSTANȚA - TERMINAL GPL
161.	Tode Oana Miruna	RLFI-SC 162	13.03.2018	12.03.2019	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA PORTUL DE LUCRU
162.	Tode Oana Miruna	RLFI-SC 163	13.03.2018	12.03.2019	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA DANELE 102/103
163.	Țole Ionaș Florin	RLFI-SC 151	13.03.2018	12.03.2019	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM TIMIȘOARA
164.	Țole Ionaș Florin	RLFI-SC 204	11.04.2018	12.03.2019	S.C. OMV PETROM AVIATION S.A. pt S.C. PETROM AVIATION S.A. PUNCT DE LUCRU TIMIȘOARA
165.	Topicean Niculiță	RLFI-SC 279	16.04.2018	15.04.2019	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. - FABRICA DE CIMENT TAȘCA
166.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 152	13.03.2018	12.03.2019	S.C. MARUB S.A. BRAȘOV
167.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 153	13.03.2018	12.03.2019	S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I
168.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 156	13.03.2018	12.03.2019	S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II
169.	Vlad Adrian	RLFI-SC 178	13.03.2018	12.03.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE BUZĂU GRUPA TEHNICĂ
170.	Voiculescu Cezar	RLFI-SC 154	13.03.2018	12.03.2019	S.C. RULMENȚI S.A. BĂRLAD
171.	Voineagu Marius	RLFI-SC 164	13.03.2018	12.03.2019	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA AGIGEA NORD COMVEX
172.	Voineagu Marius	RLFI-SC 165	13.03.2018	12.03.2019	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA ZONA LIBERĂ

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate/vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	Anichitei Mihai Laurențiu	RSMS 8	16.03.2018	15.03.2020	S.C. EXPRESS FORWAEDING S.R.L.
2.	Budescu Florin Valentin	RSMS 9	16.03.2018	15.03.2020	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI "CFR CĂLĂTORI" S.A.
3.	Dinu Elena Angelica	RSMS 14	11.04.2018	09.08.2019	S.C. MIRO CARGO S.R.L.
4.	Lefter Mircea Fernand	RSMS 10	16.03.2018	15.03.2020	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
5.	Militaru Nicolae Iulian	RSMS 11	16.03.2018	15.03.2020	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
6.	Moisa Viorel Mihai	RSMS 12	16.03.2018	15.03.2020	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFĂ "CFR MARFĂ" S.A.
7.	Țipa Victor	RSMS 13	16.03.2018	15.03.2020	S.C. BEO TRADE COM S.R.L.
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	Cernușcă Dan	RSMS 14 R1	16.03.2018	15.03.2020	S.C. MECANO SERV S.R.L.
2.	Chitibea Virgil	RSMS 19 R3	16.03.2018	15.03.2020	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
3.	Ciochină Gheorghe	RSMS 20 R3	16.03.2018	15.03.2020	S.C. RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.
4.	Crăciun Stelian	RSMS 21 R3	16.03.2018	15.03.2020	S.C. GRUP FEROVIAR ROMÂN S.A.
5.	Curcă Aurelian	RSMS 22 R3	16.03.2018	15.03.2020	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
6.	Dobre Cătălin Cristian	RSMS 23 R3	16.03.2018	15.03.2020	S.C. RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.
7.	Dragosin Ilie	RSMS 15 R1	16.03.2018	15.03.2020	S.C. SILVA LOGISTICS S.R.L. SEBEȘ
8.	Mândruț Maria Viorica	RSMS 24 R3	16.03.2018	15.03.2020	S.C. ASICAR S.R.L. ZALĂU
9.	Mititelu Cristian Constantin	RSMS 16 R1	18.05.2018	17.05.2020	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
10.	Morariu Nicu Ciprian	RSMS 17 R1	16.03.2018	15.03.2020	S.C. TRANS RAIL S.R.L.
11.	Nicolae Petrișor	RSMS 18 R1	16.03.2018	15.03.2020	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI "CFR CĂLĂTORI" S.A.
12.	Niț Dan Sorin	RSMS 25 R3	16.03.2018	15.03.2020	DEUTSCHE BANN CARGO ROMÂNIA S.R.L.
13.	Olaru Mihai	RSMS 26 R3	16.03.2018	15.03.2020	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
14.	Tudor Cristian	RSMS 27 R3	16.03.2018	15.03.2020	S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV
15.	Turcu Iuliana Daniela	RSMS 28 R3	16.05.2018	15.05.2020	S.C. OIL TERMINAL S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1.	Adam Constantin	mecanic ajutor	A	27	174983	14.03.2023	48.	Apostu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	176344	04.03.2023
2.	Adam Cosmin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	177760	06.03.2023	49.	Archip Ion	șef manevră	A	53	178250	27.03.2023
3.	Adi Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173709	03.04.2023	50.	Ardelean Ionuț Marius	impiegat de mișcare	A	14	182028	18.04.2023
4.	Agu Adrian	revizor cale	A	40	177835	03.04.2023	51.	Ardeleanu Cornel	revizor cale	A	40	176382	12.03.2023
5.	Alb Maria Camelia	acar	A	1	180000	01.03.2023	52.	Aria Domnel	acar	A	1	181540	18.04.2023
6.	Albert Alexandru	revizor ace	A	39	175985	01.03.2023	53.	Arieșan Liviu	șef manevră	A	53	173665	20.03.2023
7.	Albu Gheorghe Mirel	impiegat de mișcare	A	14	180115	24.04.2023	54.	Arnăutu Cristian Robert	mecanic ajutor	A	27	177648	14.02.2023
8.	Albu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	177765	13.03.2023	55.	Aron Oprea	acar	A	1	177770	13.03.2023
9.	Aldea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	182091	18.04.2023	56.	Arvinte Petru	revizor cale	A	40	177812	27.03.2023
10.	Aldea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180022	27.02.2023	57.	Atiței Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178230	25.03.2023
11.	Alecu Alexandru Ionuț	șef tren	A	6	177861	19.04.2023	58.	Atiței Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178236	25.03.2023
12.	Alecu Alexandru Ionuț	șef tren	A	6	177791	20.03.2023	59.	Atiței Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178223	20.03.2023
13.	Alexandrou Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181568	25.04.2023	60.	Auraș Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176358	12.03.2023
14.	Alexandru Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	183516	02.04.2023	61.	Avădănei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	178217	20.03.2023
15.	Alexandru Mihai Cosmin	mecanic ajutor	A	27	177821	27.03.2023	62.	Baban Rareș Nicolae	mecanic ajutor	A	27	177866	20.03.2023
16.	Alexă Viorel Ciprian	mecanic ajutor	A	27	180046	21.03.2023	63.	Baban Rareș Nicolae	mecanic ajutor	A	27	177677	21.02.2023
17.	Alexe Gheorghe Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181500	18.04.2023	64.	Babiciu Constantin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173667	20.03.2023
18.	Amarandei Petru Ioan	acar	A	1	178518	16.04.2023	65.	Babiciu Constantin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173670	20.03.2023
19.	Ambrus Csilla	impiegat de mișcare	A	14	175966	21.02.2023	66.	Baciu Eugen	acar	A	1	177758	06.03.2023
20.	Amza Florin	impiegat de mișcare	A	14	181501	18.04.2023	67.	Baciu Viorel	șef manevră	A	53	178207	06.03.2023
21.	Amzucu Iulian	mecanic ajutor	A	27	181044	17.04.2023	68.	Badea Laurențiu Florian	impiegat de mișcare	A	14	181503	18.04.2023
22.	Anca Ioan Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	179126	12.03.2023	69.	Badea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180023	27.02.2023
23.	Ancuța Florin Valentin	șef tren	A	6	177888	17.04.2023	70.	Badea Mihai Alexandru	mecanic ajutor	A	27	177777	20.03.2023
24.	Ancuța Raluca Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	178254	11.04.2023	71.	Baghiu Călin Teofil	revizor ace	A	39	175986	01.03.2023
25.	Andrei Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176430	02.04.2023	72.	Balaci Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	181504	18.04.2023
26.	Andrei Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176429	02.04.2023	73.	Balahura Manuela Elena	șef stație	A	54	178511	16.04.2023
27.	Andrei Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176415	27.03.2023	74.	Balahura Manuela Elena	șef stație	A	54	178512	16.04.2023
28.	Andrei Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176416	27.03.2023	75.	Balica Caius Ion	șef tren	A	6	179102	04.03.2023
29.	Andrei Cristian	mecanic ajutor	A	27	177864	20.03.2023	76.	Baltag Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	178218	20.03.2023
30.	Andrei Cristian	mecanic ajutor	A	27	177675	21.02.2023	77.	Băncș János	revizor ace	A	39	175987	01.03.2023
31.	Andrei Ghergu Marius Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	181502	18.04.2023	78.	Banu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	183522	02.04.2023
32.	Andrei Viorica Maria	impiegat de mișcare	A	14	176442	16.04.2023	79.	Barbu Iulian	mecanic ajutor	A	27	177649	14.02.2023
33.	Andrei Viorica Maria	impiegat de mișcare	A	14	176437	16.04.2023	80.	Barbur Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	179104	06.03.2023
34.	Andreica Vasile	mecanic ajutor	A	27	173649	14.03.2023	81.	Bartha Emese Sarolta	impiegat de mișcare	A	14	180500	04.04.2023
35.	Andronic Gorcea Ioan Dănuț	revizor ace	A	39	178523	16.04.2023	82.	Bartha Emese Sarolta	impiegat de mișcare	A	14	180501	04.04.2023
36.	Anghel Ilie Ion	șef tren	A	6	177889	17.04.2023	83.	Batista Dan Paul	șef stație	A	54	179207	23.04.2023
37.	Antal Peter	electromecanic scb	A	10	177860	11.04.2023	84.	Băcian Ionel Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181034	03.04.2023
38.	Antim Laurențiu	șef stație	A	54	177754	06.03.2023	85.	Bădeliță Elena	impiegat de mișcare	A	14	183526	02.04.2023
39.	Anton Florin	impiegat de mișcare	A	14	172973	27.02.2023	86.	Bădică Viorel	impiegat de mișcare	A	14	177729	20.02.2023
40.	Antone Marius Alexandru	mecanic ajutor	A	27	177647	14.02.2023	87.	Bădiceanu Constanța Iuliana	revizor ace	A	39	180118	24.04.2023
41.	Aparaschivei Constantin	revizor cale	A	40	177836	03.04.2023	88.	Bădoiu Doru Răzvan	mecanic ajutor	A	27	174982	14.03.2023
42.	Apetri Petru Lucian	impiegat de mișcare	A	14	178504	16.04.2023	89.	Bădoiu Gheorghe Doru	mecanic ajutor	A	27	181062	17.04.2023
43.	Apostol Ramona	impiegat de mișcare	A	14	178229	25.03.2023	90.	Băiașu Ion	impiegat de mișcare	A	14	175995	27.02.2023
44.	Apostol Ramona	impiegat de mișcare	A	14	178235	25.03.2023							
45.	Apostol Ramona	impiegat de mișcare	A	14	178222	20.03.2023							
46.	Apostolescu Alexandru Gabriel	mecanic ajutor	A	27	177865	20.03.2023							
47.	Apostolescu Alexandru Gabriel	mecanic ajutor	A	27	177676	21.02.2023							

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
91.	Băiașu Lelioara	impiegat de mișcare	A	14	181541	18.04.2023	141.	Bogoevici Andrei Ionel	șef tren	A	6	179186	09.04.2023
92.	Băiatu Constantin	mecanic ajutor	A	27	181063	17.04.2023	142.	Bogoevici Andrei Ionel	șef tren	A	6	179170	25.03.2023
93.	Bălaie Marian	acar	A	1	181542	18.04.2023	143.	Bojan Ion Trandafir	acar	A	1	173643	12.03.2023
94.	Bălan Geta	impiegat de mișcare	A	14	176443	16.04.2023	144.	Bojan Ion Trandafir	acar	A	1	173695	27.03.2023
95.	Bălan Geta	impiegat de mișcare	A	14	176438	16.04.2023	145.	Boloca Valentin	impiegat de mișcare	A	14	182002	17.04.2023
96.	Bălaș Ioan Radu	acar	A	1	173641	12.03.2023	146.	Boros Paul Benjamin	manevrant vagoane	A	24	173711	03.04.2023
97.	Bălaș Ioan Radu	acar	A	1	173693	27.03.2023	147.	Boșcăneanu Ionel	șef manevră	A	53	176500	25.04.2023
98.	Bălăceanu Bogdan Marian	mecanic ajutor	A	27	177822	27.03.2023	148.	Bota Marinel Florin	revizor cale	A	40	180107	17.04.2023
99.	Băloi Mariana Laura	șef stație	A	54	180117	24.04.2023	149.	Botezan Cristian	șef tren	A	6	173654	15.03.2023
100.	Băltărețu Săndel	acar	A	1	177899	03.04.2023	150.	Botorogeanu Gheorghită	revizor ace	A	39	177767	13.03.2023
101.	Bălulescu Ion Cristian	șef tren	A	6	179107	12.03.2023	151.	Boueanu Loredana Elena	impiegat de mișcare	A	14	178255	11.04.2023
102.	Bălulescu Ion Cristian	șef tren	A	6	179131	18.03.2023	152.	Brasai Andrei	acar	A	1	173644	12.03.2023
103.	Bărbieru Constanța	impiegat de mișcare	A	14	182087	18.04.2023	153.	Brasai Andrei	acar	A	1	173696	27.03.2023
104.	Bărbuceanu Marius Georgian	mecanic ajutor	A	27	177650	14.02.2023	154.	Bratu Dumitru	acar	A	1	177897	03.04.2023
105.	Bândilă Lucian Ioan	șef tren	A	6	180122	24.04.2023	155.	Brădău Ionuț Adrian	șef manevră	A	53	173703	01.04.2023
106.	Beian Emil	impiegat de mișcare	A	14	175996	27.02.2023	156.	Brădău Ionuț Adrian	șef manevră	A	53	173676	20.03.2023
107.	Beică Florin Aureliu	mecanic ajutor	A	27	179168	18.03.2023	157.	Breazu Florică	mecanic ajutor	A	27	177896	17.04.2023
108.	Bejan Ioniță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176359	12.03.2023	158.	Breznilă Marian	șef district poduri	A	49	181095	22.04.2023
109.	Bejinaru Dumitru	mecanic ajutor	A	27	181045	17.04.2023	159.	Brezoianu Marius	impiegat de mișcare	A	14	181543	18.04.2023
110.	Belchite Marius Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	179163	28.03.2023	160.	Bucă Cristian	mecanic ajutor	A	27	181046	17.04.2023
111.	Benghea Daniela	impiegat de mișcare	A	14	176417	27.03.2023	161.	Bucătaru Liviu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	183523	02.04.2023
112.	Benghea Daniela	impiegat de mișcare	A	14	176413	27.03.2023	162.	Buchmüller Alexandru	acar	A	1	182020	18.04.2023
113.	Berariu Grigore Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175978	01.03.2023	163.	Bucur Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180037	13.03.2023
114.	Berche Gheorghe Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173625	04.03.2023	164.	Bucur Maria Georgeta	acar	A	1	180014	01.03.2023
115.	Bere Alieta Paraschiva	impiegat de mișcare	A	14	182065	18.04.2023	165.	Bucur Viorel	mecanic ajutor	A	27	180031	13.03.2023
116.	Berki Ioan	acar	A	1	173642	12.03.2023	166.	Budău Viorel Marius	impiegat de mișcare	A	14	182003	17.04.2023
117.	Berki Ioan	acar	A	1	173694	27.03.2023	167.	Bulai Iosif	șef tren	A	6	177792	20.03.2023
118.	Beteringhe Raul Dumitru	mecanic ajutor	A	27	176423	27.03.2023	168.	Bulai Iosif	șef tren	A	6	177798	20.03.2023
119.	Beznea Marcela	impiegat de mișcare	A	14	172999	26.04.2023	169.	Bungărdean Rodica	impiegat de mișcare	A	14	175979	01.03.2023
120.	Biliboc József	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180040	21.03.2023	170.	Burcă Senia	acar	A	1	179500	17.04.2023
121.	Bindea Valeria	impiegat de mișcare	A	14	182029	18.04.2023	171.	Burcea Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	177730	20.02.2023
122.	Birtaş Daniel	mecanic ajutor	A	27	179129	14.03.2023	172.	Burgheau Sorin	mecanic ajutor	A	27	177867	20.03.2023
123.	Biru Emanuel Răzvan	mecanic ajutor	A	27	177651	14.02.2023	173.	Burgheau Sorin	mecanic ajutor	A	27	177678	21.02.2023
124.	Bisaro Camil Marian	mecanic ajutor	A	27	176350	05.03.2023	174.	Burtea Manole	impiegat de mișcare	A	14	181026	28.03.2023
125.	Bișoc Eugen	șef tren	A	6	180108	17.04.2023	175.	Burtea Manole	impiegat de mișcare	A	14	181042	09.04.2023
126.	Blaga Julien	impiegat de mișcare	A	14	183533	23.04.2023	176.	Burz Mircea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	173683	25.03.2023
127.	Blaj Gheorghe	acar	A	1	180510	19.04.2023	177.	Busuioc Dănuț	revizor cale	A	40	177837	03.04.2023
128.	Blujdea Laura	impiegat de mișcare	A	14	174961	27.02.2023	178.	Busuioc Veronel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176360	12.03.2023
129.	Boandă Iuliana	acar	A	1	180001	01.03.2023	179.	Bușă Cosmin Alin	mecanic ajutor	A	27	181047	17.04.2023
130.	Boboși Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	183538	23.04.2023	180.	Bușe Ion Cristian	impiegat de mișcare	A	14	181505	18.04.2023
131.	Bobiceanu Mihai	mecanic ajutor	A	27	174984	14.03.2023	181.	Bușu Constantin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181569	25.04.2023
132.	Bobîrneci Ovidiu	șef tren	A	6	174977	11.03.2023	182.	Butcaru Gigi Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	183521	02.04.2023
133.	Boboia Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180116	24.04.2023	183.	Buză Marius Cătălin	mecanic ajutor	A	27	174985	14.03.2023
134.	Boca Niculina	acar	A	1	180002	01.03.2023	184.	Cacula Mircea	conductor tren	A	5	180113	24.04.2023
135.	Bodea Alexandru	acar	A	1	182070	18.04.2023	185.	Cadaru Petre	revizor cale	A	40	176385	12.03.2023
136.	Bogătean Benjamin	revizor ace	A	39	175988	01.03.2023	186.	Carțiș Florin Marius	impiegat de mișcare	A	14	173626	04.03.2023
137.	Bogătean Daniel Niculae	șef tren	A	6	173692	27.03.2023	187.	Carțiș Florin Marius	impiegat de mișcare	A	14	173627	04.03.2023
138.	Bogdan Ioan	acar	A	1	180088	01.04.2023	188.	Catalina Emil	acar	A	1	181570	25.04.2023
139.	Bogoevici Andrei Ionel	șef tren	A	6	179128	11.03.2023	189.	Cațilă Sandu Florel	impiegat de mișcare	A	14	181506	18.04.2023
140.	Bogoevici Andrei Ionel	șef tren	A	6	179185	09.04.2023	190.	Cauc Constantin Cristian	mecanic ajutor	A	27	174986	14.03.2023
							191.	Cazacu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181006	21.03.2023
							192.	Cazacu Ștefana	acar	A	1	178227	20.03.2023

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
193.	Cazacu Ștefana	acar	A	1	178256	11.04.2023	244.	Ciontoș Dumitru	șef manevră	A	53	179176	02.04.2023
194.	Căcău Ioan Petru	acar	A	1	173628	04.03.2023	245.	Ciontu Haralambie	manevrant vagoane	A	24	174974	11.03.2023
195.	Căilean Sorin Octavian	impiegat de mișcare	A	14	178507	16.04.2023	246.	Cioroaba Dorel	manevrant vagoane	A	24	174975	11.03.2023
196.	Călin Vasile	macaragiu tren intervenție	A	17	176433	03.04.2023	247.	Cioroianu Mihai Lucian	mecanic ajutor	A	27	181049	17.04.2023
197.	Călugăr Vasile Stelian	șef stație rezervă	A	56	175977	27.02.2023	248.	Ciortan Ionuț Fănel	mecanic ajutor	A	27	181064	17.04.2023
198.	Călugărițoiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181097	22.04.2023	249.	Ciortea Carla Mirela	impiegat de mișcare	A	14	175997	27.02.2023
199.	Cătană Eugen	acar	A	1	173645	12.03.2023	250.	Ciortea Ciprian Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180017	06.03.2023
200.	Cătană Eugen	acar	A	1	173697	27.03.2023	251.	Ciucă Dumitru Andronie	conductor tren	A	5	177810	20.03.2023
201.	Căuțișanu Victor	mecanic ajutor	A	27	179206	23.04.2023	252.	Ciucă Dumitru Andronie	conductor tren	A	5	177811	20.03.2023
202.	Căzânaru Marin	mecanic ajutor	A	27	177695	27.02.2023	253.	Ciursă Lilișor Ioan	manevrant vagoane	A	24	178190	27.02.2023
203.	Câmpean Emil	acar	A	1	173646	12.03.2023	254.	Clement Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	181547	18.04.2023
204.	Câmpean Emil	acar	A	1	173698	27.03.2023	255.	Clement Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	181573	25.04.2023
205.	Cenușe Constantin	acar	A	1	181544	18.04.2023	256.	Coca Alin Vasile	mecanic ajutor	A	27	181065	17.04.2023
206.	Cepoi Oana Cristina	impiegat de mișcare	A	14	178517	17.04.2023	257.	Cocoș Florentina	acar	A	1	183519	09.04.2023
207.	Cercea Adina Simona	impiegat de mișcare	A	14	180070	01.04.2023	258.	Cojocariu Gelu	acar	A	1	178524	16.04.2023
208.	Cerchel Traian	revizor tehnic vagoane	A	43	176434	01.04.2023	259.	Cojocaru Costel Cătălin	mecanic ajutor	A	27	177868	20.03.2023
209.	Cernat Florin	mecanic ajutor	A	27	177652	14.02.2023	260.	Cojocaru Costel Cătălin	mecanic ajutor	A	27	177679	21.02.2023
210.	Chelemen Gheorghe	șef tren	A	6	182097	22.04.2023	261.	Colțatu Iulian Adrian	mecanic ajutor	A	27	174987	14.03.2023
211.	Chelu Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	181571	25.04.2023	262.	Coman Cornelia Lidia	acar	A	1	177710	27.02.2023
212.	Chera Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	181507	18.04.2023	263.	Coman Cosmin	mecanic ajutor	A	27	179149	18.03.2023
213.	Cheran Nicolae	mecanic ajutor	A	27	181022	27.03.2023	264.	Coman Dumitru Sergiu	mecanic ajutor	A	27	180047	21.03.2023
214.	Chichirău Constantin Cristinel	revizor ace	A	39	178267	23.04.2023	265.	Coman Ionela	impiegat de mișcare	A	14	177905	26.03.2023
215.	Chichirău Constantin Cristinel	revizor ace	A	39	178220	20.03.2023	266.	Comănici Adrian Dan	impiegat de mișcare	A	14	178508	16.04.2023
216.	Chiluiț Aurel Traian	impiegat de mișcare	A	14	175980	01.03.2023	267.	Condache Dumitru	revizor ace	A	39	176419	27.03.2023
217.	Chiriac Ion	mecanic ajutor	A	27	176351	05.03.2023	268.	Condache Dumitru	revizor ace	A	39	176420	27.03.2023
218.	Chirilă Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180071	01.04.2023	269.	Condache Dumitru	revizor ace	A	39	176347	04.03.2023
219.	Chirilă Florin	revizor ace	A	39	175989	01.03.2023	270.	Condurache Neculai	șef tren	A	6	178245	27.03.2023
220.	Chirilă Ionica	impiegat de mișcare	A	14	176448	16.04.2023	271.	Constandache Sandu	impiegat de mișcare	A	14	183512	02.04.2023
221.	Chiriță Marius	mecanic ajutor	A	27	177779	20.03.2023	272.	Constantin Daniel	revizor cale	A	40	176387	12.03.2023
222.	Chiru Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180024	27.02.2023	273.	Constantin Marian	impiegat de mișcare	A	14	183503	02.04.2023
223.	Chiș Gheorghe	acar	A	1	173677	20.03.2023	274.	Constantin Marian	impiegat de mișcare	A	14	183504	02.04.2023
224.	Chiș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182023	18.04.2023	275.	Constantin Marian	impiegat de mișcare	A	14	183534	23.04.2023
225.	Chiș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182059	18.04.2023	276.	Constantin Mircea	revizor cale	A	40	177813	27.03.2023
226.	Chiș Simion	acar	A	1	182030	18.04.2023	277.	Constantin Viorel	șef tren	A	6	177786	20.03.2023
227.	Chiș Vasile Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173710	03.04.2023	278.	Constantinescu Dragoș Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179164	28.03.2023
228.	Chitariu Gheorghe	acar	A	1	180502	04.04.2023	279.	Coravu Cristian	mecanic ajutor	A	27	181050	17.04.2023
229.	Chivu Constantin Daniel	mecanic ajutor	A	27	177653	14.02.2023	280.	Cornea Nicolae	manevrant vagoane	A	24	177668	20.02.2023
230.	Ciaunică Petronela	impiegat de mișcare	A	14	178198	27.02.2023	281.	Cornea Viorel	mecanic ajutor	A	27	174988	14.03.2023
231.	Cibu Constantin	revizor ace	A	39	177755	06.03.2023	282.	Coroamă Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178260	11.04.2023
232.	Ciliboia George	păzitor barieră	A	36	179202	23.04.2023	283.	Costache Florian	șef manevră	A	53	181031	03.04.2023
233.	Ciobanu Costinel Georgică	mecanic ajutor	A	27	177654	14.02.2023	284.	Costache Gigi	revizor tehnic vagoane	A	43	180127	24.04.2023
234.	Ciobanu Luciana	impiegat de mișcare	A	14	181572	25.04.2023	285.	Costan Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177824	27.03.2023
235.	Ciobanu Mitruț Dumitru	șef tren	A	6	178197	27.02.2023	286.	Costan Ioan	acar	A	1	178261	11.04.2023
236.	Ciobanu Nicolae	șef manevră	A	53	177831	27.03.2023	287.	Costan Ioan	acar	A	1	178257	11.04.2023
237.	Ciobanu Nicolae	șef manevră	A	53	177827	27.03.2023	288.	Costea Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	183524	02.04.2023
238.	Ciobanu Nicolae	șef manevră	A	53	177669	20.02.2023	289.	Costea Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	183531	02.04.2023
239.	Ciobotea Constantin	mecanic ajutor	A	27	181048	17.04.2023	290.	Costinasiu Leon	revizor cale	A	40	173686	27.03.2023
240.	Ciocan Ion	impiegat de mișcare	A	14	181545	18.04.2023	291.	Costoiu Emil	șef tren	A	6	179132	18.03.2023
241.	Cioloș Ioan	acar	A	1	182072	18.04.2023	292.	Costoiu Emil	șef tren	A	6	179108	12.03.2023
242.	Cioblea Viorel	revizor ace	A	39	181546	18.04.2023	293.	Coșuleanu Ion	șef tren	A	6	178239	25.03.2023
243.	Ciontoș Dumitru	șef manevră	A	53	179180	02.04.2023	294.	Coșuleanu Ion	șef tren	A	6	178240	27.03.2023

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
295.	Cotos Aurica Fruzina	revizor ace	A	39	178513	16.04.2023	343.	Diamantu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181080	18.04.2023
296.	Covaci Ioan Vasile	acar	A	1	180003	01.03.2023	344.	Dilă Florin	responsabil sc - lfi	A	65	179198	16.04.2023
297.	Cozma Doru Ioan	mecanic ajutor	A	27	173629	25.02.2023	345.	Dima Marin	mecanic ajutor	A	27	180029	06.03.2023
298.	Cozma Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182076	18.04.2023	346.	Dincă Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	181574	25.04.2023
299.	Craioveanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181021	18.03.2023	347.	Dincă Octavian	impiegat de mișcare	A	14	181508	18.04.2023
300.	Crasnean Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178519	16.04.2023	348.	Dinu Ion	impiegat de mișcare	A	14	174962	27.02.2023
301.	Crăciun Sandu Eugen	electromecanic tr	A	12	172979	20.03.2023	349.	Dinu Marin	acar	A	1	181549	18.04.2023
302.	Crăciun Stelian Marin	revizor cale	A	40	177814	27.03.2023	350.	Dinu Nicolaie	revizor cale	A	40	176388	12.03.2023
303.	Crăciunescu Dumitru	revizor ace	A	39	183510	02.04.2023	351.	Dițu Costin	șef stație	A	54	177709	27.02.2023
304.	Creangă Claudia Oana	impiegat de mișcare	A	14	177744	27.02.2023	352.	Doană Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176362	12.03.2023
305.	Creț Florin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	182046	18.04.2023	353.	Dobre Florin	impiegat de mișcare	A	14	181575	25.04.2023
306.	Crețu Marius Răzvan	mecanic drezină pantograf	A	2	181035	09.04.2023	354.	Dobrișan Ilie	șef tren	A	6	177800	20.03.2023
307.	Crețu Viorel	manevrant vagoane	A	24	179171	25.03.2023	355.	Dobrișoiu Alin	mecanic ajutor	A	27	174989	14.03.2023
308.	Criste Vasile	șef manevră	A	53	182001	17.04.2023	356.	Dobrișoiu Cristian Alin	mecanic ajutor	A	27	174990	14.03.2023
309.	Cristoaica Florin	acar	A	1	177900	03.04.2023	357.	Dolea Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	176346	04.03.2023
310.	Croitoru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	181051	17.04.2023	358.	Donci Viorel	șef tren	A	6	177793	20.03.2023
311.	Crosman Dumitru Daniel	impiegat de mișcare	A	14	177745	27.02.2023	359.	Donci Viorel	șef tren	A	6	177801	20.03.2023
312.	Császár Gábor	șef tren	A	6	180112	24.04.2023	360.	Doriță Ion	acar	A	1	181576	25.04.2023
313.	Cuconu Ion	șef district lc	A	48	177723	27.02.2023	361.	Dorhoi Marius Valentin	impiegat de mișcare	A	14	177731	20.02.2023
314.	Culea Gheorghe	șef manevră	A	53	177863	17.04.2023	362.	Dragomir Constantin	mecanic ajutor	A	27	176409	18.03.2023
315.	Dajicu Nicolae	revizor ace	A	39	179165	28.03.2023	363.	Dragomir Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	183513	02.04.2023
316.	Dallos Ioan	manevrant vagoane	A	24	182094	22.04.2023	364.	Dragomir Neagu	acar	A	1	177711	27.02.2023
317.	Damaschin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178231	25.03.2023	365.	Dragomir Valerica	acar	A	1	176403	18.03.2023
318.	Damaschin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178224	20.03.2023	366.	Dragomirescu Gheorghe Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	181509	18.04.2023
319.	Damaschin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178251	03.04.2023	367.	Dragomirescu Viorel Florin	impiegat de mișcare	A	14	181510	18.04.2023
320.	Damian Iacob	acar	A	1	180503	04.04.2023	368.	Dragoș Florin Ilie	impiegat de mișcare	A	14	182077	18.04.2023
321.	Danciu Nicolae	șef tren	A	6	179133	18.03.2023	369.	Drahaneț Florin Lucian	șef tren	A	6	179134	18.03.2023
322.	Danciu Nicolae	șef tren	A	6	179109	12.03.2023	370.	Drahaneț Florin Lucian	șef tren	A	6	179110	12.03.2023
323.	Darie Nicușor	acar	A	1	176393	12.03.2023	371.	Drăcșanu Gheorghe	acar	A	1	177775	13.03.2023
324.	Dascălu Nicușor	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	181005	18.03.2023	372.	Drăgan Adriana	acar	A	1	177712	27.02.2023
325.	David Dănuț Romică	șef tren	A	6	177799	20.03.2023	373.	Drăgan Victor	mecanic ajutor	A	27	173630	25.02.2023
326.	David Vasile	șef manevră	A	53	178205	06.03.2023	374.	Drăghici Gabriela Cătălina	șef tren	A	6	177802	20.03.2023
327.	David Vasile	șef manevră	A	53	178263	17.04.2023	375.	Drăghici Lăpădat	șef tren	A	6	179135	18.03.2023
328.	Dănăilă Cristian Florentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176361	12.03.2023	376.	Drăghici Lăpădat	șef tren	A	6	179111	12.03.2023
329.	Dănăilă Ionuț Daniel	revizor cale	A	40	176399	18.03.2023	377.	Drăghici Romică	șef district linii	A	45	181093	22.04.2023
330.	Dănăilă Mihăiță	manevrant vagoane	A	24	178191	27.02.2023	378.	Drăghici Teodora	impiegat de mișcare	A	14	181511	18.04.2023
331.	Dănăilă Moldovan Leontin Teofil	impiegat de mișcare	A	14	178520	16.04.2023	379.	Dreptate Valeriu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180041	21.03.2023
332.	Dărau Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179152	25.03.2023	380.	Drumea Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181512	18.04.2023
333.	Dăscăleasa Victoria	acar	A	1	181548	18.04.2023	381.	Duduveică Mihai	manevrant vagoane	A	24	179200	23.04.2023
334.	Dăscălescu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	178193	27.02.2023	382.	Dulgheru Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176363	12.03.2023
335.	Dăscălescu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	178195	27.02.2023	383.	Dumitrașcu Sebastian	responsabil sc - ff - linii	A	64	177854	11.04.2023
336.	Degan Emil	acar	A	1	180089	01.04.2023	384.	Dumitrescu Elena Aurora	impiegat de mișcare	A	14	181550	18.04.2023
337.	Demeter Nagy Maria	revizor ace	A	39	175990	01.03.2023	385.	Dumitru Aurel	acar	A	1	177901	03.04.2023
338.	Demeter Nicușor	șef manevră	A	53	179181	02.04.2023	386.	Dumitru Constantin	păzitor barieră	A	36	181030	28.03.2023
339.	Demeter Nicușor	șef manevră	A	53	179177	02.04.2023	387.	Dumitru Constantin	acar	A	1	181043	09.04.2023
340.	Demian Petru	acar	A	1	180004	01.03.2023	388.	Dumitru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181577	25.04.2023
341.	Diaconu Marian David	mecanic ajutor	A	27	177869	20.03.2023	389.	Dumitru Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176364	12.03.2023
342.	Diaconu Marian David	mecanic ajutor	A	27	177680	21.02.2023	390.	Dumitru Gheorghe	acar	A	1	177849	03.04.2023
							391.	Dumitru Mihai	șef tren	A	6	177890	17.04.2023
							392.	Dumitru Ștefan	șef manevră	A	53	176501	25.04.2023
							393.	Duță Dumitru	revizor ace	A	39	183520	02.04.2023



ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
394.	Emin Erhol	șef stație	A	54	183527	02.04.2023	443.	Gabor Gheorghe Ștefan	șef tren	A	6	180028	27.02.2023
395.	Enache Dumitru Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	172971	27.02.2023	444.	Gabor Gheorghe Ștefan	șef tren	A	6	177825	27.03.2023
396.	Enache Dumitru Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	172986	20.03.2023	445.	Gabor Gheorghe Ștefan	șef tren	A	6	177826	27.03.2023
397.	Enache Dumitru Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	172987	20.03.2023	446.	Gabor Maria Dorina	acar	A	1	180091	01.04.2023
398.	Enache Nicolae Lucian	mecanic ajutor	A	27	174991	14.03.2023	447.	Gag Marius	acar	A	1	179159	26.03.2023
399.	Enășcuț Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	178219	20.03.2023	448.	Galea Marinel Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182055	18.04.2023
400.	Ene Florinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181098	22.04.2023	449.	Gapie Ștefan	manevrant vagoane	A	24	174980	04.03.2023
401.	Ene Ion Adrian	mecanic ajutor	A	27	176424	27.03.2023	450.	Gațu Cristian Marius	impiegat de mișcare	A	14	178514	16.04.2023
402.	Enea Vlad-Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	181090	22.04.2023	451.	Gavrilaș Vasile	șef tură regulator mișcare	A	60	178192	27.02.2023
403.	Eneșca Dănuț Iosif	șef district exploatare utilaje	A	50	179094	27.02.2023	452.	Găbudean Valentina	acar	A	1	180005	01.03.2023
404.	Eniță Costel	mecanic ajutor	A	27	176345	04.03.2023	453.	Gâlcă Adrian	manevrant vagoane	A	24	172970	27.02.2023
405.	Fabian Grigore	șef manevră	A	53	173658	19.03.2023	454.	Geamănă George	mecanic ajutor	A	27	176425	27.03.2023
406.	Fabian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173684	25.03.2023	455.	Generalu Florea Virgil	electromecanic ttr	A	12	172980	20.03.2023
407.	Fazakas Andrei	impiegat de mișcare	A	14	182031	18.04.2023	456.	Georgeoni Petru	impiegat de mișcare	A	14	179208	24.04.2023
408.	Fazakas Olariu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180053	21.03.2023	457.	Georgescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	174963	27.02.2023
409.	Făcăoaru Costică	șef manevră	A	53	176502	25.04.2023	458.	Georgiu Ioan	acar	A	1	180092	01.04.2023
410.	Făt Simona Liana	impiegat de mișcare	A	14	179105	12.03.2023	459.	Georoceanu Ilie	revizor tehnic vagoane	A	43	177687	20.02.2023
411.	Fântână Pralea Iulia Maria	impiegat de mișcare	A	14	182032	18.04.2023	460.	Geroșanu Stelian Gheorghe	șef manevră	A	53	177832	27.03.2023
412.	Ferari Vasile	mecanic ajutor	A	27	181052	17.04.2023	461.	Geroșanu Stelian Gheorghe	șef manevră	A	53	177828	27.03.2023
413.	Ferenczi Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182078	18.04.2023	462.	Geroșanu Stelian Gheorghe	șef manevră	A	53	177670	20.02.2023
414.	Ferez Alexandru	acar	A	1	180090	01.04.2023	463.	Ghena Virgil Ionuț	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177762	13.03.2023
415.	Fețeanu Ion	mecanic ajutor	A	27	181066	17.04.2023	464.	Ghende Adrian Doru	șef district scb	A	46	173674	04.03.2023
416.	Fica Petre	șef tren	A	6	181079	18.04.2023	465.	Gheorghe Ioana Adela	impiegat de mișcare	A	14	177907	03.04.2023
417.	Ficiu Nicolae	revizor ace	A	39	172975	13.03.2023	466.	Gheorghe Magdalena Margareta	electromecanic scb	A	10	177726	13.02.2023
418.	Ficiu Nicolae	revizor ace	A	39	172995	17.04.2023	467.	Gheorghe Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	177746	27.02.2023
419.	Fieraru Constantin	șef district linii	A	45	181040	05.03.2023	468.	Gheorghe Mihaela	acar	A	1	177902	03.04.2023
420.	Fildan Florian	responsabil sc - ff - linii	A	64	173706	03.04.2023	469.	Gheorghe Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	177752	06.03.2023
421.	Fildan Florian	responsabil sc - lfi	A	65	173708	03.04.2023	470.	Gheorghiaș Ionuț	revizor cale	A	40	176383	12.03.2023
422.	Fildan Liviu	șef tren	A	6	173702	01.04.2023	471.	Gheorghită Lucian Constantin	șef tren	A	6	177891	17.04.2023
423.	Filimon Ioan	acar	A	1	180079	01.04.2023	472.	Ghimiș Alexandru Iulian	responsabil sc - lfi	A	65	177859	11.04.2023
424.	Filip Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	174968	04.03.2023	473.	Ghimiș Iulian Dănuț	mecanic ajutor	A	27	177646	14.02.2023
425.	Filip Anișoara	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174972	06.03.2023	474.	Ghinea Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183000	17.04.2023
426.	Filip Iosif	mecanic ajutor	A	27	181084	18.04.2023	475.	Ghinescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	175967	21.02.2023
427.	Firu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	181578	25.04.2023	476.	Ghinescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	175972	21.02.2023
428.	Florea Alexandru	mecanic ajutor	A	27	180048	21.03.2023	477.	Ghinescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	175974	21.02.2023
429.	Florea Aurelia	electromecanic scb	A	10	177725	13.02.2023	478.	Ghionoiu George	manevrant vagoane	A	24	176407	18.03.2023
430.	Florea Gabriel	responsabil sc - lfi	A	65	177855	11.04.2023	479.	Ghirca Adrian Ilarie	șef tren	A	6	179205	23.04.2023
431.	Florea Marian	revizor cale	A	40	176394	14.03.2023	480.	Ghirca Adrian Ilarie	șef tren	A	6	179162	26.03.2023
432.	Floria Iacovache	impiegat de mișcare	A	14	183507	02.04.2023	481.	Ghirca Adrian Ilarie	șef tren	A	6	179201	23.04.2023
433.	Floriciță Androne Dumitru	acar	A	1	177773	13.03.2023	482.	Ghiță Ionel	șef tren	A	6	181000	18.03.2023
434.	Flueraș Angela	revizor ace	A	39	179154	25.03.2023	483.	Ghițoiu Alexandru	acar	A	1	181551	18.04.2023
435.	Fodor Csaba Sandor	impiegat de mișcare	A	14	182047	18.04.2023	484.	Ghiurițan Sorin	șef tren	A	6	179101	05.03.2023
436.	Fogarasi Pavel	mecanic ajutor	A	27	180032	13.03.2023	485.	Gimiga Ioan	revizor ace	A	39	178268	23.04.2023
437.	Fotache Șaterhand	șef tren	A	6	176349	05.03.2023	486.	Gimiga Ioan	revizor ace	A	39	178221	20.03.2023
438.	Frigioiu Constantin	mecanic ajutor	A	27	181053	17.04.2023	487.	Giumanca Ion	șef tren	A	6	179153	25.03.2023
439.	Frim Leon	șef tren	A	6	173701	19.03.2023	488.	Giumanca Ion	șef tren	A	6	179130	18.03.2023
440.	Frim Leon	șef tren	A	6	173661	19.03.2023	489.	Giumanca Ion	șef tren	A	6	179192	18.03.2023
441.	Frim Leon	șef tren	A	6	173663	19.03.2023	490.	Giurcă Ștefan Alin	impiegat de mișcare	A	14	181027	28.03.2023
442.	Frîncu Adrian	responsabil sc - ff - scb	A	66	179194	16.04.2023	491.	Giurea Constantin	șef tren	A	6	181020	18.03.2023
							492.	Giurescu Adrian	mecanic ajutor	A	27	180049	21.03.2023

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
493.	Giurumescu Dumitru Marinel	impiegat de mișcare	A	14	181513	18.04.2023	544.	Iacob Dumitru	șef manevră	A	53	173666	20.03.2023
494.	Giurumescu Valentin Cristian	șef tren	A	6	174957	25.02.2023	545.	Iacob Dumitru Florin	mecanic ajutor	A	27	174994	14.03.2023
495.	Giurumescu Valentin Cristian	șef tren	A	6	181032	03.04.2023	546.	Iacob Vasile	revizor cale	A	40	176389	12.03.2023
496.	Giușcă Petrică	revizor cale	A	40	176400	18.03.2023	547.	Iacob Vasile Florin	impiegat de mișcare	A	14	182066	18.04.2023
497.	Gîngu Alexandru Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	174964	27.02.2023	548.	Iagăr Ioana	acar	A	1	179503	24.04.2023
498.	Gîrbea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181514	18.04.2023	549.	Iakab Attila	acar	A	1	180007	01.03.2023
499.	Gliga Doina	acar	A	1	180093	01.04.2023	550.	Ianc Gavril Mădălin	șef tren	A	6	173637	04.03.2023
500.	Goangă Cosmin Florin	mecanic ajutor	A	27	179169	18.03.2023	551.	Ianc Liviu	impiegat de mișcare	A	14	182016	18.04.2023
501.	Gogoriță Cristian	impiegat de mișcare	A	14	176447	16.04.2023	552.	Iancu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181028	28.03.2023
502.	Goidescu Marian	șef tren	A	6	177766	13.03.2023	553.	Iancu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181086	09.04.2023
503.	Gontineac Mircea	acar	A	1	178505	16.04.2023	554.	Iatagan Gelu	impiegat de mișcare	A	14	177732	20.02.2023
504.	Gordan Florin	mecanic ajutor	A	27	173650	14.03.2023	555.	Iaurum Georgeta	acar	A	1	177714	27.02.2023
505.	Grab Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	178199	27.02.2023	556.	Iercan Ionel Badea	responsabil sc - lfi	A	65	179099	25.02.2023
506.	Gramă Ioan Teodor	mecanic ajutor	A	27	180033	13.03.2023	557.	Ifrim Mihai Cristian	impiegat de mișcare	A	14	175969	21.02.2023
507.	Grec Augustin	revizor ace	A	39	175991	01.03.2023	558.	Ignat Adrian	revizor cale	A	40	176402	18.03.2023
508.	Grecu Doru	mecanic ajutor	A	27	181067	17.04.2023	559.	Ignat Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	174960	25.02.2023
509.	Grecu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181099	22.04.2023	560.	Ignat Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	174965	27.02.2023
510.	Grecu Ion Irinel	mecanic ajutor	A	27	181068	17.04.2023	561.	Ilea Alexandru	acar	A	1	180094	01.04.2023
511.	Grecu Iulian Marius	șef district linii	A	45	181094	22.04.2023	562.	Ilea Gheorghe Cornel	impiegat de mișcare	A	14	182035	18.04.2023
512.	Grecu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181100	22.04.2023	563.	Ileana George Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181101	22.04.2023
513.	Greu Ioan	șef stație	A	54	175976	27.02.2023	564.	Ilie Constantin	responsabil sc - lfi	A	65	173718	18.04.2023
514.	Greucean Beniamin	mecanic ajutor	A	27	179179	02.04.2023	565.	Ilie Costel	șef tren	A	6	177904	03.04.2023
515.	Grigori Costantin	revizor cale	A	40	177838	03.04.2023	566.	Ilie Marin	revizor ace	A	39	172996	17.04.2023
516.	Groza Eugen	conducător tren	A	5	180125	24.04.2023	567.	Ilie Mihai	picher	A	37	176427	27.03.2023
517.	Groza Nicolae Lucian	mecanic ajutor	A	27	174992	14.03.2023	568.	Ilieș Aurel Dorel	acar	A	1	182036	18.04.2023
518.	Grozav Petre	impiegat de mișcare	A	14	179501	24.04.2023	569.	Iliina Nicolae Adrian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	181107	23.04.2023
519.	Grozav Petre	impiegat de mișcare	A	14	179502	24.04.2023	570.	Indrecean Marius Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182048	18.04.2023
520.	Gruia Gabriel Marian	mecanic ajutor	A	27	177655	14.02.2023	571.	Ion Alexandru Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	174997	08.03.2023
521.	Guler Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182004	17.04.2023	572.	Ion Alexandru Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	174998	08.03.2023
522.	Guță Petre	acar	A	1	177713	27.02.2023	573.	Ion Alexandru Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	174999	08.03.2023
523.	György Ioan	acar	A	1	180006	01.03.2023	574.	Ion Petru Mihail	impiegat de mișcare	A	14	179189	12.04.2023
524.	Haiducu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181579	25.04.2023	575.	Ion Petru Mihail	impiegat de mișcare	A	14	179191	12.04.2023
525.	Handria Mirela	impiegat de mișcare	A	14	182033	18.04.2023	576.	Ioncea Puia	impiegat de mișcare	A	14	177743	27.02.2023
526.	Hațegan Alexandru	mecanic ajutor	A	27	180021	27.02.2023	577.	Ioncea Sevastian	impiegat de mișcare	A	14	181515	18.04.2023
527.	Hălălăi Adriana	impiegat de mișcare	A	14	180018	06.03.2023	578.	Ionescu Cătălin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183001	17.04.2023
528.	Hălčov Cornel	revizor cale	A	40	176401	18.03.2023	579.	Ionescu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181102	22.04.2023
529.	Hâncu Nicolai Sorin	impiegat de mișcare	A	14	178212	13.03.2023	580.	Ionescu Ionel	revizor cale	A	40	176395	14.03.2023
530.	Hercz Petru	șef tren	A	6	182006	18.04.2023	581.	Ionescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	172993	17.04.2023
531.	Herdean Lucian Dele	impiegat de mișcare	A	14	182079	18.04.2023	582.	Ionescu Ștefan Radu	mecanic ajutor	A	27	178241	27.03.2023
532.	Herdelău Liviu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182005	17.04.2023	583.	Ionescu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	183509	02.04.2023
533.	Hinoveanu Ionuț Valentin	mecanic ajutor	A	27	174993	14.03.2023	584.	Ioniță George Daniel	mecanic ajutor	A	27	177656	14.02.2023
534.	Hodiș Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	173636	25.02.2023	585.	Iordache Marian Gheorghe	acar	A	1	177769	13.03.2023
535.	Holom Dumitru	mecanic ajutor	A	27	180030	06.03.2023	586.	Irimescu Valentin	impiegat de mișcare	A	14	178500	05.04.2023
536.	Homei Luca	mecanic ajutor	A	27	173651	14.03.2023	587.	Irimia Sorin Liviu Ion	impiegat de mișcare	A	14	183508	02.04.2023
537.	Horhat Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	175968	21.02.2023	588.	Iriza Claudiu	șef tren	A	6	179136	18.03.2023
538.	Horj Marin	impiegat de mișcare	A	14	182010	18.04.2023	589.	Iriza Claudiu	șef tren	A	6	179112	12.03.2023
539.	Hoza Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	182034	18.04.2023	590.	Iriza Marian	mecanic ajutor	A	27	174995	14.03.2023
540.	Hulubei Gheorghe Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178232	25.03.2023	591.	Iuga Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182060	18.04.2023
541.	Hulubei Gheorghe Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178225	20.03.2023	592.	Iuga Olivia	revizor ace	A	39	179155	25.03.2023
542.	Hurdac Dorin Gabriel	șef tren	A	6	180123	24.04.2023	593.	Iuhas Gavril Dorin	impiegat de mișcare	A	14	182067	18.04.2023
543.	Hurduzeu Ioan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179106	12.03.2023	594.	Iurașcu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181516	18.04.2023
							595.	Ivan Costel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178243	20.03.2023
							596.	Ivan Ionel	revizor cale	A	40	176396	14.03.2023

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
597.	Ivanof Gherd Marian	mecanic ajutor	A	27	181054	17.04.2023	648.	Lupaș Lioara Marinela	revizor ace	A	39	179156	25.03.2023
598.	Ivănoiu Iosif Daniel	șef tren	A	6	174956	25.02.2023	649.	Lupoia Maricica	impiegat de mișcare	A	14	178214	20.03.2023
599.	Ivănoiu Iosif Daniel	șef tren	A	6	181033	03.04.2023	650.	Lupșa Florin Marin	acar	A	1	173656	15.03.2023
600.	Jeleriu Felicia Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	180062	27.03.2023	651.	Lupuleț Ionică	mecanic ajutor	A	27	181069	17.04.2023
601.	Jureschi Cornel	acar	A	1	178262	11.04.2023	652.	Luță Cristian	acar	A	1	181552	18.04.2023
602.	Jureschi Cornel	acar	A	1	178258	11.04.2023	653.	Macarie Liviu	acar	A	1	180039	13.03.2023
603.	Kadar Albert	șef tren	A	6	177892	17.04.2023	654.	Macarie Liviu	acar	A	1	180016	06.03.2023
604.	Karsai Albert	acar	A	1	180095	01.04.2023	655.	Macavei Florin Augustin	mecanic ajutor	A	27	180050	21.03.2023
605.	Kis Lehel	șef tren	A	6	180056	21.03.2023	656.	Macovei Marcel Ionuț	mecanic ajutor	A	27	178264	17.04.2023
606.	Kocsis Robert	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180042	21.03.2023	657.	Macovei Relu	acar	A	1	178228	20.03.2023
607.	Lasc Nistor	impiegat de mișcare	A	14	179172	02.04.2023	658.	Macovei Relu	acar	A	1	178259	11.04.2023
608.	Lasca Dinu Marius	impiegat de mișcare	A	14	182026	18.04.2023	659.	Magda Maria	acar	A	1	180096	01.04.2023
609.	Lasca Dinu Marius	impiegat de mișcare	A	14	182068	18.04.2023	660.	Maican Andrei Florian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177763	13.03.2023
610.	Lasca Florin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182069	18.04.2023	661.	Manea Constantin	șef manevră	A	53	177696	27.02.2023
611.	Lațiș Leonard Victor	acar	A	1	173622	04.03.2023	662.	Manea Sorin Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	181092	22.04.2023
612.	Lațcu Gheorghe Adrian	șef tren	A	6	179137	18.03.2023	663.	Manolache Adrian Daniel	mecanic ajutor	A	27	177870	20.03.2023
613.	Lațcu Gheorghe Adrian	șef tren	A	6	179113	12.03.2023	664.	Manolache Adrian Daniel	mecanic ajutor	A	27	177681	21.02.2023
614.	Lazăr Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176365	12.03.2023	665.	Manolache Costin Aurel	revizor cale	A	40	177840	03.04.2023
615.	Lazăr Costică	revizor cale	A	40	177839	03.04.2023	666.	Manolache Cristian	șef tren	A	6	177820	27.03.2023
616.	Lazăr Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180025	27.02.2023	667.	Manolescu Bogdan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	177657	14.02.2023
617.	Lazăr Ioan	revizor ace	A	39	182017	18.04.2023	668.	Mara Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181029	28.03.2023
618.	Lazăr Sorin Eugen	impiegat de mișcare	A	14	182049	18.04.2023	669.	Mara Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181087	09.04.2023
619.	Lazăr Sorin Eugen	impiegat de mișcare	A	14	182074	18.04.2023	670.	Maravela George Robert	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176367	12.03.2023
620.	Laze Teofil	șef stație	A	54	182085	18.04.2023	671.	Marcu Tiberiu Ion	acar	A	1	179098	26.02.2023
621.	Lăcătușu Gabriel Liviu	revizor ace	A	39	179166	28.03.2023	672.	Mare Vasile	șef manevră	A	53	173664	20.03.2023
622.	Lăpădat Cristian	responsabil sc - ff - linii	A	64	173705	03.04.2023	673.	Mare Vasile	șef tren	A	6	173640	04.03.2023
623.	Lăpădat Cristian	responsabil sc - lfi	A	65	173707	03.04.2023	674.	Mareș Marian Florin	impiegat de mișcare	A	14	177733	20.02.2023
624.	Lărgeanu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181517	18.04.2023	675.	Marian Ilarie	șef manevră	A	53	180058	21.03.2023
625.	Lătărețu Valentin	revizor ace	A	39	181580	25.04.2023	676.	Mariașiu Pricop Teodor	mecanic ajutor	A	27	173631	25.02.2023
626.	Legian Cristian Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	173668	20.03.2023	677.	Marica Toma Marian	impiegat de mișcare	A	14	181519	18.04.2023
627.	Legian Cristian Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	173671	20.03.2023	678.	Marin Gheorghe	acar	A	1	181553	18.04.2023
628.	Lele Marin	șef tren	A	6	173724	25.04.2023	679.	Marin Stelian	acar	A	1	177771	13.03.2023
629.	Lemnaru Florentina	șef tren	A	6	177862	19.04.2023	680.	Marina Marinela Tudorel	șef tren	A	6	182095	22.04.2023
630.	Lemnaru Florentina	șef tren	A	6	177794	20.03.2023	681.	Marincaș Liviu	impiegat de mișcare	A	14	182080	18.04.2023
631.	Lipovan Vasile	acar	A	1	182021	18.04.2023	682.	Marinescu Fănel Viorel	manevrant vagoane	A	24	177720	27.02.2023
632.	Lipșa Gabriela	responsabil sc - lfi	A	65	177856	11.04.2023	683.	Marinică Mihai Daniel	mecanic ajutor	A	27	177871	20.03.2023
633.	Litean Miron	revizor ace	A	39	175992	01.03.2023	684.	Marinică Mihai Daniel	mecanic ajutor	A	27	177682	21.02.2023
634.	Loloș Florin Vasile	șef district scb	A	46	173675	04.03.2023	685.	Márkus Karoly	revizor ace	A	39	180504	04.04.2023
635.	Lorințiu Dorel	acar	A	1	182061	18.04.2023	686.	Máté Béla	acar	A	1	173647	12.03.2023
636.	Luca Nicolai Petru	manevrant vagoane	A	24	178246	27.03.2023	687.	Máté Béla	acar	A	1	173699	27.03.2023
637.	Luchian Robert Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178200	27.02.2023	688.	Mateescu Cătălin Ștefan	șef tren	A	6	177787	20.03.2023
638.	Lung Ana	revizor ace	A	39	180083	01.04.2023	689.	Matei Ionel	impiegat de mișcare	A	14	181581	25.04.2023
639.	Lung Maria	acar	A	1	180008	01.03.2023	690.	Matei Marian Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	178244	20.03.2023
640.	Lung Paula Corina	acar	A	1	180009	01.03.2023	691.	Matei Petrică Cristinel	șef tren	A	6	177692	27.02.2023
641.	Lungu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176366	12.03.2023	692.	Matei Petrică Cristinel	șef tren	A	6	177689	27.02.2023
642.	Lungu Costică	impiegat de mișcare	A	14	180063	27.03.2023	693.	Matfei Florin Marius	mecanic ajutor	A	27	181055	17.04.2023
643.	Lungu Costică	impiegat de mișcare	A	14	180066	27.03.2023	694.	Matica Adrian	șef tren	A	6	179161	26.03.2023
644.	Lungu Costică	impiegat de mișcare	A	14	180068	27.03.2023							
645.	Lungu Costică	impiegat de mișcare	A	14	180069	27.03.2023							
646.	Lungu Costică	impiegat de mișcare	A	14	175998	27.02.2023							
647.	Luntru Elena Daniela	impiegat de mișcare	A	14	181518	18.04.2023							

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
695.	Matica Adrian	șef manevră	A	53	179182	02.04.2023	745.	Moangă Gheorghe Alexandru	mecanic ajutor	A	27	181007	21.03.2023
696.	Matica Adrian	șef manevră	A	53	179178	02.04.2023	746.	Mocanu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176368	12.03.2023
697.	Matyas Ludovic	acar	A	1	173623	04.03.2023	747.	Moise Flaviu Emil	mecanic ajutor	A	27	180054	21.03.2023
698.	Mazăre Gabriel Vasile	acar	A	1	182011	18.04.2023	748.	Moisii Gheorghită	șef manevră	A	53	178208	06.03.2023
699.	Mazilu Ionuț Irinel	mecanic ajutor	A	27	177872	20.03.2023	749.	Moisil Lazăr	impiegat de mișcare	A	14	178521	16.04.2023
700.	Mazilu Ionuț Irinel	mecanic ajutor	A	27	177683	21.02.2023	750.	Moldovan Cornel Dorel	mecanic ajutor	A	27	180034	13.03.2023
701.	Măceluică Florin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	181520	18.04.2023	751.	Moldovan Dan Ioan	șef tren	A	6	173655	15.03.2023
702.	Măceșanu Ina	impiegat de mișcare	A	14	180065	27.03.2023	752.	Moldovan Dorina	acar	A	1	180097	01.04.2023
703.	Măciucă Gheorghe	șef stație	A	54	183528	02.04.2023	753.	Molonfălean Augustin	șef tren	A	6	173687	27.03.2023
704.	Măndănac Sorin Ionuț	revizor tehnic vagoane	A	43	180057	21.03.2023	754.	Momir Gheorghe	șef manevră	A	53	179103	04.03.2023
705.	Mărculescu Cristian Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	181521	18.04.2023	755.	Monacu Mihai	responsabil sc - lfi	A	65	177785	20.03.2023
706.	Mărcuță Ioan	revizor cale	A	40	176386	12.03.2023	756.	Morariu Nicu Ciprian	responsabil sc - lfi	A	65	178249	27.03.2023
707.	Mărgărit Costel	acar	A	1	177850	03.04.2023	757.	Moraru Alin	șef stație	A	54	179183	26.03.2023
708.	Mărginean Petru	acar	A	1	180010	01.03.2023	758.	Moraru Neluș	impiegat de mișcare	A	14	181524	18.04.2023
709.	Mărgineanu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	179127	12.03.2023	759.	Morenci Vasile Cristian	mecanic ajutor	A	27	181008	21.03.2023
710.	Măndruț Marin Vasile	șef tren	A	6	173662	19.03.2023	760.	Morjolic Ioan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182081	18.04.2023
711.	Măndruț Marin Vasile	șef tren	A	6	173639	04.03.2023	761.	Muntean Carmen	impiegat de mișcare	A	14	175981	01.03.2023
712.	Măndruț Marin Vasile	șef tren	A	6	173691	27.03.2023	762.	Munteanu Andrei Ștefan	responsabil sc - ff - linii	A	64	177780	20.03.2023
713.	Meseșan Viorel	impiegat de mișcare	A	14	182008	18.04.2023	763.	Munteanu Traian	șef manevră	A	53	178206	06.03.2023
714.	Michnea Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	173652	14.03.2023	764.	Munteanu Valentin	mecanic ajutor	A	27	180109	17.04.2023
715.	Micșoniu Valentina Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	181582	25.04.2023	765.	Muntiu Mircea	acar	A	1	180080	01.04.2023
716.	Micu Cristiana	păzitor barieră	A	36	177774	13.03.2023	766.	Murariu Timotei	mecanic ajutor	A	27	177873	20.03.2023
717.	Micula Gheorghe Viorel	impiegat de mișcare	A	14	182037	18.04.2023	767.	Murariu Timotei	mecanic ajutor	A	27	177684	21.02.2023
718.	Migiu Florin Mădălin	mecanic ajutor	A	27	181070	17.04.2023	768.	Mureșan Ambrozie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173689	27.03.2023
719.	Mihai Daniela	responsabil sc - lfi	A	65	177781	20.03.2023	769.	Mureșan Anca	impiegat de mișcare	A	14	182038	18.04.2023
720.	Mihai Florin Ovidiu	șef tren	A	6	179138	18.03.2023	770.	Mureșan Ioan Marian	mecanic ajutor	A	27	173719	22.04.2023
721.	Mihai Florin Ovidiu	șef tren	A	6	179114	12.03.2023	771.	Mureșan Ionuț Cătălin	mecanic ajutor	A	27	173632	25.02.2023
722.	Mihai Ionuț Daniel	mecanic ajutor	A	27	174996	14.03.2023	772.	Mureșan Ionuț Marius	șef tren	A	6	173716	18.04.2023
723.	Mihai Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181103	22.04.2023	773.	Mureșan Mircea Ștefan	șef tren	A	6	182096	22.04.2023
724.	Mihai Mariana Dorinela	impiegat de mișcare	A	14	177761	06.03.2023	774.	Mureșan Poienariu Ioan	șef manevră	A	53	179100	27.02.2023
725.	Mihai Ștefan	șef manevră	A	53	172978	20.03.2023	775.	Mureșan Valentin Sorin	mecanic ajutor	A	27	173633	25.02.2023
726.	Mihai Ștefan	șef manevră	A	53	172977	20.03.2023	776.	Mureșan Viorel	responsabil sc - lfi	A	65	179193	16.04.2023
727.	Mihalache Zamfir	impiegat de mișcare	A	14	181583	25.04.2023	777.	Muscalu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	178201	27.02.2023
728.	Mihăilă Emanoil	electromecanic ifte (intreținere lc)	A	11	177722	27.02.2023	778.	Muscalu Mihai Andrei	impiegat de mișcare	A	14	178506	16.04.2023
729.	Mihăilă Niculae	șef tren	A	6	179125	12.03.2023	779.	Muscalu Ovidiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178233	25.03.2023
730.	Mihăilă Niculae	șef tren	A	6	179174	02.04.2023	780.	Muscalu Ovidiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178237	25.03.2023
731.	Mihăilă Niculae	șef tren	A	6	179175	02.04.2023	781.	Muscalu Ovidiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178226	20.03.2023
732.	Mihăilă Sanda	electromecanic scb	A	10	177727	13.02.2023	782.	Muscalu Ovidiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178252	03.04.2023
733.	Mihnea Ion	șef district exploatare utilaje	A	50	173679	04.02.2023	783.	Mustafa Sever	impiegat de mișcare	A	14	172994	17.04.2023
734.	Milea Mirela	impiegat de mișcare	A	14	178501	16.04.2023	784.	Mustafa Sever	impiegat de mișcare	A	14	172992	17.04.2023
735.	Minea Răzvan Valentin	impiegat de mișcare	A	14	177734	20.02.2023	785.	Musteață Constantina Salvia	acar	A	1	183501	02.04.2023
736.	Minea Ștefan Marian	mecanic ajutor	A	27	177658	14.02.2023	786.	Nachiu Mihail	impiegat de mișcare	A	14	182092	18.04.2023
737.	Mircea Florin	mecanic ajutor	A	27	181056	17.04.2023	787.	Nae Dumitru	șef tren	A	6	177893	17.04.2023
738.	Mitoi Dorel	impiegat de mișcare	A	14	180072	01.04.2023	788.	Nagodă Cristinel	electromecanic trr	A	12	172981	20.03.2023
739.	Mitrache Marin	impiegat de mișcare	A	14	181522	18.04.2023	789.	Naida Gabriel	șef stație	A	54	178502	16.04.2023
740.	Mitrea Andrei Daniel	mecanic ajutor	A	27	177823	27.03.2023	790.	Naidin Mădălin Nicolae	șef tren	A	6	174978	11.03.2023
741.	Mitrofan Ana	șef stație	A	54	176431	02.04.2023	791.	Nalbaru Marin	șef tren	A	6	179151	18.03.2023
742.	Mitrofan Ana	impiegat de mișcare	A	14	176392	12.03.2023							
743.	Mitu Vasile	acar	A	1	176404	18.03.2023							
744.	Mitu Petre Toma	impiegat de mișcare	A	14	181523	18.04.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
792.	Nalbaru Marin	șef tren	A	6	179148	18.03.2023	844.	Nuțescu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178203	27.02.2023
793.	Nan Adrian George	impiegat de mișcare	A	14	182050	18.04.2023	845.	Nyárádi Ștefan	acar	A	1	180099	01.04.2023
794.	Nan Florin	mecanic ajutor	A	27	177874	20.03.2023	846.	Ochea Fănel Emil	impiegat de mișcare	A	14	181585	25.04.2023
795.	Nan Florin	mecanic ajutor	A	27	177685	21.02.2023	847.	Ochiană Constantin	impiegat de mișcare	A	14	172972	27.02.2023
796.	Năboiu Lili	impiegat de mișcare	A	14	174970	06.03.2023	848.	Olariu Romulus	revizor ace	A	39	179167	28.03.2023
797.	Năboiu Lili	impiegat de mișcare	A	14	181004	18.03.2023	849.	Olariu Romulus	revizor ace	A	39	179504	24.04.2023
798.	Nănuț Ion	mecanic ajutor	A	27	181071	17.04.2023	850.	Olei Ioan	șef tren	A	6	179139	18.03.2023
799.	Năstase Ion	șef tren	A	6	180020	06.03.2023	851.	Olei Ioan	șef tren	A	6	179115	12.03.2023
800.	Năstase Ion	șef tren	A	6	180124	24.04.2023	852.	Oneci Marian	mecanic ajutor	A	27	177660	14.02.2023
801.	Năstase Marian	responsabil sc - lfi	A	65	177858	11.04.2023	853.	Oprea Adrian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	183537	23.04.2023
802.	Năstase Nicușor	revizor cale	A	40	176397	14.03.2023	854.	Oproiu Gheorghe	păzitor barieră	A	36	174958	25.02.2023
803.	Năstasie Virgil-Ionuț	responsabil sc - lfi	A	65	181091	22.04.2023	855.	Órdög Loránd József	mecanic ajutor	A	27	180035	13.03.2023
804.	Năstăsioiu Gheorghe	revizor ace	A	39	174967	06.03.2023	856.	Orleanu Maria Daniela	impiegat de mișcare	A	14	177753	06.03.2023
805.	Năstăsioiu Gheorghe	acar	A	1	181584	25.04.2023	857.	Oros Cristian Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	182039	18.04.2023
806.	Năstăsioiu Gheorghe	revizor ace	A	39	174959	25.02.2023	858.	Oșan Maria	impiegat de mișcare	A	14	182009	18.04.2023
807.	Neagu Cristina	impiegat de mișcare	A	14	177759	06.03.2023	859.	Paica Gheorghică	revizor cale	A	40	177842	03.04.2023
808.	Neagu Florentin Marian	șef manevră	A	53	177833	27.03.2023	860.	Palade Marian Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178265	23.04.2023
809.	Neagu Florentin Marian	șef manevră	A	53	177829	27.03.2023	861.	Palade Ovidiu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	178266	23.04.2023
810.	Neagu Florentin Marian	șef manevră	A	53	177671	20.02.2023	862.	Palade Sândica	impiegat de mișcare	A	14	176444	16.04.2023
811.	Neagu Ion	mecanic ajutor	A	27	176352	05.03.2023	863.	Palade Sândica	impiegat de mișcare	A	14	176439	16.04.2023
812.	Neamți Daniel	impiegat de mișcare	A	14	182024	18.04.2023	864.	Palamaru Constantin	șef tren	A	6	180110	17.04.2023
813.	Nechifor Ionel	revizor cale	A	40	176390	12.03.2023	865.	Pamblică Marian	electromecanic ttr	A	12	172982	20.03.2023
814.	Nechifor Iulian	șef echipă întreținere cale	A	52	178209	13.03.2023	866.	Panait Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176370	12.03.2023
815.	Nechiti Dionisie Grigore	impiegat de mișcare	A	14	182018	18.04.2023	867.	Pană Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181526	18.04.2023
816.	Necula Costel	mecanic ajutor	A	27	172974	06.03.2023	868.	Pană Sofica	acar	A	1	177715	27.02.2023
817.	Necula Ilie	revizor ace	A	39	177756	06.03.2023	869.	Pantea Ioan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	175982	01.03.2023
818.	Nedea Patrița Petronela	impiegat de mișcare	A	14	177747	27.02.2023	870.	Pantea Sanda	impiegat de mișcare	A	14	175983	01.03.2023
819.	Nedelcu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	177740	27.02.2023	871.	Pantelemon Dumitru	revizor cale	A	40	177843	03.04.2023
820.	Nedelea Stelian	impiegat de mișcare	A	14	181525	18.04.2023	872.	Paraschiv Liviu	mecanic ajutor	A	27	183002	17.04.2023
821.	Negoită Bogdan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	180106	03.04.2023	873.	Parmac Gherghică	impiegat de mișcare	A	14	183517	02.04.2023
822.	Nica Săndel	revizor cale	A	40	176391	12.03.2023	874.	Parvana Gigi Cristi	mecanic ajutor	A	27	176353	05.03.2023
823.	Nica Ștefan Octavian	impiegat de mișcare	A	14	181554	18.04.2023	875.	Pașca Adrian	mecanic ajutor	A	27	173721	22.04.2023
824.	Nica Valentina	impiegat de mișcare	A	14	181555	18.04.2023	876.	Patrașc Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178234	25.03.2023
825.	Nicoară-Bejan Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176369	12.03.2023	877.	Patrașc Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178238	25.03.2023
826.	Nicodin Marius Iulian	mecanic ajutor	A	27	177819	27.03.2023	878.	Pavel Gîgel	șef tren	A	6	176356	12.03.2023
827.	Nicola Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179184	26.03.2023	879.	Pavel Gîgel	șef manevră	A	53	176422	27.03.2023
828.	Nicolae Marian	acar	A	1	181556	18.04.2023	880.	Pavel Ion	acar	A	1	177716	27.02.2023
829.	Niculae Elena	impiegat de mișcare	A	14	177735	20.02.2023	881.	Păduraru Marinel	șef manevră	A	53	176503	25.04.2023
830.	Nidelea Marin	revizor cale	A	40	177841	03.04.2023	882.	Pănescu Constantin Cozmin	mecanic ajutor	A	27	177697	27.02.2023
831.	Niivan Gabriel Bogdan	mecanic ajutor	A	27	173720	22.04.2023	883.	Pănescu Constantin Cozmin	mecanic ajutor	A	27	177876	20.03.2023
832.	Nistor Adrian	impiegat de mișcare	A	14	178215	20.03.2023	884.	Păsărescu Alexandru Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	172997	17.04.2023
833.	Nistor Andrei Valeriu	mecanic ajutor	A	27	177875	20.03.2023	885.	Păsărin Constantin Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	177698	27.02.2023
834.	Nistor Andrei Valeriu	mecanic ajutor	A	27	177686	21.02.2023	886.	Păsărin Constantin Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	177877	20.03.2023
835.	Nistor Lucian Bogdan	mecanic ajutor	A	27	177659	14.02.2023	887.	Pătrașcu Petre	impiegat de mișcare	A	14	181586	25.04.2023
836.	Nistor Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180026	27.02.2023	888.	Pătrășescu Roza	șef stație	A	54	177739	20.02.2023
837.	Nistor Sorin	acar	A	1	180098	01.04.2023	889.	Pătruțiu Florin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	182054	18.04.2023
838.	Niță Marian Mihai	șef tren	A	6	177693	27.02.2023	890.	Păune Emil Ilie	șef tren	A	6	177673	20.02.2023
839.	Niță Marian Mihai	șef tren	A	6	177690	27.02.2023	891.	Peagu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	181072	17.04.2023
840.	Niță Rotariu Florin	impiegat de mișcare	A	14	178202	27.02.2023	892.	Peterlăcean Daniel Alexandru	revizor ace	A	39	180505	04.04.2023
841.	Nițescu Dumitru	șef tren	A	6	177795	20.03.2023	893.	Petrache Iosub	acar	A	1	178522	16.04.2023
842.	Nițescu Dumitru	șef tren	A	6	177803	20.03.2023							
843.	Noje Ioan	acar	A	1	182022	18.04.2023							

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
894.	Petraru Constantin Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	178515	16.04.2023	941.	Popescu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	182056	18.04.2023
895.	Petre Florin Cristian	șef tren	A	6	177804	20.03.2023	942.	Popescu George Cătălin	mecanic ajutor	A	27	177776	20.03.2023
896.	Petrea Adrian	șef tren	A	6	176406	18.03.2023	943.	Popescu Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	177736	20.02.2023
897.	Petrea Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	183500	02.04.2023	944.	Popescu Lelioara	impiegat de mișcare	A	14	181558	18.04.2023
898.	Petri Adina Loredana	impiegat de mișcare	A	14	182040	18.04.2023	945.	Popescu Marian	revizor cale	A	40	177815	27.03.2023
899.	Petriș Călin Sorin	responsabil sc - lfi	A	65	173713	09.04.2023	946.	Popescu Marian	acar	A	1	181587	25.04.2023
900.	Petriș Călin Sorin	responsabil sc - ff - linii	A	64	173712	09.04.2023	947.	Popescu Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	177662	14.02.2023
901.	Petroșanu Cristinel	șef tren	A	6	176436	16.04.2023	948.	Popescu Vladuț Iulian	mecanic ajutor	A	27	181010	21.03.2023
902.	Petrule Cristian Augustin	șef tren	A	6	182007	18.04.2023	949.	Popi Ilie	șef tren	A	6	179141	18.03.2023
903.	Petruț Iuliu	impiegat de mișcare	A	14	182041	18.04.2023	950.	Popi Ilie	șef tren	A	6	179117	12.03.2023
904.	Pfandl Iosif Alexandru	șef manevră	A	53	173704	01.04.2023	951.	Popovici Cristina Daniela	impiegat de mișcare	A	14	178510	16.04.2023
905.	Picu Robert Iulian	electromecanic ttr	A	12	172983	20.03.2023	952.	Popoviciu Cătălin Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180043	21.03.2023
906.	Piele Dumitru	șef manevră	A	53	177834	27.03.2023	953.	Posea Ion	manevrant vagoane	A	24	180114	24.04.2023
907.	Piele Dumitru	șef manevră	A	53	177830	27.03.2023	954.	Potcolin Gabriel Ciprian	șef tren	A	6	179142	18.03.2023
908.	Piele Dumitru	șef manevră	A	53	177672	20.02.2023	955.	Potcolin Gabriel Ciprian	șef tren	A	6	179118	12.03.2023
909.	Pietreanu Stelian	impiegat de mișcare	A	14	181527	18.04.2023	956.	Potor Sebastian Călin	impiegat de mișcare	A	14	180074	01.04.2023
910.	Pinca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182042	18.04.2023	957.	Prangate Dionisie	mecanic ajutor	A	27	173653	14.03.2023
911.	Pintea Iulian	impiegat de mișcare	A	14	179158	26.03.2023	958.	Preda Bîlc Răzvan Marian	mecanic ajutor	A	27	177699	27.02.2023
912.	Pintilie Iliuță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176371	12.03.2023	959.	Preda Bîlc Răzvan Marian	mecanic ajutor	A	27	177878	20.03.2023
913.	Pitroacă Lucian Sorin	impiegat de mișcare	A	14	181528	18.04.2023	960.	Preda Iulian	impiegat de mișcare	A	14	182090	18.04.2023
914.	Pîrvu Constantin	mecanic ajutor	A	27	177661	14.02.2023	961.	Preda Nicolae Ion	montator scb	A	32	177728	13.02.2023
915.	Pîrvu Petre	responsabil sc - ff - scb	A	66	177852	11.04.2023	962.	Preda Nicolae Marian	șef tren	A	6	179143	18.03.2023
916.	Pîrvulescu Octavian Dumitru	șef tren	A	6	179140	18.03.2023	963.	Preda Nicolae Marian	șef tren	A	6	179119	12.03.2023
917.	Pîrvulescu Octavian Dumitru	șef tren	A	6	179116	12.03.2023	964.	Preoteasa Mihai	șef tren	A	6	177796	20.03.2023
918.	Pîrvulescu Vergil	manevrant vagoane	A	24	174976	11.03.2023	965.	Preoteasa Mihai	șef tren	A	6	177805	20.03.2023
919.	Pîstae Costel	șef manevră	A	53	181085	18.04.2023	966.	Preoteasa Valentin	șef tren	A	6	177797	20.03.2023
920.	Pleșa Emanuel Tovie	mecanic ajutor	A	27	179150	18.03.2023	967.	Preoteasa Valentin	șef tren	A	6	177806	20.03.2023
921.	Pleșa Nicolae Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181557	18.04.2023	968.	Pricop Costică	șef tren	A	6	176421	27.03.2023
922.	Pohrib Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176372	12.03.2023	969.	Pricop Valentin	impiegat de mișcare	A	14	178503	16.04.2023
923.	Pohrib Octavian	mecanic mașini grele de cale	A	28	176380	12.03.2023	970.	Pruteasa Nelu Cristian	șef tren	A	6	177807	20.03.2023
924.	Polgar Ioan Răzvan	mecanic ajutor	A	27	173634	25.02.2023	971.	Puia Eugen Emil	impiegat de mișcare	A	14	180064	27.03.2023
925.	Pop Adrian Ion	acar	A	1	173624	04.03.2023	972.	Puia Eugen Emil	impiegat de mișcare	A	14	180067	27.03.2023
926.	Pop Bogdan Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	182051	18.04.2023	973.	Puia Eugen Emil	impiegat de mișcare	A	14	175999	27.02.2023
927.	Pop Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173690	27.03.2023	974.	Puiu Florin Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	174966	27.02.2023
928.	Pop Jenu	acar	A	1	173648	12.03.2023	975.	Pungă Veronica	impiegat de mișcare	A	14	181588	25.04.2023
929.	Pop Jenu	acar	A	1	173700	27.03.2023	976.	Purcarea Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	177748	27.02.2023
930.	Pop Leon	impiegat de mișcare	A	14	178509	16.04.2023	977.	Purcarea Zarafina	conductor tren	A	5	176354	11.03.2023
931.	Pop Marius Dionisie	impiegat de mișcare	A	14	180073	01.04.2023	978.	Purcarea Zarafina	conductor tren	A	5	176355	11.03.2023
932.	Pop Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177724	27.02.2023	979.	Purice Stelian	responsabil sc - lfi	A	65	177782	20.03.2023
933.	Pop Onița	impiegat de mișcare	A	14	182062	18.04.2023	980.	Purtan Nicolae Sergiu	mecanic ajutor	A	27	173714	17.04.2023
934.	Pop Pompei Nicolaie	acar	A	1	180100	01.04.2023	981.	Pușcașu Ana Antoneta	impiegat de mișcare	A	14	180075	01.04.2023
935.	Pop Vasile	șef district exploatare utilaje	A	50	173680	04.02.2023	982.	Pușcașu Gheorghe	acar	A	1	180101	01.04.2023
936.	Popa Adrian	impiegat de mișcare	A	14	177750	27.02.2023	983.	Puțan Călin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	183518	02.04.2023
937.	Popa Ioan	revizor ace	A	39	175993	01.03.2023	984.	Răczkóvi Ștefan	acar	A	1	180011	01.03.2023
938.	Popa Ivan Lucian Gelu	mecanic drezină pantograf	A	2	176432	03.04.2023	985.	Radu Cristian	mecanic ajutor	A	27	177700	27.02.2023
939.	Popescu Constantin	șef tren	A	6	179124	12.03.2023	986.	Radu Cristian	mecanic ajutor	A	27	177879	20.03.2023
940.	Popescu Constantin Adrian	mecanic ajutor	A	27	181009	21.03.2023	987.	Radu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	177701	27.02.2023
							988.	Radu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	177880	20.03.2023
							989.	Radu Narcis Gabriel	mecanic ajutor	A	27	177674	21.02.2023
							990.	Radu Nicolae Daniel	responsabil sc - ff - scb	A	66	177853	11.04.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
991.	Radu Petrache	revizor cale	A	40	177721	06.03.2023	1041.	Săcuiu Mihai Aurel	șef tren	A	6	177691	27.02.2023
992.	Raescu Mihai	șef tren	A	6	179204	23.04.2023	1042.	Sălăgean Valerica	acar	A	1	180102	01.04.2023
993.	Raescu Mihai	șef tren	A	6	179199	16.04.2023	1043.	Sălcudean Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175984	01.03.2023
994.	Raescu Mihai	șef tren	A	6	179160	26.03.2023	1044.	Săndulescu Valentin	mecanic ajutor	A	27	181057	17.04.2023
995.	Răfira Ion Răzvan	mecanic ajutor	A	27	177663	14.02.2023	1045.	Sărățean Octavian Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175970	21.02.2023
996.	Rățu Valentin Theodor	impiegat de mișcare	A	14	183529	02.04.2023	1046.	Săvescu Sebastian	șef tren	A	6	179145	18.03.2023
997.	Răducan Dori Delon	șef tren	A	6	179144	18.03.2023	1047.	Săvescu Sebastian	șef tren	A	6	179121	12.03.2023
998.	Răducan Dori Delon	șef tren	A	6	179120	12.03.2023	1048.	Săvișcă Ana Camelia	impiegat de mișcare	A	14	180077	01.04.2023
999.	Răducu Andrei Dan	acar	A	1	181559	18.04.2023	1049.	Scorța Călin Cristinel	șef manevră	A	53	176504	25.04.2023
1000.	Răducu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181560	18.04.2023	1050.	Screciu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	181058	17.04.2023
1001.	Rădulescu Marian	revizor cale	A	40	176398	14.03.2023	1051.	Scuipici Ignat Sorin	impiegat de mișcare	A	14	181529	18.04.2023
1002.	Răduță Nicoleta	șef tren	A	6	177808	20.03.2023	1052.	Secere Marius	impiegat de mișcare	A	14	177737	20.02.2023
1003.	Răiculescu Dumitru	șef tren	A	6	177788	20.03.2023	1053.	Semean Doru Florin	impiegat de mișcare	A	14	178525	16.04.2023
1004.	Repez Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180027	27.02.2023	1054.	Semean Marius Alin	manevrant vagoane	A	24	178248	27.03.2023
1005.	Réti János	electromecanic scb	A	10	180055	21.03.2023	1055.	Sera Gabriel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	177764	13.03.2023
1006.	Richițeanu Laurențiu	acar	A	1	181561	18.04.2023	1056.	Sicobeanu Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180078	01.04.2023
1007.	Ristea Simona Alina	impiegat de mișcare	A	14	172991	17.04.2023	1057.	Silló Antal	revizor tehnic vagoane	A	43	180121	24.04.2023
1008.	Ristea Valentina	acar	A	1	183502	02.04.2023	1058.	Simion George Geani	mecanic ajutor	A	27	177702	27.02.2023
1009.	Rîureanu Adam	acar	A	1	181562	18.04.2023	1059.	Simion George Geani	mecanic ajutor	A	27	177881	20.03.2023
1010.	Robaciu Costel	electromecanic scb	A	10	177851	11.04.2023	1060.	Simion Nicolae Mircea	mecanic ajutor	A	27	177778	20.03.2023
1011.	Robotin Viorel	șef manevră	A	53	173659	19.03.2023	1061.	Simionescu Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	176446	16.04.2023
1012.	Rogozea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180044	21.03.2023	1062.	Simionescu Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	176441	16.04.2023
1013.	Rolea Dragoș Costin	impiegat de mișcare	A	14	181589	25.04.2023	1063.	Simon Iosif	conductor tren	A	5	180060	01.04.2023
1014.	Roman Daniel Marcel	impiegat de mișcare	A	14	179505	24.04.2023	1064.	Sîngeorzan Dorin Ionică	impiegat de mișcare	A	14	182019	18.04.2023
1015.	Roman Mircea Ilie	impiegat de mișcare	A	14	180019	06.03.2023	1065.	Sîrbu Dumitru Daniel	mecanic ajutor	A	27	177664	14.02.2023
1016.	Romanescu Lucian	șef stație	A	54	178253	11.04.2023	1066.	Sîrbu Maria	impiegat de mișcare	A	14	181001	18.03.2023
1017.	Roșca Adrian	șef manevră	A	53	182098	22.04.2023	1067.	Sîrbu Maria	impiegat de mișcare	A	14	181003	18.03.2023
1018.	Rotaru Cristina Carmen	impiegat de mișcare	A	14	176445	16.04.2023	1068.	Smaranda Lenuța	acar	A	1	181563	18.04.2023
1019.	Rotaru Cristina Carmen	impiegat de mișcare	A	14	176440	16.04.2023	1069.	Smeu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181564	18.04.2023
1020.	Rotaru Dumitrașc Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176373	12.03.2023	1070.	Sofroniei Florin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	178204	27.02.2023
1021.	Rotaru Marian	șef tren	A	6	177894	17.04.2023	1071.	Solomie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	182052	18.04.2023
1022.	Rotaru Marta	impiegat de mișcare	A	14	183535	23.04.2023	1072.	Solovăstru Marius	revizor ace	A	39	180084	01.04.2023
1023.	Rugină Lucian Eftimie	revizor ace	A	39	180013	01.03.2023	1073.	Soluncă Costel Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176374	12.03.2023
1024.	Rugină Lucian Eftimie	revizor ace	A	39	180082	01.04.2023	1074.	Soluncă Costel Aurel	mecanic mașini grele de cale	A	28	176381	12.03.2023
1025.	Rugină Lucian Eftimie	revizor ace	A	39	180081	01.04.2023	1075.	Someșan Ana	impiegat de mișcare	A	14	173657	15.03.2023
1026.	Rus Cristina	impiegat de mișcare	A	14	182027	18.04.2023	1076.	Somnu Constantin	acar	A	1	178210	13.03.2023
1027.	Rus Emilia Mihaela	șef tren	A	6	177809	20.03.2023	1077.	Somolan Mircea Florin	impiegat de mișcare	A	14	182057	18.04.2023
1028.	Rus Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182082	18.04.2023	1078.	Sorescu Laurențiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	174969	04.03.2023
1029.	Rus Mircea	impiegat de mișcare	A	14	182063	18.04.2023	1079.	Sorescu Laurențiu Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174973	06.03.2023
1030.	Rusu Alexandru Livius	impiegat de mișcare	A	14	182086	18.04.2023	1080.	Sorica Emilian Robert	impiegat de mișcare	A	14	181530	18.04.2023
1031.	Sabadiș Gheorghe	acar	A	1	182043	18.04.2023	1081.	Sparcaci Mirela Ștefania	acar	A	1	177772	13.03.2023
1032.	Sabău Doina	impiegat de mișcare	A	14	180076	01.04.2023	1082.	Spătaru Cosmin Alin	mecanic ajutor	A	27	181011	21.03.2023
1033.	Sabie Constantin	manevrant vagoane	A	24	178247	27.03.2023	1083.	Spătaru Fănel	revizor cale	A	40	176384	12.03.2023
1034.	Sabou Sorin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182025	18.04.2023	1084.	Spînu Alexandru	revizor tehnic vagoane	A	43	176435	01.04.2023
1035.	Safta Marius Florin	responsabil sc - lfi	A	65	177783	20.03.2023	1085.	Sprîncu Iulian	șef tren	A	6	174979	11.03.2023
1036.	Samara George	responsabil sc - ff - linii	A	64	179196	16.04.2023							
1037.	Sandu Cătălin Constantin	șef tren	A	6	181037	09.04.2023							
1038.	Sandu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	172998	17.04.2023							
1039.	Sandu Nicolae	revizor ace	A	39	173685	25.03.2023							
1040.	Săcuiu Mihai Aurel	șef tren	A	6	177694	27.02.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1086.	Staicu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176375	12.03.2023	1135.	Șelaru Alin Mihai	impiegat de mișcare	A	14	181532	18.04.2023
1087.	Stan Cosmin Florin	mecanic ajutor	A	27	177703	27.02.2023	1136.	Șerban Cristian	revizor cale	A	40	177817	27.03.2023
1088.	Stan Cosmin Florin	mecanic ajutor	A	27	177882	20.03.2023	1137.	Șerban Cristinela Corinela	revizor ace	A	39	177757	06.03.2023
1089.	Stan Lenuța Liliana	impiegat de mișcare	A	14	183536	23.04.2023	1138.	Șerban Ilie	șef district linii	A	45	181041	05.03.2023
1090.	Stan Vasile	șef tren	A	6	180061	27.03.2023	1139.	Șerban Marius Lucian	mecanic ajutor	A	27	179203	23.04.2023
1091.	Stana Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181104	22.04.2023	1140.	Șocu Iosif	manevrant vagoane	A	24	181036	09.04.2023
1092.	Stanca Gheorghe	acar	A	1	181590	25.04.2023	1141.	Șomotiuc Marinel Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182044	18.04.2023
1093.	Stanciu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176428	02.04.2023	1142.	Șovoiu Alexandru	șef tren	A	6	179147	18.03.2023
1094.	Stanciu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176418	27.03.2023	1143.	Șovoiu Alexandru	șef tren	A	6	179123	12.03.2023
1095.	Stanciu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176414	27.03.2023	1144.	Ștefan Gheorghe	șef stație	A	54	183515	02.04.2023
1096.	Stanciu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	177751	27.02.2023	1145.	Ștefan Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181105	22.04.2023
1097.	Stanciu Ion	acar	A	1	176343	04.03.2023	1146.	Ștefănică Constantin	impiegat de mișcare	A	14	179190	12.04.2023
1098.	Stanciu Leonard	impiegat de mișcare	A	14	181531	18.04.2023	1147.	Ștefănică Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181081	18.04.2023
1099.	Stancu Florinel	șef tren	A	6	177895	17.04.2023	1148.	Ștefănuți Gheorghe Călin	impiegat de mișcare	A	14	182012	18.04.2023
1100.	Stancu Margareta	impiegat de mișcare	A	14	178516	16.04.2023	1149.	Știrbe Marius-Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	173682	25.03.2023
1101.	Stancu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181591	25.04.2023	1150.	Șuta Radu Ioan	șef manevră	A	53	173660	19.03.2023
1102.	Stavăr Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176376	12.03.2023	1151.	Tache Aurica	acar	A	1	177717	27.02.2023
1103.	Stăncioi Lucian Ștefan	mecanic ajutor	A	27	177704	27.02.2023	1152.	Tache Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	177741	27.02.2023
1104.	Stăncioi Lucian Ștefan	mecanic ajutor	A	27	177883	20.03.2023	1153.	Tămăian Dorel	acar	A	1	182083	18.04.2023
1105.	Stănică Marius Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181088	09.04.2023	1154.	Tapalagă Valentin	șef tren	A	6	176348	05.03.2023
1106.	Stînga Nicoleta	revizor ace	A	39	183005	26.04.2023	1155.	Tăbăraș Ion	acar	A	1	177898	03.04.2023
1107.	Stîngă Dumitru	acar	A	1	176405	18.03.2023	1156.	Tăculescu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	181073	17.04.2023
1108.	Stîngu Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	178526	16.04.2023	1157.	Tămaș Emilian Corneliu	șef tren	A	6	173688	27.03.2023
1109.	Stoian Dumitru	manevrant vagoane	A	24	181039	07.03.2023	1158.	Tănase Costel Gabriel	șef tren	A	6	177789	20.03.2023
1110.	Stoian Silviu Răzvan	impiegat de mișcare	A	14	177738	20.02.2023	1159.	Tănase Ionel	impiegat de mișcare	A	14	183505	02.04.2023
1111.	Stoian Valentina Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	182088	18.04.2023	1160.	Tăut Gheorghe Grațian	acar	A	1	173678	20.03.2023
1112.	Stoica Iosif	acar	A	1	180103	01.04.2023	1161.	Teleabă Viorel Ioan	conductor tren	A	5	180111	24.04.2023
1113.	Stoica Iulian Florin	mecanic ajutor	A	27	177665	14.02.2023	1162.	Teodorescu Constantin Viorel	mecanic ajutor	A	27	181059	17.04.2023
1114.	Stoica Lenuța	șef stație	A	54	176357	12.03.2023	1163.	Tera Ionel	conductor tren	A	5	180015	27.02.2023
1115.	Stoica Nicolae	șef tren	A	6	176408	18.03.2023	1164.	Tiboc Mircea Aurel	acar	A	1	180012	01.03.2023
1116.	Stoica Ștefan	revizor cale	A	40	177816	27.03.2023	1165.	Timar Alexandru Șerban	șef tren	A	6	173638	04.03.2023
1117.	Strelitov Fănel	impiegat de mișcare	A	14	183514	02.04.2023	1166.	Timar Lucreția Ana	acar	A	1	180105	01.04.2023
1118.	Stroe Andrei Petrișor	impiegat de mișcare	A	14	174971	06.03.2023	1167.	Timoce Emil	revizor ace	A	39	182013	18.04.2023
1119.	Stroe Andrei Petrișor	impiegat de mișcare	A	14	181002	18.03.2023	1168.	Timofte Mihai Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178194	27.02.2023
1120.	Stroe Dănuț	mecanic ajutor	A	27	176426	27.03.2023	1169.	Timofte Mihai Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178196	27.02.2023
1121.	Stroe Mădălin	responsabil sc - lfi	A	65	177857	11.04.2023	1170.	Tiriteu Marian Vasile	responsabil sc - lfi	A	65	173717	18.04.2023
1122.	Stuparu Constantin Cristian	șef tren	A	6	179146	18.03.2023	1171.	Tiron Andrei	mecanic ajutor	A	27	177705	27.02.2023
1123.	Stuparu Constantin Cristian	șef tren	A	6	179122	12.03.2023	1172.	Tiron Andrei	mecanic ajutor	A	27	177884	20.03.2023
1124.	Suciu Corneliu Alin	impiegat de mișcare	A	14	182071	18.04.2023	1173.	Tisu Mircea Nicolae	acar	A	1	179188	09.04.2023
1125.	Suciu Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	182089	18.04.2023	1174.	Tircavu Cătălin Daniel	mecanic ajutor	A	27	176410	18.03.2023
1126.	Surcel Constantin	revizor cale	A	40	177844	03.04.2023	1175.	Toader Mihaela Cristina	responsabil sc - lfi	A	65	177784	20.03.2023
1127.	Szász András	revizor tehnic vagoane	A	43	180120	23.04.2023	1176.	Toader Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176377	12.03.2023
1128.	Székely Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180052	21.03.2023	1177.	Tobă Ionela	impiegat de mișcare	A	14	183511	02.04.2023
1129.	Szekely Marius	mecanic ajutor	A	27	180051	21.03.2023	1178.	Todeasa Bărbătei Tudor	impiegat de mișcare	A	14	172989	19.03.2023
1130.	Szekely Robert Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180045	21.03.2023	1179.	Todeasa Bărbătei Tudor	impiegat de mișcare	A	14	172988	20.03.2023
1131.	Szekeres Arpad	acar	A	1	180104	01.04.2023	1180.	Todesc Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179173	02.04.2023
1132.	Șamșodan Patriciu Claudiu	conductor tren	A	5	173722	25.04.2023	1181.	Todiraș Costică	acar	A	1	178211	13.03.2023
1133.	Șamșodan Patriciu Claudiu	conductor tren	A	5	173723	25.04.2023	1182.	Todirenchi Adriana	acar	A	1	177903	03.04.2023
1134.	Șchiop Nicolae Mircea	responsabil sc - ff - linii	A	64	173715	17.04.2023							



## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1183.	Todoran Adrian	mecanic ajutor	A	27	180036	13.03.2023	1233.	Ungureanu Luminița Maria	acar	A	1	181566	18.04.2023
1184.	Toma Andrei Petru	mecanic ajutor	A	27	178242	27.03.2023	1234.	Ungureanu Petre	impiegat de mișcare	A	14	181536	18.04.2023
1185.	Toma Ion	revizor cale	A	40	177845	03.04.2023	1235.	Ungurușan Iancu Lăcrimioara Ana	impiegat de mișcare	A	14	182084	18.04.2023
1186.	Toma Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183003	17.04.2023	1236.	Urda Nicoleta Florina	impiegat de mișcare	A	14	182000	08.04.2023
1187.	Toma Maria	acar	A	1	181565	18.04.2023	1237.	Ursan Loredana	șef stație	A	54	180119	24.04.2023
1188.	Toma Mircea	impiegat de mișcare	A	14	181533	18.04.2023	1238.	Vagner Relu	responsabil sc - ff - linii	A	64	179197	16.04.2023
1189.	Tomoiagă Dănuț Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173669	20.03.2023	1239.	Vaida Dănilă	revizor ace	A	39	175994	01.03.2023
1190.	Tomoiagă Dănuț Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173673	20.03.2023	1240.	Vancea Vasile	acar	A	1	182045	18.04.2023
1191.	Tomoiagă Dănuț Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173672	20.03.2023	1241.	Vanța Florea	mecanic ajutor	A	27	181038	09.04.2023
1192.	Tóth Gardó Alexandru Iuliu	șef district exploatare utilaje	A	50	173681	04.02.2023	1242.	Vasile Ionuț Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176379	12.03.2023
1193.	Trandafir Ionuț Iulian	mecanic ajutor	A	27	177706	27.02.2023	1243.	Vasile Mariana	acar	A	1	177719	27.02.2023
1194.	Trandafir Ionuț Iulian	mecanic ajutor	A	27	177885	20.03.2023	1244.	Vasile Mioara	impiegat de mișcare	A	14	177742	27.02.2023
1195.	Trașcă Ionica Liliana	impiegat de mișcare	A	14	181089	09.04.2023	1245.	Vasilescu Ilie	șef tură mișcare	A	15	179187	09.04.2023
1196.	Trăistaru Alexandru	electromecanic scb	A	10	179195	16.04.2023	1246.	Vasiloni Iosif	impiegat de mișcare	A	14	179209	24.04.2023
1197.	Trofin Ramona	acar	A	1	180506	04.04.2023	1247.	Văduva Iulian Costinel	impiegat de mișcare	A	14	181592	25.04.2023
1198.	Trofin Ramona	acar	A	1	180507	04.04.2023	1248.	Văduva Oana Maria	impiegat de mișcare	A	14	181537	18.04.2023
1199.	Trofinenco Marian	revizor cale	A	40	177818	27.03.2023	1249.	Văduva Victor	impiegat de mișcare	A	14	181538	18.04.2023
1200.	Trombităș Marton	revizor ace	A	39	180085	01.04.2023	1250.	Vărgatu Alin Constantin	mecanic ajutor	A	27	181015	21.03.2023
1201.	Tuce Daniel	manevrant vagoane	A	24	174981	04.03.2023	1251.	Vărgatu Georgian Răzvan	mecanic ajutor	A	27	181016	21.03.2023
1202.	Tudor Dumitru	acar	A	1	177718	27.02.2023	1252.	Vătavu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	179157	26.03.2023
1203.	Tudor Florin	șef tren	A	6	172976	06.03.2023	1253.	Vedinaș Dan Mihai	mecanic ajutor	A	27	173635	25.02.2023
1204.	Tudor Viorica	impiegat de mișcare	A	14	183525	02.04.2023	1254.	Velicu Nicolae Tudor	revizor cale	A	40	177848	03.04.2023
1205.	Tudorescu Liliana Elena	impiegat de mișcare	A	14	181534	18.04.2023	1255.	Vereș Valer	impiegat de mișcare	A	14	182014	18.04.2023
1206.	Tudorică Marian	păzitor barieră	A	36	181096	22.04.2023	1256.	Vezeteu Florin	șef tren	A	6	177688	27.02.2023
1207.	Tudorie Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	176378	12.03.2023	1257.	Vică Elena	revizor ace	A	39	177768	13.03.2023
1208.	Tudose Iulian Marius	mecanic ajutor	A	27	181012	21.03.2023	1258.	Vicica Valeria	revizor ace	A	39	183006	26.04.2023
1209.	Tunaru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	181074	17.04.2023	1259.	Vid Dumitru Ovidiu	șef district exploatare utilaje	A	50	179095	27.02.2023
1210.	Tunaru Radu	mecanic ajutor	A	27	181075	17.04.2023	1260.	Vidican Radu Petru	acar	A	1	182073	18.04.2023
1211.	Tunaru Radu Ilie	mecanic ajutor	A	27	181076	17.04.2023	1261.	Vidrăsan Vasile	revizor ace	A	39	180086	01.04.2023
1212.	Turiță Elena	acar	A	1	183532	02.04.2023	1262.	Vieru Viorel	revizor ace	A	39	182093	18.04.2023
1213.	Tustean Gheorghe	revizor ace	A	39	179506	24.04.2023	1263.	Vineroiu Vasile	mecanic ajutor	A	27	181077	17.04.2023
1214.	Tutunaru Ilie	mecanic ajutor	A	27	181013	21.03.2023	1264.	Vintilescu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181106	22.04.2023
1215.	Țăran Ioan Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	179097	26.02.2023	1265.	Vișan Alexandru	revizor ace	A	39	172985	20.03.2023
1216.	Țârlescu Ionel Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	177908	03.04.2023	1266.	Vișan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181539	18.04.2023
1217.	Țebeanu Magdalena Elena	acar	A	1	179507	24.04.2023	1267.	Vișan Ionel Gabriel	revizor ace	A	39	177906	03.04.2023
1218.	Țicu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181535	18.04.2023	1268.	Vișan Marius Georgel	mecanic ajutor	A	27	177667	14.02.2023
1219.	Țimpea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181082	18.04.2023	1269.	Vizitiu Mihai	șef stație	A	54	183506	02.04.2023
1220.	Țipău Gheorghe	revizor cale	A	40	177846	03.04.2023	1270.	Vizitiu Mihai	șef tren	A	6	172990	19.03.2023
1221.	Țirtea Dan	impiegat de mișcare	A	14	182058	18.04.2023	1271.	Vilceanu Petrică Viorel	mecanic ajutor	A	27	181078	17.04.2023
1222.	Țirlea Mihail	mecanic ajutor	A	27	181060	17.04.2023	1272.	Vlad Nutu	impiegat de mișcare	A	14	182064	18.04.2023
1223.	Țoca Robert Florin	mecanic ajutor	A	27	177707	27.02.2023	1273.	Vlaic Daniel	mecanic ajutor	A	27	181017	21.03.2023
1224.	Țoca Robert Florin	mecanic ajutor	A	27	177886	20.03.2023	1274.	Vlaicu Mădălin	mecanic ajutor	A	27	177708	27.02.2023
1225.	Ujică Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175971	21.02.2023	1275.	Vlaicu Mădălin	mecanic ajutor	A	27	177887	20.03.2023
1226.	Ujică Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175973	21.02.2023	1276.	Vlădăianu Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181083	18.04.2023
1227.	Ujică Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175975	21.02.2023	1277.	Vochin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	177749	27.02.2023
1228.	Ulmeanu Ionuț Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	177666	14.02.2023	1278.	Voicu Dan	șef tren	A	6	177790	20.03.2023
1229.	Ungur Octavian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182053	18.04.2023	1279.	Voinea Marian	mecanic ajutor	A	27	181061	17.04.2023
1230.	Ungur Octavian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182075	18.04.2023	1280.	Voinea Sorin Cătălin	electromecanic ttr	A	12	172984	20.03.2023
1231.	Ungurean Emil	revizor cale	A	40	177847	03.04.2023	1281.	Volintiru Sevastian Mircea Andrei	mecanic ajutor	A	27	181018	21.03.2023
1232.	Ungureanu Alexandru Daniel	mecanic ajutor	A	27	181014	21.03.2023	1282.	Voșloban Nicu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180038	13.03.2023

**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1283.	Vulea Gheorghe Sorin	impiegat de mișcare	A	14	180508	04.04.2023
1284.	Vulpe Daniel	șef tren	A	6	176411	27.03.2023
1285.	Vulpe Daniel	șef tren	A	6	176412	27.03.2023
1286.	Zaha Marin	impiegat de mișcare	A	14	182015	18.04.2023
1287.	Zaharia Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178216	20.03.2023
1288.	Zaharie Paraschiva Maria	impiegat de mișcare	A	14	180509	04.04.2023
1289.	Zamfiroiu Georgeta	acar	A	1	183530	02.04.2023
1290.	Zapalcea Carmen	șef tren	A	6	180126	24.04.2023
1291.	Zapalcea Carmen	conducător tren	A	5	180059	13.03.2023
1292.	Zapan Constantin	șef district exploatare utilaje	A	50	179096	27.02.2023
1293.	Zarițchi Florin	impiegat de mișcare	A	14	178213	13.03.2023
1294.	Zăpodeanu Ionuț Adrian	mecanic ajutor	A	27	183004	17.04.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1295.	Zidaru Drăgan Claudiu	mecanic ajutor	A	27	181019	21.03.2023
1296.	Zima Daniel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181567	18.04.2023
1297.	Zmărăndoiu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181023	27.03.2023
1298.	Zmărăndoiu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181024	27.03.2023
1299.	Zmărăndoiu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181025	27.03.2023
1300.	Zvoștișteanu Lidia Aurica	revizor ace	A	39	180087	01.04.2023

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Cățel Florin Bibi	șef tren	A	6	177192	24.07.2022
2.	Câmpeanu Dumitru	conducător tren	A	5	27168	29.07.2022
3.	Câmpeanu Dumitru	conducător tren	A	5	52696	06.11.2022
4.	Câmpeanu Dumitru	conducător tren	A	5	62485	06.11.2022
5.	Cristache Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161226	07.10.2019
6.	Naidin George	șef manevră	A	53	148172	08.05.2022
7.	Naidin George	șef tren	A	6	148637	07.11.2022
8.	Naidin George	șef tren	A	6	163907	02.06.2020
9.	Naidin George	șef tren	A	6	148709	27.12.2022
10.	Opariuc Emilian	șef tren	A	6	141478	12.10.2021
11.	Opariuc Emilian	șef tren	A	6	141493	11.10.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
12.	Opariuc Emilian	șef tren	A	6	138632	10.08.2021
13.	Popa Nicușor	revizor tehnic vagoane	A	43	123359	29.11.2019
14.	Runcan Petru	mecanic mașini grele de cale	A	28	61175	03.06.2018
15.	Smîntînă Constantin	impiegat de mișcare	A	14	80518	27.10.2018
16.	Tudorel Chirică	maistru linii	A	22	7684	01.07.2022

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	33356	20.06.2008
2.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	33387	18.06.2008
3.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic ajutor	A	27	46312	16.05.2008
4.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	44348	12.11.2008
5.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	133628	15.10.2010
6.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic ajutor	A	27	46428	16.05.2008
7.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic ajutor	A	27	46198	15.05.2008
8.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	33418	19.06.2008
9.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	33325	20.06.2008
10.	Amalinei Ioan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	75352	30.06.2009

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
11.	Anton Ionel	mecanic ajutor	A	27	42005	13.05.2008
12.	Anton Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	38006	13.05.2008
13.	Anton Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	42287	13.05.2008
14.	Anton Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	42854	13.05.2008
15.	Anton Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	42565	13.05.2008
16.	Anton Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	38244	13.05.2008
17.	Anton Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	38521	13.05.2008
18.	Anton Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	38801	13.05.2008
19.	Bestea Constantin	montator scb	A	32	69017	19.08.2008

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Domeniile de competență examinator				Denumire angajator	Valabilitate declarație*	
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică			Evaluare practică
1.	RO 2018/B/002	Badea Florin Luigi	nouă	română	da	nu	da	nu	SC CONPET SA	13.03.2020
2.	RO 2018/B/003	Predescu Adrian	nouă	română	da	nu	da	nu	SC CARGO TRANS VAGON SA	03.04.2020
3.	RO 2018/IS/004	Ștreangă Ovidiu	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA SUCURSALA MOLDOVA	17.04.2023
4.	RO 2018/IS/005	Gurău Constantin	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC IAȘI	17.04.2023
5.	RO 2018/BV/006	Capătă Ioan Alexandru	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SC REGIO CĂLĂTORI SRL	17.04.2023
6.	RO 2018/CV/007	Șomordoleanu Marian	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC CRAIOVA	19.04.2023
7.	RO 2018/CV/008	Necula Gheorghe Romică	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC CRAIOVA	19.04.2023
8.	RO 2018/TM/009	Andrica George Bogdan	reînnoită	română	nu	da	nu	da	GRUP FERROVIAR ROMÂN	19.04.2023
9.	RO 2018/B/002	Bobolocu Daniel	reînnoită	română	da	nu	da	nu	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI	28.03.2023
10.	RO 2018/IS/011	Mihai Ion	nouă	română	da	nu	da	nu	GRUP FERROVIAR ROMÂN	25.04.2020

\* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	2 INVEST Cluj	126	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
2.	ABB SRL București	322	01.04.2018	31.12.2018	construire, modernizare, reparare și întreținere instalații pentru infrastructura feroviară	-
3.	ABC BEST PAINTING SRL	102	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
4.	ABED NEGO COM Oradea	216	01.03.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
5.	ACCIONA CONSTRUCCION Sucursala București	1040/4	01.03.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
6.	ALFRED NET SRL	289	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
7.	ALL ELECTRICS 95 SRL	274	01.03.2018	31.12.2018	construcții - montaj de structuri metalice ale podurilor, tablierelor metalice, podețelor metalice și viaductelor CF și construcții, reparații și întreținere CF	-
8.	APRODEX Pașcani	28	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
9.	AREAL Galați	101	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
10.	ARM GRUP FERVIAR	29	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
11.	ARTCONS Galați	263	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
12.	AZUR Timișoara	299	01.03.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
13.	BERG-BANAT SRL	68	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
14.	CELPi București	100	01.02.2018	31.12.2018	fabricare și montare de confecții metalice pentru infrastructura feroviară	-
15.	CFDP Cotu Ciorii Buzau	207	01.03.2018	31.12.2018	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
16.	CHIMCOMPLEX BORZESTI Onesti	30	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
17.	COMPA Sibiu	287	01.03.2018	31.12.2018	fabricarea-furnizarea de piese de schimb utilizate la repararea materialului rulant	-
18.	COMPANIA CF Clung Moldovenesc - în insolvență	161	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
19.	CON METAL CF SRL București	772	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
20.	CONPET Ploiești	130	01.02.2018	31.12.2018	revizii intermediare la LDH	-
21.	CONSTRUCȚII SA Sibiu	801	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
22.	CONSTR CF Sibiu	32	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
23.	CORONA 94 CONTRANS	719	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
24.	CRIS INSTELECT SRL	97	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
25.	D.O. STYLE "99 Constanța	278	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
26.	DAMIENA Suceava	96	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
27.	DELTA ACM 93' S.R.L. BUCUREȘTI	123	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
28.	DUNAPREF Giurgiu	200	01.02.2018	31.12.2018	fabricarea-furnizarea de produse din beton pentru infrastructura feroviară	-
29.	ELCOMEX IEA	164	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructura feroviară	-
30.	ELECTRIFICARE CFR SA	165	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
31.	ELECTROMONTAJ București	166	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
32.	ELECTROPUTERE VFU Craiova	264	01.03.2018	31.12.2018	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
33.	ENGENOR CONSTRUCȚII & SERVICII SRL	199	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
34.	EURO.EM SRL	121	01.02.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
35.	EURO CONSTRUCT Constanța	284	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
36.	EURO MECANO CONSTRUCT SRL	122	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
37.	EUROPEAN LEVEL Timișoara	805	01.01.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
38.	FARTEC TRADING SRL Brasov	183	01.02.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de articole tehnice din cauciuc	-
39.	FELIX TELECOM SRL	211	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
40.	FEROVIAR Cons Slobozia	34	01.01.2018	31.12.2018	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
41.	FIVEX SRL	167	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
42.	FURTUNURI GROUP SRL	60	01.02.2018	31.12.2018	comercializare piese și produse pentru material rulant	-
43.	GAVRICOM Constanta	198	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
44.	GEIGER TRANSILVANIA SRL	92	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
45.	GEOROM INTERNAȚIONAL București	208	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
46.	GOTT STRASSE SRL	168	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
47.	HIDROCONSTRUCȚIA Buc.	119	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
48.	INDUSTRIAL CONSTRUCT GEDI SRL	197	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
49.	INTECO HOLDING	196	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
50.	ISAFIT Litoral Constanța	195	01.02.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
51.	KADET SRL Galați	134	01.02.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
52.	KANERA COM Craiova	298	01.03.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
53.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES SRL	117	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
54.	LICIU CON Buzău	277	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
55.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	58	01.02.2018	31.12.2018	comercializare produse pentru material rulant	-
56.	LUXTEN LIGHTING COMPANY	116	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
57.	MAGRO UTIL Chitila	282	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
58.	MARI VILA COM SRL	169	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
59.	METROREX	292	01.04.2018	31.12.2018	evaluare material rulant pentru emiterea autorizației speciale de transport călători; reparații și întreținere linii metrou, tuneluri și galerii, stații și construcții speciale, instalații și material rulant	-
60.	MGT GRUP Cluj	213	01.03.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de organe de asamblare pentru infrastructura feroviară și comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
61.	MIDAS & Co. SRL	115	01.02.2018	31.12.2018	fabricare și reparare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
62.	MIGHTY PROD	114	01.02.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant	-
63.	MIS GRUP TRANSPORT FERVIAR	214	01.03.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
64.	MULTI DUO CONSTRUCT SRL	193	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
65.	NEW CF CONSTRUCT SRL	192	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
66.	NIC-MOLDFINEX SRL	623	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
67.	NICOBEL GRUP SRL	206	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
68.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING SA	170	01.02.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
69.	P.A.B. ROMÂNIA SRL	51	01.01.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
70.	PROIECT CONSULT SRL	276	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere a infrastructurii feroviare	-
71.	PROMAT Craiova	113	01.02.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare produse pentru material rulant	-
72.	SC ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	215	01.03.2018	31.12.2018	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
73.	RETRANSCON Brăila	112	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
74.	ROFELCO AUTO SRL	239	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
75.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX	766	01.01.2018	31.12.2018	fabricare, reparare, întreținere și modernizare produse pentru ingrastructura feroviară	-
76.	ROMKATEL SRL	111	01.02.2018	31.12.2018	comercializare produse destinate infrastructurii feroviare	-
77.	ROTOTRANS Galați	75	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
78.	RULANT GRUP București	25	01.01.2018	31.12.2018	fabricare piese și produse feroviare destinate materialului rulant	-
79.	S.I.T.e INSTALAȚII SRL	181	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
80.	SALCEF SPA ROMA Sucursala București	764	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
81.	SAN ELECTROTERM	265	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
82.	SERVICE FAUR București	240	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
83.	SIELTE București	241	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
84.	ATOS CONVERGENCE CREATORS SRL	290	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
85.	SISTEME FEROMIARE ȘI TELECOMUNICAȚII INSTAL SRL	191	01.03.2018	31.12.2018	construcții-montaj, întreținere, reparații capitale și modernizări instalații SCB	-
86.	SNTFC SRTFC Brașov	212	01.03.2018	31.12.2018	reparare subansambluri pentru material rulant	-
87.	COMPLEX ENERGETIC OLTENIA - ELCFU Motru	633	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
88.	SO.NA.CO SRL	791	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
89.	SOPMET București	327	01.04.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
90.	SPIACT Arad	52	01.01.2018	31.12.2018	fabricare, reparare și întreținere piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
91.	PIACT CF SPIACT Galați	809	01.01.2018	31.12.2018	fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
92.	STAN METALE INTERMEDIERI SRL	636	01.01.2018	31.12.2018	intermedierea furnizării produselor feroviare pentru infrastructură	-
93.	ȘTEFIMAR EUROCONS SRL	129	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
94.	STONE CONSTRUCT SRL	84	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
95.	STORMATIC SRL	172	01.02.2018	31.12.2018	comercializarea subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	-
96.	TANCRAD Galați	139	01.02.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
97.	TEHMIN-BRAȘOV	88	01.02.2018	31.12.2018	reparare și fabricare echipamente electrice, electronice și termice pentru vehicule feroviare	-
98.	TELECOMUNICAȚII CFR SA	109	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
99.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA SRL	41	01.02.2018	31.12.2018	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
100.	TEST PRIMA SRL	173	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviarilor cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
101.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ SRL	217	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
102.	UNICOM TRANZIT	174	01.02.2018	31.12.2018	reparații, întreținere și modernizare material rulant și infrastructură feroviară	-
103.	VELMANIT IMPEX SRL	140	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
104.	VERTA-TEL SRL - în insolvență	279	01.03.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
105.	VICTORIA CONSTRUCT Resita	23	01.02.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
106.	VILADINA CONSTRUCȚII	24	01.01.2018	31.12.2018	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-
107.	VULCISPAS SRL Alexandria	288	01.03.2018	31.12.2018	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-
108.	ZINCHERIA	175	01.02.2018	31.12.2018	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviarilor autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNT, din cadrul ONFR – AFER.*

**Autorizații de furnizor feroviar  
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. David Prodan, Nr. 24, Județul Cluj, T/F: 0264/435.701	AF 7520 Înlocuiește AF 7242 22.03.2018 16.03.2021	16.03.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare;
2.	A&D HRSAL MANAGEMENT S.R.L. PETRILA, Str. Tudor Vladimirescu, bloc 36C, scara III, etj.1, ap.36, Județul HUNEDOARA T: 0729 203 881 F: 0254/206.291	AF 7549 20.04.2018 19.04.2023	19.04.2019	Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare peroane, cheiuri, rampe de încărcare - descărcare, copertine, pasarele, tuneluri pietonale; Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
3.	ABC BEST PAINTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ion Mihalache, nr.333, bloc 17, scara A, etaj 9, ap.38 T: 031/425.48.67 F: 031/425.48.66	AF 7508 Înlocuiește AF 6687 05.03.2018 04.03.2023	04.03.2019	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
4.	ADAM EL TENSO S.R.L. Oraș Ungheni, nr.475, Județul MUREȘ F:0365/814.423 E-mail: office@adameltenso.ro	AF 7168 Înlocuiește AF 6115 01.02.2017 19.12.2018	19.12.2018	Fabricarea și întreținerea instalațiilor tensometrice cu traductoare dre sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la materialul rulant motor și remorcat
5.	ADREM ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str.Alexandrina nr. 20-22, biroul 2, etj.3, ap.6 T: 03737 666 110	AF 7546 Înlocuiește AF 7140 18.04.2018 27.11.2021	27.11.2018	Proiectare, montaj, punere în funcție și service sistem SCADA
6.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI, Str. Oituz nr.92A, Județul ILFOV - Punctul de lucru în București, sector 1, Str. Virgiliu, nr.30, demisol T: 021/318.11.08 F: 021/323.31.28	AF 7525 Înlocuiește AF 6955 26.03.2018 25.03.2023	25.03.2019	Lucrări de construcții montaj și reparații sisteme de protecție și alarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces și sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis); Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere sisteme și instalații de semnalizare, alarmare și alertare în caz de incendiu; Proiectare, lucrări de construcții montaj și reparații instalații de telecomunicații
7.	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. Smârdan, Nr. 1, Județul GALAȚI T: 0236/805.202 F: 0236/805.359	AF 7212 Înlocuiește AF 5368 06.03.2017 05.03.2022	05.03.2019	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB
8.	ARTCONS S.R.L. Galați, Str. COSMINULUI, Nr.1, Bloc A2, Scara 2, Etaj 1, Ap.25, Județul GALAȚI F: 0336/780.142 M: 0722 587 541	AF 7550 Înlocuiește AF 7223 24.04.2018 19.03.2022	19.03.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
9.	AZUR S.A. TIMIȘOARA, Str. CONSTRUCTORILOR, Nr. 1-3, Județul TIMIȘ, T: 0256/222.139; F: 0256/222.179	AF 7227 Înlocuiește AF 5356 27.03.2017 26.03.2022	26.03.2019	Sisteme de protecție anticorozivă și produse de vopsire: grunduri, vopsele și emailuri; Semifabricate și produse din poliesteri armați cu fibră de sticlă
10.	BILFINGER TEBODIN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI, Șos. București Nord, Nr. 15-23, SWAN OFFICE & TECHNOLOGY PARK, Clădirea HENLEY, Intrarea B1, B1-F01-02, etaj 1, Județul ILFOV T/F: 021/311.71.86	AF 7526 Înlocuiește AF 7199 28.03.2018 24.10.2021	24.10.2018	Proiectare lucrări de subtraversare linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru conducte cu diametre mai mici de 1000 mm
11.	BILL CONSTRUCT S.R.L. Sat Baciu, Comuna Blejești, Județul Teleorman T: 0767 551 106 F: 0247/453.031	AF 7513 Înlocuiește AF 6541 16.03.2018 15.03.2023	15.03.2019	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatări de albie la podurile și podețelor de cale ferată, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor
12.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciocanului nr.1, Județul Brașov T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6901 Înlocuiește AF 5378 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Modernizare, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
13.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/576.501	AF 7510 Înlocuiește AF 7185 12.03.2018 11.03.2023	11.03.2019	Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată; Impregnarea cu antiseptici uleioși a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare
14.	CARMEUSE HOLDING S.R.L. BRAȘOV, Str. Carierei, nr.127 A, Județul BRAȘOV T: 0268/516.841 F: 0268/516.830	AF 7156 Înlocuiește AF 6769 19.01.2017 18.01.2022	18.01.2019	Lianți hidraulici Viacalco destinați tratării și stabilizării terasamentelor de cale ferată
15.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. Comuna Vadu Crișului nr. 1014, Județul BIHOR T/F: 0359/198.801	AF 6188 Înlocuiește AF 4082 24.02.2014 23.02.2019	23.02.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
16.	CAUPLAST S.R.L. BUCUREȘTI, Sectoul 4, Str. Mitropolit Filaret, nr.83, etj.1, ap.2 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 7233 Înlocuiește AF 6647 03.04.2017 02.04.2022	02.04.2019	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotului și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
17.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI, Str. INDUSTRIILOR, Nr. 3, Județul BACĂU, T: 0234/302.250 F: 0234/302.102	AF 6910 Înlocuiește AF 6227 30.03.2016 29.03.2021	29.03.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
18.	COMPA S.A. SIBIU - Str. Henri Coandă nr.8, județul SIBIU T:0269/237.878 F:0269/237.770	AF 7547 Înlocuiește AF 6389 20.04.2018 19.04.2023	19.04.2019	Arcuri de tracțiune și arcuri de compresiune
19.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC, Str. Ciprian Porumbescu, Nr. 21 A, Județul SUCEAVA T: 0745 606 455 F:0232/412.333	AF 7536 Înlocuiește AF 6652 05.04.2018 04.04.2023	04.04.2019	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale, drumuri de acces; Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, modernizări, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, LC, ELF; Lucrări de construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje CF; Elemente prefabricate din beton, beton armat pentru infrastructura feroviară; Decolmatări de albie la poduri și podețe de cale ferată, tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări căi ferate, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm
20.	COMPANIA DE MECANICĂ FEROVIARĂ S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T/F: 0351/178.948	AF 6934 Înlocuiește AF 5007 25.04.2016 24.04.2021	24.04.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor



**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
21.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. București, Sector 1, B-dul Poligrafiei, nr. 1C, etaj 3 T: 021/306.70.00 F: 021/306.70.28	AF 7521 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6785 22.03.2018 21.03.2019	21.03.2019	Colectare și evacuare gunoi din stațiunile cale ferată / metrou și linii curente; Salubritate (stații de metrou, spații în clădiri cu specific metrou, rame electrice metrou)
22.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.988	AF 7270 Înlocuiește AF 6593 16.05.2017 18.02.2019	18.02.2019	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
23.	CONSTRONIC MAE S.R.L. Com. Cârcea, Hala Agroindustrială C35, Județul DJLJ, T/F: 0251/415.540	AF 6889 Înlocuiește AF 4980 11.03.2016 10.03.2021	10.03.2019	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel; Reparații mașini, aparate și instalații electrice cu destinație feroviară; Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive electrice; Reparații planificate tip RR, RG la locomotive diesel
24.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. Victoriei, nr.85, Județul SATU MARE T: 0745 244 666	AF 6622 Înlocuiește AF 6252 15.04.2015 14.04.2020	14.04.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatări de albie la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorrosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și a structurilor metalice
25.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Județul SIBIU T/F: 0269/210.764;	AF 7207 Înlocuiește AF 5783 02.03.2017 01.03.2022	01.03.2019	Construcții și reparații lucrări de artă în domeniul feroviar
26.	CONTRAIL MACHINERY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, str. Preciziei, nr.17, Hala C3, Suprafața de 540 mp T: 0374 097 591	AF 7551 24.03.2018 23.04.2023	23.04.2019	Instalații mobile pentru sudura electrică cap la cap a șinelor de cale ferată, prin topire intermediară; Repararea, modernizarea și întreținerea instalațiilor mobile pentru sudura electrică cap la cap a șinelor de cale ferată, prin topire intermediară; Eclise pentru realizarea joantelor izolante lipite
27.	CONTRANS IMPEX S.R.L. MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Timișoarei, clădirea Halta Schela, nr. Km 368+251, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/ 324.386	AF 6603 Înlocuiește AF 6206 19.03.2015 09.03.2019	09.03.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor ; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
28.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Piața Charles de Gaulle nr.15, etj.1 și 2 T: 021/307.52.00; F: 021/312.09.45 0244/531.575	AF 7216 Înlocuiește AF 6833 10.03.2017 09.03.2022	09.03.2019	Extracția și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
29.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ, Str. 1 IUNIE, Nr. 7, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.572	AF 6918 Înlocuiește AF 5003 11.04.2016 10.04.2021	10.04.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe de încărcare/descărcare aferente infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri de cale ferată, tăieri de vegetație; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, ELF, EA și LC 25kV-50Hz; Protecția anticorrosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și structurilor metalice; Reparații tuneluri de cale ferată
30.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Zece Mese, Nr. 2, bl.14, Sc.A, Parter, ap. 1 T: 0723 669 977	AF 7514 Înlocuiește AF 6855 16.03.2018 18.02.2021	18.02.2019	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal;
31.	DELINUS PRODIMPES S.R.L. BRAȘOV, Str. 13 Decembrie, Nr. 121, Ap. 7, Județul BRAȘOV T/F: 0368/464.088	AF 7528 Înlocuiește AF 6615 30.03.2018 31.03.2020	31.03.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
32.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45 T: 021/346.41.08 F: 021/346.41.09	AF 7544 Înlocuiește AF 7218 17.04.2018 27.02.2019	27.02.2019	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate din beton și beton armat pentru infrastructura feroviară și de metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
33.	DERMAT - CONS S.R.L. Com. CHITILA, Str. Păcii Nr. 11, Camera 1, Județul ILFOV, T/F: 021/312.40.24	AF 7144 Înlocuiește AF 5742 12.12.2016 11.12.2021	11.12.2018	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente
34.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. Sat SIMON, Comuna BRAN, nr.239, Județul BRAȘOV F: 0368/442.035	AF 7522 Înlocuiește AF 7080 23.03.2018 22.03.2023	22.03.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
35.	EDILCONST S.A. CÂMPINA, Str. Bucea, Nr. 2, Județul PRAHOVA, F: 0244/334.196	AF 7527 Înlocuiește AF 7049 30.03.2018 29.03.2023	29.03.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Elemente prefabricate din beton și beton armat care nu aparțin structurilor de rezistență;
36.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA, Str. SUBCETATE, Nr. 14, Județul BISTRIȚA-NĂSAUD T: 0263/232.669; F: 0263/231.378	AF 7543 Înlocuiește AF 5808 16.04.2018 15.04.2023	15.04.2019	Producția de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar și cu metroul
37.	ELECTROPUTERE S.A. Municipiul CRAIOVA, Calea Bucureștii, nr. 80, Județul DOLJ T: 0251/437.698 F: 0372 003 056	AF 7516 Înlocuiește AF 6876 19.03.2018 22.02.2021	22.02.2019	Reparare mașini electrice rotative; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată în execuție manuală, fără sudarea șinelor
38.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr.18, Județul IAȘI T: 0372 328 000 F: 0232 765.140	AF 7548 Înlocuiește AF 6949 23.04.2018 22.04.2023	22.04.2019	Arcuri de tracțiune și arcuri de compresiune
39.	ELPRECO S.A. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.44, Județul DOLJ T: 0251/307.700 F: 0251/590.225	AF 7240 Înlocuiește AF 5352 12.04.2017 11.04.2022	11.04.2019	Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate domeniului feroviar, care aparțin structurilor de rezistență
40.	ENERGO S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 123, Județul BRAȘOV T/F: 0268/330.652	AF 6210 Înlocuiește AF 4794 10.03.2014 09.03.2019	09.03.2019	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, tabliere metalice, podețe metalice și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Protecție anticorozivă la structuri de rezistență ale podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Confecții metalice și elemente componente ale podurilor, podețelor și viaductelor metalice pentru calea ferată
41.	EUXIN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, str. CPT. Preotescu, nr.14, Parter, ap. 3 T: 0723 326.453 F: 031/780.01.62	AF 7552 Înlocuiește AF 6497 24.04.2018 17.11.2019	17.11.2018	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare
42.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD, Str. Poetului nr.1C, bloc R4, ap.87, Județul ARAD T: 0722575365 F: 3257 815 116	AF 7509 Înlocuiește AF 5077 06.03.2018 05.03.2023	05.03.2019	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
43.	FERPOVE S.R.L. BRAȘOV, B-dul SATURN nr.35, Județul BRAȘOV F: 0740 170 450	AF 7519 Înlocuiește AF 7226 21.03.2018 20.03.2023	20.03.2019	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
44.	FERROBETON ROMÂNIA S.R.L. Sat Negoiești, Com. Brazi, Str. Neagoie Basarab, nr.4, Județul Prahova T: 0344/100.240 F: 0344/100.597	AF 7533 Înlocuiește AF 6929 02.04.2018 01.04.2023	01.04.2019	Elemente prefabricate de beton, beton armat și beton precomprimat, destinate structurilor de rezistență; Elemente prefabricate de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
45.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Eșarfei nr.93, etaj 1, biroul nr.2 T: 021/346.54.87 F: 021/346.54.85	AF 6658 Înlocuiește AF 6166 13.05.2015 09.02.2019	09.02.2019	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
46.	GENERAL CONSTRUCT S.A. FOCȘANI, Str. A.SALIGNY, Nr. 10, Județul VRANCEA T: 0237/221.527; 621.500 F: 0257/223.329	AF 7209 Înlocuiește AF 5254 03.03.2017 02.03.2022	02.03.2019	Execuția elementelor prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare
47.	GEOLOGIC SITE S.R.L. SIMERIA, Str. Nicolae Bălcescu, nr.13, Județul Hunedoara	AF 7540 12.04.2018 11.04.2023	11.04.2019	Furnizarea de studii geologice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare
48.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Singerului, nr.11 T: 021/220.22.66 F: 021/220.22.67	AF 7213 Înlocuiește AF 7011 07.03.2017 06.03.2022	06.03.2019	Proiectare, expetizare și consultanță tehnică, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii geotehnice, hidrogeologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii de impact asupra mediului și monitorizare a factorilor de mediu, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
49.	GEOTESTING C.I. S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Maior Coravu nr. 9-15, bloc C5, scara B, parter, Ap.49 T: 0744 347 515 F: 021/642.53.53	AF 7511 Înlocuiește AF 7119 14.03.2018 13.03.2023	13.03.2019	Furnizarea de studii geotehnice, hidrogeologice, hidrologice și geofizice pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții pentru consolidarea terasamentelor - coloane, piloți și micropiloți pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
50.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Țebeii, Nr. 5, Județul CLUJ T: 0264/354.908; F: 0264/354.905	AF 6266 Înlocuiește AF 4183 15.04.2014 14.04.2019	14.04.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
51.	GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea VICTORIEI, Nr. 114, Sector 1, F : 021/318.30.90 T: 021/318.30.91	AF 7196 Înlocuiește AF 6082 22.02.2017 21.02.2022	21.02.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Reparații și întreținere instalații ELF
52.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A BUCUREȘTI, Sector 1, Calea DOROBANȚILOR, Nr. 103-105 T/F: 021/208.14.01	AF 6868 Înlocuiește AF 6173 14.03.2013 12.02.2019	12.02.2019	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată
53.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 T: 021/316.66.00 (02) F: 021/318.17.86	AF 6925 Înlocuiește AF 6627 14.04.2016 13.04.2021	13.04.2019	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul (SCB, MACT, ELF, LC, EA-SCADA, TTR-Tc, inclusiv montarea cablurilor de fibră optică); Proiectarea, producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalațiile utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul; Proiectare, reparații și modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - Șina a 3-a; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri și tuneluri pietonale în stațiile de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții, reparații și întreținere treceri la nivel; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pasaje CF; Lucrări de construcții-montaj sisteme de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stânse; Proiectare, lucrări de construcții-montaj și reparații capitale sisteme dedicate: detecție, semnalizare și stingere incendii; televiziune cu circuit închis, management acces; avertizare la efacție și Hold-Up; videosupraveghere; Proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații de ventilație și climatizare tehnologică; Revizii și reparații planificate la utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de construire/modernizare a infrastructurii feroviare

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
54.	INTRALPIN S.R.L. Sat Hondol, Comuna Certeju de Sus, nr.53, județul HUNEDOARA F: 0318/ 161.951	AF 7538 Înlocuiește AF 7329 11.04.2018 10.04.2023	10.04.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS; Agregate naturale utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată
55.	ÎNCHIRIERI ȘI CONSTRUCȚII DIN NORD S.R.L. Sat Vișeu de Jos, Comuna Vișeu de Jos, nr.415, Județul Maramureș T: 0745 794 435	AF 7517 Valabilă 1 AN 21.03.2018 20.03.2019	20.03.2019	Reparații și întreținere clădiri cu specific metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
56.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Unirii, nr.15, bloc 3, scara 2, etj.4, ap.39 F: 031/425.29.18	AF 7518 Înlocuiește AF 7091 22.03.2018 21.03.2023	21.03.2019	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
57.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Horea, nr.6, ap.8, Județul CLUJ T: 0749 012 249; F: 0258/876.248	AF 6854 Înlocuiește AF 6521 08.02.2016 07.02.2021	07.02.2019	Elemente prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
58.	LEMN METAL REGHIN S.C.M. REGHIN, Str. Iernuțeni, Nr. 120, Județul MUREȘ, T: 0265/512.813 F: 0265/511.397	AF 6606 Înlocuiește AF 4397 23.03.2015 22.03.2020	22.03.2019	Repararea răcitoarelor de ulei MD și TH de pe locomotive diesel
59.	LIBRO EVENTS S.R.L. Sat Căldăraru, Comuna Cernica, Str. Oxigenului, nr.8, Camera 1 și 2, Județul ILFOV F: 021/252.01.06	AF 7217 Înlocuiește AF 6645 10.03.2017 30.01.2019	30.01.2019	Salubritate (stații de metrou, spații în clădiri cu specific de metrou, rame electrice de metrou)
60.	LINIAL ELECTRIC S.R.L. DEVA, Sector 1, Str. Grivitei, nr.54, Județul Hunedoara T/F: 0254/223.210	AF 7531 Valabilă 1 AN 02.04.2018 01.04.2019	01.04.2019	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de electroalimentare ELF; Construcții montaj și reparații rețele electrice de cabluri, inclusiv subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm
61.	MACON S.R.L. DEVA, Str. Sintuhalm, Nr. 1, Județul HUNEDOARA T: 0254/213.930 F: 0372 879 676	AF 6905 Înlocuiește AF 5777 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2019	Elemente prefabricate de beton, beton armat și beton precomprimat destinate structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou; Elemente prefabricate de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
62.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA, Str. Popoveni nr.7, Județul DOLJ F: 0318/152.545	AF 6571 Înlocuiește AF 4314 13.02.2015 12.02.2020	12.02.2019	Reparații motoare, generatoare și transformatoare, destinate transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea de pîrese de schimb și subsansambluri pentru motoare, generatoare și transformatoare destinate transportului feroviar și cu metroul
63.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Elina Matei Voievod, Nr. 17, T/F: 021/332.30.41; 021/332.40.61	AF 7231 Înlocuiește AF 5318 31.03.2017 30.03.2022	30.03.2019	Produse din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
64.	NIKRA IMPEX S.R.L. Punctul de lucru Pitești CRAIOVA, CART. BRAZDA LUI NOVAC, Bloc 70, Scara 1, Ap.10, Județul DOLJ F: 0351/423.227 M: 0740159841	AF 6271 Înlocuiește AF 4155 22.04.2014 21.04.2019	21.04.2019	Fabricarea articolelor tehnice din cauciuc și metal cauciuc
65.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR, Nr. 105/A, Județul TIMIȘ T: 0256/325.831	AF 7105 Înlocuiește AF 6954 19.10.2016 30.03.2020	30.03.2019	Traverse din lemn, impregnate pentru calea ferată (traverse normale, speciale, și pentru poduri); Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
66.	PREBET AIUD S.A. AIUD, Str. Arenei, Nr. 10, Județul ALBA T: 0258/861.661; 863.350; F: 0258/861.454	AF 6599 Înlocuiește AF 4565 16.03.2015 15.03.2020	15.03.2019	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat destinate infrastructurii feroviare; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
67.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, Parter T: 021/319.52.85 F: 0726 186 120	AF 7243 Înlocuiește AF 6581 18.04.2017 22.02.2020	22.02.2019	Consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
68.	PYRONOVA IS ROMÂNIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, nr. 192, Județul Cluj T: 0745 502 745	AF 7515 16.03.2018 15.03.2023	15.03.2019	Instalarea și întreținerea sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor
69.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU nr.1, Sector 1 F: 021/307.45.99	AF 6899 Înlocuiește AF 4961 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2019	Furnizare de servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul transportului urban pe șine (tramvai, calea de rulare și sistemul de energoalimentare al acestuia); Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor; Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact; Fabricarea de piese de schimb și subansamble pentru tramvai și calea de rulare a acestuia
70.	RUSTRANS S.R.L. Sat Mărgineni, Com. MĂRGINENI, nr.703, BIS, Județul BACĂU T/F: 0234/515.831	AF 6261 Înlocuiește AF 4593 10.04.2014 09.04.2019	09.04.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă
71.	SACORA CAD S.R.L. Municipiul Deva, Str. Depozitelor, nr.1, Județul Hunedoara T/F: 0354/402.725	AF 7523 26.03.2018 25.03.2023	25.03.2019	Furnizarea de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare
72.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI, Str. General Petre Popovăț, nr. 81, Sector 6 T: 021/223.82.46 F: 021/221.99.37	AF 6907 Înlocuiește AF 5328 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2019	Lucări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații TTR; Lucări de construcții montaj și reparații instalații ELF; Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată, prin foraj orizontal
73.	SIGMA STRUCT INVEST S.R.L. Sat Blăjeni-Vulcan, Comuna Blăjeni, nr.54, Județul Hunedoara T: 0740 666 788	AF 7530 03.04.2018 02.04.2023	02.04.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine pentru peroane, pasarele, pasaje pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
74.	SISTEME FERROVIARE ȘI TELECOMUNICAȚII INSTAL S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Corneliu Coposu, nr.11, corp 2, Județul CLUJ T/F: 0737461840; 0363816879	AF 7532 Înlocuiește AF 7053 02.04.2018 01.04.2023	01.04.2019	Construcții-montaj, întreținere, reparații capitale și modernizări pentru instalații feroviare SCB
75.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE ȚIRGU MUREȘ (cu Postul de revizie Teiuș) ȚIRGU MUREȘ, Str. Liviu Rebreanu, Nr. 56, Județul MUREȘ T/F: 0265/260.579;	AF 7257 Înlocuiește AF 6849 03.05.2017 01.02.2021	01.02.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
76.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA CRAIOVA, B-dul Decebal, Nr. 3-5, Județul DOLJ, T/F: 0251/412.592	AF 7197 Înlocuiește AF 5915 23.02.2017 22.02.2022	22.02.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații piese de schimb pentru vagoane; Dezinsecție și deratizare
77.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI GALAȚI, Str. Alexandru Davilla, Nr. 1, Județul GALAȚI, T: 0236/319.367	AF 7182 Înlocuiește AF 5993 14.02.2017 13.02.2022	13.02.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
78.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT PIATRA OLT, Str. Victoriei, Nr. 1, Județul OLT F:0251/419.540	AF 7215 Înlocuiește AF 6577 07.03.2017 18.02.2020	18.02.2019	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
79.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA SIMERIA, Str. Victoriei, Nr. 9, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/262.743	AF 7154 Înlocuiește AF 5640 17.01.2017 16.01.2022	16.01.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
80.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE CURTICI CURTICI, Str. Gării Nr. 1, Județul ARAD T/F: 0357/814.380	AF 7138 Înlocuiește AF 5222 28.11.2016 27.11.2021	27.11.2018	Revizia trenurilor în stații
81.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE TURCENI TURCENI, Str. Gării nr.2, Județul GORJ F: 0372 840 723	AF 6554 Înlocuiește AF 5219 28.01.2015 27.01.2020	27.01.2019	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
82.	SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA S.A. Timișoara, B-dul Take Ionescu nr. 56, Județul TIMIȘ T: 0356 803 700 F: 0356 003 901	AF 7535 Înlocuiește AF 5501 02.04.2018 01.04.2023	01.04.2019	Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea căilor de rulare pentru tramvaie; Repararea și întreținerea tramvaielor
83.	SOLVO CHEMIKALS S.R.L. Municipiul Tirgu Mureș, Str. Gheorghe Doja, nr.76, Județul MUREȘ T: 0731 016610 F: 0265/268.941	AF 7553 Înlocuiește AF 7267 26.04.2018 25.04.2023	25.04.2019	Produse pentru spălare, curățare și dezinfectare
84.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța GĂRII, Nr. 2- 4, Județul CLUJ T/F: 0264/530.802; 0364/112.221	AF 7537 Înlocuiește AF 6639 04.04.2018 06.04.2019	06.04.2019	Confecționare și modernizare, reparații și întreținere subsansambluri, piese de schimb, aparate și utilaje electrice, metalice și din lemn pentru instalațiile SCB, TTR, IFTE, inclusiv componentele montate în cale; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB;
85.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul VASILE PĂRVAN, Nr. 30, Scara C, Parter, Ap.1, Județul Timiș T/F: 0256/473.004	AF 6895 Înlocuiește AF 6178 14.03.2016 13.03.2021	13.03.2019	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel
86.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie nr.90, etj. 5, camera 5.14 M: 0727 200 128	AF 6909 Înlocuiește AF 6403 29.03.2016 28.03.2021	28.03.2019	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații, reabilitări și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații, întreținere și consolidare tuneluri de cale ferată tuneluri (galerii) și stații de metrou; Construcții, modernizări, reabilitări, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații, treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv mai mari de 1000 mm; Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, micropiloți, ramforți și drenuri); Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor CF și apărări de maluri (gabioane, brăzduri, cleionaje)
87.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie nr.90, etj. 5, camera 5.14 F: 021/316.97.39	AF 7195 Înlocuiește AF 6361 22.02.2017 21.02.2022	21.02.2019	Construcția, modernizarea, repararea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și aparatelor de cale; Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai procedeele SRZ și SoWoS
88.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD T: 0257/281.288 F: 0257/281.289	AF 7534 Înlocuiește AF 7225 02.04.2018 21.03.2022	21.03.2019	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie; Construcția, repararea și întreținerea liniilor electrice de contact pentru tramvaie; Sudura aluminotermică a șinelor pentru tramvaie;
89.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA, Str. Toamnei, nr.2, (C1, C2, C3), Județul CONSTANȚA T: 0733 936 180 F: 0341/818.455	AF 6216 14.03.2014 13.03.2019	13.03.2019	Articole tehnice din material plastic
90.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. Punctele de lucru Craiova și Cârcea CRAIOVA, Str. Milcov, nr.7, bloc B19, scara 1, ap.19, Județul DOLJ T/F: 0251/470.480	AF 6597 Înlocuiește AF 6086 13.03.2015 12.03.2020	12.03.2019	Motoare electrice de tracțiune, generatoare, transformatoare și bobine electrice pentru material rulant și infrastructura feroviare
91.	TEHNOTON S.A. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 43, Județul IAȘI, T: 0232/232.221 F: 0232/231.740	AF 6643 Înlocuiește AF 4578 30.04.2015 29.04.2020	29.04.2019	Fabricare, reparare transformatoare, produse bobinate, inductori Fabricare, reparare echipamente electronice, electrotehnice; Fabricare produse mase plastice
92.	TERAPLAST S.A. BISTRIȚA, "Parcul Industrial Teraplast" amplasat în extravilanul Municipiului Bistrița, DN 15A, km 45+500, Județul Bistrița-Năsăud T: 0263/238.202 F: 0263/231.221	AF 6937 Înlocuiește AF 6526 26.04.2016 25.04.2021	25.04.2019	Tuburi, fittinguri, cămine din PVC, PP și PE, accesorii pentru protecția cablurilor electrice și telecomunicații, canalizări și drenaj
93.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T: 021/310.43.77; F: 021/310.43.88	AF 7539 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7201 11.04.2018 10.04.2019	10.04.2019	Salubritate vagoane de călători; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
94.	TRAVECTEC S.R.L. BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40), Nr. 2, Județul BUZĂU, T/F: 0238/723.863 0726 168 382	AF 7507 Înlocuiește AF 5750 06.03.2018 05.03.2023	05.03.2019	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat utilizate în infrastructura feroviară

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
95.	TROVACASA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Râscoala din 1907, nr.24 (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0256/104.175	AF 6614 Înlocuiește AF 5363 31.03.2015 30.03.2020	30.03.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
96.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, B-dul Pipera, nr.1-IA, etaj 3, 4 și 5, Județul ILFOV T: 021/232.99.48; F: 021/232.98.87	AF 7545 Înlocuiește AF 7145 18.04.2018 17.04.2023	17.04.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale pentru locomotive diesel cu ecartament îngust
97.	UNI-RECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ion Ionescu de la Brad, nr.2B, Clădirea Gabrielle Center, etaj 3 T: 021/223.53.66 F: 021/223.53.67	AF 7524 26.03.2018 25.03.2023	25.03.2019	Lucrări de protecția mediului aferente construirii și consolidării terasamentelor și lucrărilor de artă
98.	UNIT TECHNO CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Diocheți, nr.39, clădire administrativă, corp C6 T: 0726605578	AF 7512 Valabilă 1 AN 15.03.2018 14.03.2019	14.03.2019	Construcții, reparații și întreținere tersamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, copertine, pasarele, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale destinat substratului căii - PSS; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
99.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihai Viteazu, Nr. 40, Bloc 60, Scara C, Ap. 1, Județul BRAȘOV T/F: 0268/426.551	AF 6845 Înlocuiește AF 6194 02.02.2016 01.02.2021	01.02.2019	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetații; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare inclusiv tablieri metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, lucrări de apărări, protejări și consolidări terasamente; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Reparații, întreținere, modernizare și consolidare tuneluri de cale ferată; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
100.	VILADINA CONSTRUCȚII S.R.L. ORADEA, B-dul Dacia nr.110, bloc B1, scara B, etaj 4, ap.43, Județul BIHOR F: 0259/455.545	AF 6830 Înlocuiește AF 6393 15.01.2016 14.01.2021	14.01.2019	Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviară, inclusiv tablieri metalice
101.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Badea Cârțan, nr.54-56, Corp C2 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 6913 Înlocuiește AF 6646 31.03.2016 30.03.2021	30.03.2019	Proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
102.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Șos. BRĂILEI, Nr. 2, Județul BUZĂU, T: 0238/721.627 F: 0238/721.675	AF 7248 Înlocuiește AF 6410 24.04.2017 23.04.2022	23.04.2019	Produse utilizate la construcția, întreținerea și repararea suprastructurii căii ferate (aparate de cale și piese de schimb, tirfoane, șurub SI, inel resort, cupoane de racordare, joante izolatoare lipite, frâne cale, ciocane de brut, traverse metalice); Repararea și recondiționarea prin sudură a reperelor de rulare (șine și aparate de cale); Sudarea joantelor interioare și exterioare aparatelor de cale; Dispozitive de ridicat vagoane; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
103.	WASVAL S.R.L. IAȘI, Str. I.C. Brătianu, Nr. 8A, Etaj 2, Ap. 5, Județul IAȘI T: 0232/254.328 F: 0372 875 827	AF 7542 Înlocuiește AF 5785 12.04.2018 11.04.2023	11.04.2019	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată/metrou

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații de furnizor feroviar  
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Retragere/ Suspendare (data)
1.	SERVTRANS TRAVERSE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos.Fabrica de Glucoză, nr.11A, (fosta nr.11), camera B02 F: 021/222.33.46	AF 6890 29.02.2016 28.02.2021	28.02.2018	Impregnarea traverselor, stâlpilor și diblurilor din lemn, pentru calea ferată	RETRASĂ DE S.V.S.S.I.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	BET CONSTRUCT S.R.L. MĂRĂȘEȘTI	Dale prefabricate din beton armat pentru treceri la nivel cu calea ferată	1A	56	27.04.2018	26.04.2023	-	-
2.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Turn metalic pentru telecomunicații GSM-R	1A	45	17.04.2018	durata nedeterminată	-	-
3.		Turn metalic pentru telecomunicații GSM-R	1A	46	17.04.2018	16.04.2023	-	-
4.		Clădire container CE	1A	47	17.04.2018	durata nedeterminată	-	-
5.		Clădire container CE	1A	48	17.04.2018	16.04.2023	-	-
6.	ELBA S.A. TIMIȘOARA	Corpuri de iluminat industriale destinate iluminatului general și local în stații de metrou	2A	29	17.02.2017	16.02.2018	06.03.2018	16.02.2019
7.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Cărlige de tracțiune pentru vehicule feroviare motoare și remorcate	1A	51	25.04.2018	24.04.2023	-	-
8.	EUXIN S.R.L.BUCUREȘTI	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare	1B	52	24.04.2018	durata nedeterminată	-	-
9.		Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare	1B	53	24.04.2018	23.04.2023	-	-
10.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Punct de lucru Hala Producție CUGIR	Ansamblu furcă de suspensie de la Locomotiva DIESEL Electrică de 2100 CP	1A	75	02.05.2017	01.05.2018	24.04.2018	01.05.2019
11.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC	Canale cu capac din beton vibropresat pentru cabluri	1A	40	02.04.2018	01.04.2023	-	-
12.		Canale cu capac din beton vibropresat pentru cabluri	1A	39	02.04.2018	durata nedeterminată	-	-
13.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Confecții metalice pentru susținerea cablului de fibra optica pe stâlpi metalici și stâlpi de beton	1A	29	12.03.2018	durata nedeterminată	-	-
14.		Confecții metalice pentru susținerea cablului de fibra optica pe stâlpi metalici și stâlpi de beton	1A	30	12.03.2018	11.03.2023	-	-
15.	MONORADAS S.R.L. GILĂU	Traverse din lemn neimpregnate normale, speciale pentru poduri și aparate de cale	1A	25	01.03.2018	13.03.2022	-	-
16.	NIKRA IMPEX S.R.L. CRAIOVA	Blocuri de amortizare	1A	26	07.03.2018	06.03.2023	-	-
17.		Metacon	1B	27	07.03.2018	06.03.2023	-	-
18.		Elemente elastice	1A	28	07.03.2018	06.03.2023	-	-
19.	PIACT CF SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Transformatoare electrice tip D, E, L	1A	49	24.04.2018	durata nedeterminată	-	-
20.		Transformatoare electrice tip D, E, L	1A	50	24.04.2018	23.04.2023	-	-
21.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI	Sistem epoxi-acrilic de protecție anticorozivă G 3119 AcZn + V 3100 + E 4310	2B	41	12.04.2018	durata nedeterminată	-	-
22.		Sistem epoxi-acrilic de protecție anticorozivă G 3119 AcZn + V 3100 + E 4310	2B	42	12.04.2018	11.04.2023	-	-
23.		Sistem alchidic de protecție anticorozivă seria 5001 (Grund G 5001 + Email E 5001)	2B	43	12.04.2018	durata nedeterminată	-	-



**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
24.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI	Sistem alchidic de protecție anticorozivă seria 5001 (Grund G 5001 + Email E 5001)	2B	44	12.04.2018	11.04.2023	-	-
25.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA, Punctul de Lucru Șimnicu de Sus	Ansamblu priză pentru încălzire tren	1B	33	28.03.2018	27.03.2019	-	-
26.	PROMIN PROD S.R.L. VÂNĂTORI-NEAMȚ	Elemente de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor pentru calea de rulare a tramvaielor (amortizor lateral de exterior PRP; amortizor lateral interior PRP, amortizor laterak interior PRP; element elastic sub talpa șinei PRP)	2A	54	25.04.2018	durata nedeterminata	-	-
27.		Elemente de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor pentru calea de rulare a tramvaielor (amortizor lateral de exterior PRP; amortizor lateral interior PRP, amortizor laterak interior PRP; element elastic sub talpa șinei PRP)	2A	55	25.04.2018	24.04.2023	-	-
28.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV	Elemente elastice cu 3 și 5 straturi din cauciuc pentru suspensia de la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	34	30.03.2018	29.03.2023	-	-
29.	RULANT GRUP S.A. BUCUREȘTI	Placă uzură crapodină	1A	53	03.04.2017	02.04.2018	20.04.2018	02.04.2019
30.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Motoare electrice pentru acționarea electromecanismului de macaz tip EM-5	1A	35	30.03.2018	durata nedeterminata	-	-
31.		Motoare electrice pentru acționarea electromecanismului de macaz tip EM-6	1A	36	30.03.2018	29.03.2023	-	-
32.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Traverse din lemn albe, neimpregnate pentru calea ferată - traverse normale, traverse speciale și traverse poduri	1A	24	13.03.2018	12.03.2023	-	-
33.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERVIARE S.R.L.	Joantă izolantă lipită tip 49	1A	31	12.04.2018	11.04.2019	-	-
34.		Joantă izolantă lipită tip 60	1A	32	12.04.2018	11.04.2019	-	-
35.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Transformator de separație pentru alimentare încălzitoare macaz TT 01-IM	1B	37	02.04.2018	01.04.2023	-	-
36.		Transformator de separație pentru alimentare încălzitoare macaz TT 01-IM	1B	38	02.04.2018	durata nedeterminata	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	MONORADAS S.R.L. ICLUD	Traverse din lemn neimpregnate normale, speciale pentru poduri și aparate de cale	1A	113	21.06.2017	13.03.2022	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 25/2018

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare  
eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	15	11.01.2016	10.01.2018	30.03.2018	10.01.2020
2.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI / ABB SPOLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA ODDZIAL W ALEKSANDROWIE LODZKIM POLONIA	Redresor de tracțiune pentru metrou	2A	1052	23.12.2016	22.12.2017	23.04.2018	22.12.2019
3.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI / ASEA BROWN BOVERI SA SPANIA	Transformatoare trifazate de medie tensiune, tip uscat, cu bobină turnată în vacuum	1A	1020	13.12.2016	12.12.2017	23.04.2018	12.12.2019
4.		Transformatoare de tracțiune, tip uscat, cu bobină turnată în vacuum	2A	1021	13.12.2016	12.12.2017	23.04.2018	12.12.2019
5.	ACCIONA CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	215	04.04.2018	03.04.2019	-	-
6.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tunele de cale ferată	1A	216	04.04.2018	03.04.2019	-	-
7.		Construcții poduri și podețe din grinzi metalice și beton armat	1A	217	04.04.2018	03.04.2019	-	-
8.		Construcții, consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	218	04.04.2018	03.04.2019	-	-
9.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale de 400 mm	1A	219	04.04.2018	03.04.2019	-	-
10.		Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje, copertine	1A	220	04.04.2018	03.04.2019	-	-
11.		Construcții, modernizări și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	221	04.04.2018	03.04.2019	-	-
12.		Construcții și reparații clădiri care adapostesc echipamentele pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	222	04.04.2018	03.04.2019	-	-
13.		Lucrări de deconstrucție montaj, modernizări și reparații capitale instalații linie de contact LC	1A	249	23.04.2018	22.04.2019	-	-
14.	ADAM EL TENSO S.R.L. UNGHENI	Revizie generală anuală cu etalonare a instalației tensometrice cu traductoare de sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la locomotive	1A	236	16.04.2018	15.04.2020	-	-
15.	AECOM PERUNDING SDN. BHD. MALAYSIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	151	09.03.2018	08.03.2020	-	-
16.	ALL ELECTRICS 95 S.R.L. BUCUREȘTI	Structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	169	22.03.2018	21.03.2019	-	-
17.		Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	170	22.03.2018	21.03.2019	-	-
18.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, pasaje pietonale	1A	171	22.03.2018	21.03.2019	-	-
19.	ALLCHIM CO S.A. BUCUREȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	215	16.03.2016	15.03.2018	03.04.2018	15.03.2020
20.		Tratamente fitosanitare (erbicidare)	2A	216	16.03.2016	15.03.2018	10.04.2018	15.03.2020
21.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Sistem din cale pentru controlul vitezei trenurilor (ETCS NIVEL 1 și 2)	1A	165	19.03.2018	18.03.2019	-	-
22.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată ARAD (dotată cu sistem interlocking Smartlock RO)	1A	195	28.03.2017	27.03.2018	20.03.2018	27.03.2019
23.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată ȘOFRONEA (dotată cu sistem interlocking Smartlock RO)	1A	196	28.03.2017	27.03.2018	20.03.2018	27.03.2019
24.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată GLOGOVĂȚ (dotată cu sistem interlocking Smartlock RO)	1A	197	28.03.2017	27.03.2018	20.03.2018	27.03.2019

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
25.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată CURTICI (dotată cu sistem interlocking Smartlock RO)	1A	198	28.03.2017	27.03.2018	20.03.2018	27.03.2019
26.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	239	19.04.2018	18.04.2020	-	-
27.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	221	21.03.2016	20.03.2018	19.04.2018	20.03.2020
28.	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. GALAȚI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile SCB	1A	213	02.04.2018	01.04.2019		
29.	ARCELORMITTAL POLAND S.A. DABROWA GORNICZA POLONIA	Șine de cale ferată profil 49E1, 54E1 și 60E1 din oțel marca R260	1A	246	25.03.2016	24.03.2018	02.04.2018	24.03.2020
30.	ARTCIP CONSTIMS.R.L. DUMBRĂVIȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	154	13.03.2018	12.03.2019	-	-
31.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	155	13.03.2018	12.03.2019	-	-
32.		Salubritate vagoane restaurant, bar bistro	2A	156	13.03.2018	12.03.2019	-	-
33.	AUTORUN S.R.L. MEDIAȘ	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine pentru peroane, pasarele, pasaje pietonale	1A	174	21.03.2018	20.03.2019	-	-
34.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	175	26.03.2018	25.03.2019	-	-
35.	BILFINGER TEBODIN ROMANIA S.R.L. VOLUNTARI	Proiectare lucrări de subtraversari linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	195	28.03.2018	02.01.2020	-	-
36.	BILL CONSTRUCT S.R.L. BLEJEȘTI	Decolmări de albie la poduri și podețe de cale ferată, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și asigurarea vizibilității semnalelor	2B	245	20.04.2018	19.04.2020	-	-
37.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	246	20.04.2018	19.04.2020	-	-
38.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	162	29.02.2016	28.02.2018	23.03.2018	28.02.2020
39.	CARMEUSE HOLDING S.R.L. BRAȘOV	Lianți hidraulici speciali tip VIACALCO®	2A	262	27.04.2018	26.04.2019	-	-
40.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI / CHUGUNOLEENE-PARVOMAY AD BULGARIA	Saboți de frână din fontă tip P 10 pentru locomotive LE, LDE, LDH	1A	251	25.04.2018	24.04.2019	-	-
41.	CLEAN PREST ACTIV S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	232	13.04.2018	12.04.2020	-	-
42.	COLLINI LAVORI S.P.A. TRENTO, ITALIA	Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	81	13.02.2017	12.02.2018	13.04.2018	12.02.2019
43.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	82	13.02.2017	12.02.2018	13.04.2018	12.02.2019
44.	COMET OIL S.R.L. VOLUNTARI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	214	03.04.2018	02.04.2019	-	-
45.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	90	13.02.2017	12.02.2018	06.03.2018	12.02.2020
46.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate stații de metrou	2A	196	30.03.2018	29.03.2019	-	-
47.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	197	30.03.2018	29.03.2019	-	-
48.		Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou	2A	198	30.03.2018	29.03.2019	-	-
49.		Salubritate rame electrice metrou	2A	208	30.03.2018	29.03.2019	-	-
50.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	228	12.04.2018	11.04.2020	-	-
51.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	279	26.04.2017	25.04.2018	19.04.2018	25.04.2019
52.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fara sudarea șinelor	1A	204	30.03.2018	29.03.2020	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
53.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	205	30.03.2018	29.03.2020	-	-
54.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	206	30.03.2018	29.03.2020	-	-
55.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	207	30.03.2018	29.03.2020	-	-
56.		Decolmatări de albie la poduri și podețe, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	234	21.12.2015	20.12.2017	16.04.2018	20.12.2019
57.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje, tunele pietonale, cheiuri și rampe de încărcare-descărcare	1A	235	21.12.2015	20.12.2017	16.04.2018	20.12.2019
58.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	241	10.04.2017	09.04.2018	26.04.2018	09.04.2019
59.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. SIBIU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	153	16.02.2016	15.02.2018	13.03.2018	15.02.2020
60.	D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	176	16.02.2016	15.02.2018	22.03.2018	15.02.2020
61.	DAMARUTIL S.R.L. TÂRGU JIU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	65	11.03.2016	10.03.2018	03.04.2018	10.03.2020
62.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	166	15.03.2017	14.03.2018	26.03.2018	14.03.2020
63.	DRAKA COMTEQ BERLIN GmbH & Co. KG	Cabluri pentru numărător de osii, pentru utilizări feroviare	1A	147	06.03.2018	05.03.2019	-	-
64.	DRUPO S.R.L. CĂLAN	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	259	26.04.2018	25.04.2019	-	-
65.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	244	20.04.2018	19.04.2019	-	-
66.	ELCTROPRECIZIA AG S.R.L. SĂCELE	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de electroalimentare ELF	1A	190	26.03.2018	25.03.2020	-	-
67.		Proiectare instalații electrice de electroalimentare ELF și energoalimentare EA	1A	191	26.03.2018	25.03.2020	-	-
68.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare EA	1A	189	26.03.2018	25.03.2020	-	-
69.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	181	23.03.2018	22.03.2020	-	-
70.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale pentru instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	182	23.03.2018	22.03.2020	-	-
71.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de energoalimentare (EA) și comandă la distanță (CDS)	1A	183	23.03.2018	22.03.2020	-	-
72.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale pentru instalațiile de energoalimentare (EA) și comandă la distanță (CDS)	1A	184	23.03.2018	22.03.2020	-	-
73.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru linia de contact (LC)	1A	185	23.03.2018	22.03.2020	-	-
74.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale pentru linia de contact (LC)	1A	186	23.03.2018	22.03.2020	-	-
75.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de electroalimentare ELF	1A	158	14.03.2018	13.03.2020	-	-
76.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A./ GEREP MACHINENBAU GmbH GERMANIA	Amortizoare hidraulice pentru vehicule de cale ferată cu boghiu GORLITZ VI	1A	261	27.04.2018	26.04.2019	-	-

## ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
77.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI / EXIDE TECHNOLOGIES, LDA PORTUGALIA	Baterie staționară tip AGM-VRLA MARATHON	1A	192	26.03.2018	25.03.2019	-	-
78.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă a liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	152	09.03.2018	08.03.2020	-	-
79.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	248	25.03.2016	24.03.2018	20.03.2018	24.03.2020
80.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	297	06.04.2016	05.04.2018	05.04.2018	05.04.2020
81.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	193	26.03.2018	25.03.2020	-	-
82.		Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	85	13.02.2017	12.02.2018	21.03.2018	12.02.2019
83.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	150	24.02.2016	23.02.2018	07.03.2018	23.02.2020
84.	FELIX TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la echipamente de telecomunicații feroviare GSM-R	1A	148	06.03.2018	05.03.2019	-	-
85.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI / GL SPEZIALVERGLASUNG GmbH GERMANIA	Geamuri laterale pentru automotoarele Desiro SR 20D	2A	238	18.04.2018	17.04.2019	-	-
86.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIAMARE	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	199	06.10.2015	05.10.2017	29.03.2018	05.10.2019
87.	GEO-SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geologice geotehnice și geofizice pentru domeniul feroviar	1B	317	13.04.2016	12.04.2018	12.04.2018	12.04.2020
88.	GIUGLIANO COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. ITALIA	Structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	166	20.03.2018	19.03.2019	-	-
89.		Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	167	20.03.2018	19.03.2019	-	-
90.	GREEN LAND S.A. BRAGADIRU/ RULMENȚI S.A. BÂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru vehicule feroviare	1A/1B	288	04.04.2016	03.04.2018	26.03.2018	03.04.2020
91.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	228	06.04.2017	05.04.2018	19.04.2018	05.04.2019
92.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	258	26.04.2018	25.04.2020	-	-
93.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. VIENA AUSTRIA	Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	194	02.04.2018	01.04.2020	-	-
94.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	46	27.01.2017	26.01.2018	10.04.2018	26.01.2019
95.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	6	04.01.2017	03.01.2018	22.03.2018	03.01.2019
96.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	250	24.04.2018	23.04.2019	-	-
97.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și interblocare pentru metrou	1A	154	09.03.2017	08.03.2018	20.04.2018	08.03.2019
98.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI / HAKEL spol. s.r.o. HRADECKRALOVE CEHIA	Dispozitiv limitator de tensiune pentru linia de contact 25 kV-50 Hz	1A	209	02.04.2018	01.04.2019	-	-
99.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERoviARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice ELF	1A	325	15.04.2016	14.04.2018	27.04.2018	14.04.2019
100.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	19	10.01.2017	09.01.2018	07.03.2018	09.01.2019
101.		Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	21	12.01.2017	11.01.2018	07.03.2018	11.01.2019
102.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Centrul de operare și întreținere al stației de baza - OMC-R	1A	240	20.04.2018	19.04.2019	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
103.		TRANSCODER optic - TCU	1A	241	20.04.2018	19.04.2019	-	-
104.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Controler stație de bază pentru GSM - BSC optic	1A	242	20.04.2018	19.04.2019	-	-
105.		Stație GSM de emisie recepție - BTS 9000 de interior	1A	243	20.04.2018	19.04.2019	-	-
106.		KB - BLOK SYSTÉM s.r.o. CEHIA	Bolțari de beton vibropresat GRAVITY STONE și Geostone	1B	161	16.03.2018	15.03.2020	-
107.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	230	12.04.2018	11.04.2020	-	-
108.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Panouri de protecție fonică LSW	2A	218	05.04.2017	04.04.2018	26.04.2018	04.04.2019
109.	LIBRO EVENTS S.R.L. CERNICA	Salubritate stații de metrou	2A	27	14.01.2016	13.01.2018	19.03.2018	13.01.2020
110.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	28	14.01.2016	13.01.2018	19.03.2018	13.01.2020
111.		Salubritate rame electrice de metrou	2A	29	14.01.2016	13.01.2018	19.03.2018	13.01.2020
112.	MAEB COSTRUZIONI S.p.A. ITALIA	Construcții-montaj de structuri metalice pentru infrastructură feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	247	24.04.2018	23.04.2019	-	-
113.		Structuri metalice pentru infrastructură feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe, și viaducte de cale ferată	1A	248	24.04.2018	23.04.2019	-	-
114.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / MAPEI S.P.A. MILANO, ITALIA	Produse pentru protecția structurilor din beton	1B	95	20.02.2017	19.02.2018	16.04.2018	19.02.2019
115.	MARUB S.A. BRAȘOV	Repararea osiilor montate ale vehiculelor feroviare	1A	199	14.03.2016	13.03.2018	07.03.2018	13.03.2020
116.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI /	Produse și sisteme pentru protecția structurilor de beton	1B	149	07.03.2018	06.03.2020	-	-
117.	MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co. Chemische Fabriken GERMANIA	Mortare și produse pe baza de ciment pentru reparații lucrări deartă din domeniul feroviar	1B	233	16.04.2018	15.04.2020	-	-
118.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	145	05.03.2018	04.03.2020	-	-
119.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Intervenții asupra materialului rulant de metrou cu retragerea acestuia în punctele de remediere cu ajutorul trenului de intervenție	1A	350	22.04.2016	21.04.2018	17.04.2018	21.04.2020
120.	MICRONIX PLUS S.R.L. OTOPENI / CML TECHNOLOGIES GmbH & Co KG GERMANY	Elemente de semnalizare LED	1A	255	28.03.2016	27.03.2018	26.03.2018	27.03.2020
121.	MONORADAS S.R.L. ICLOD	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată cu creozot tip C prin metoda vid-presiune	2A	143	29.01.2016	28.01.2017	01.03.2018	28.01.2019
122.	MULTI DUO CONSTRUCT S.R.L. DEJ	Reparații și întreținere peroane, rampe, copertine, drumuri de acces, tunele pietonale	1A	172	21.03.2018	20.03.2019	-	-
123.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	173	21.03.2018	20.03.2020	-	-
124.	NEPTUN S.A. CÂMPINA / XUBI ENGRANAJES SL SPANIA	Angrenaje conice pentru transmisie boghiu vagon metrou	1A	132	03.03.2017	02.03.2018	20.03.2018	02.03.2021
125.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU / NEXANS DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sistem de cablare DUOTRACK cu montaj pe talpa șinei de cale ferată	1A	225	10.04.2018	09.04.2019	-	-
126.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate stații de cale ferată	2A	363	27.04.2016	26.04.2018	27.04.2018	26.04.2020
127.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	364	27.04.2016	26.04.2018	27.04.2018	26.04.2020
128.	PABECON S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiri și drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare	1A	168	20.03.2018	19.03.2019	-	-
129.	PANDROL CDM TRACK BELGIA	Covor tip CDM-UBM montat sub stratul de balast	2B	231	13.04.2018	12.04.2019	-	-
130.	PIZZAROTTI S.A. ELVETIA	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	178	22.03.2018	21.03.2020	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
131.	PIZZAROTTI S.A. ELVETIA	Construcții, consolidări, reabilitări, reparații, întreținere poduri, podete și viaducte de cale ferată	1A	179	22.03.2018	21.03.2020	-	-
132.	PROCONTRANS CAI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	146	06.03.2018	05.03.2020	-	-
133.	RAMFI INSTAL S.R.L. MOȘNIȚA NOUĂ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	126	02.03.2017	01.03.2018	16.04.2018	01.03.2020
134.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	247	31.03.2016	30.03.2018	26.04.2018	30.03.2020
135.	RELOC S.A. CRAIOVA / KARASZY-KFT BUDAPESTA, UNGARIA	Amortizori hidraulici utilizați la fabricarea și repararea vehiculelor feroviare	1A	182	20.03.2017	19.03.2018	07.03.2018	19.03.2020
136.	RIBE ELEKTROARMATUREN GmbH SCHWABACH GERMANIA	Clemă pendul pentru linia de contact 25 kV - 50 Hz	1A	193	10.03.2016	09.03.2018	19.03.2018	09.03.2020
137.		Mecanism de compensare cu sistem de blocare cu cablu, raport 1:3 și 1:4 pentru linia de contact 25 kV - 50 Hz	1A	194	10.03.2016	09.03.2018	19.03.2018	09.03.2020
138.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou	2A	160	14.03.2018	13.03.2019	-	-
139.		Salubritate stații de cale ferată	2A	189	09.03.2016	08.03.2018	29.03.2018	08.03.2020
140.		Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	191	09.03.2016	08.03.2018	02.04.2018	08.03.2020
141.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	188	11.03.2016	10.03.2018	28.03.2018	10.03.2020
142.		Salubritate stații de metrou	2A	207	14.03.2016	13.03.2018	13.03.2018	13.03.2020
143.		ROTERMIT S.R.L. OZUN	Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai	1A	198	11.03.2016	10.03.2018	02.04.2018
144.	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor		1A	177	26.01.2016	25.01.2018	22.03.2018	25.01.2020
145.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale la instalațiile SCB (CED, BLA, BAT/SAT, AUTOSTOP, SBW)	1A	211	02.04.2018	01.04.2020	-	-
146.		Lucrări de reparații curente și întreținere instalațiile SCB (CED, BLA, BAT/SAT, AUTOSTOP, SBW)	1A	212	02.04.2018	01.04.2020	-	-
147.	SALCEF S.p.A. ROMA, ITALIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	253	18.04.2017	17.04.2018	24.04.2018	17.04.2020
148.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT S.R.L. MEDIAȘ	Lucrări de protecția mediului aferent terasamentelor de cale ferată	2A	157	13.03.2018	12.03.2019	-	-
149.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	300	06.04.2016	05.04.2018	18.04.2018	05.04.2020
150.		Lucrări de întreținere reparații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	301	06.04.2016	05.04.2018	18.04.2018	05.04.2020
151.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV / SIKI CZ S.R.O. BRNO, CEHIA	Mortare speciale pentru reparații lucrări de artă - sistemul SIKI MONOTOP	1B	159	13.03.2018	12.03.2020	-	-
152.	SISTEME FERROVIARE ȘI TELECOMUNICAȚII INSTAL S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții -montaj și modernizări la instalațiile SCB	1A	1004	08.12.2016	07.12.2017	26.04.2018	07.12.2019
153.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	Dezinsecție, deratizare	2A	78	09.02.2017	08.02.2018	05.03.2018	08.02.2019
154.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	Revizia tehnică a trenurilor stații de cale ferată (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	108	12.02.2016	11.02.2018	23.03.2018	11.02.2020
155.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. DEPOUL DE LOCOMOTIVE BUCUREȘTI CĂLĂTORI - Punct de lucru Remiza Automotoare Grivița	Reprofilarea bandajelor la osiile montate de la vehiculele feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT	1A	283	25.04.2017	26.04.2018	17.04.2018	26.04.2020
156.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ Posturile de revizie: Ploiești Triaj, Ploiești Est,	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	630	26.08.2015	25.08.2017	01.03.2018	25.08.2019
157.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU NORD	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	769	22.10.2015	21.10.2017	16.03.2018	21.10.2019

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
158.	SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS LUCIEN GEISMAR S.A. FRANȚA	Utilaj de poziționat șină tip MPR-M	2B	187	23.03.2018	22.03.2020	-	-
159.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA /ABB SECHERON S.A. SATIGNY, ELVEȚIA	Transformator principal bisistem 15/25 kV tip LOT 8100 pentru locomotive electrice	1B	224	04.04.2018	03.04.2020	-	-
160.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și metrou, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale și înglobarea aparatelor de cale în calea fara joante, prin procedeele ELEKTRO-THERMIT și RAILTECH	1A	141	01.03.2018	28.02.2020	-	-
161.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Reparații și modernizări la electromecanismele de macaz	1A	164	16.03.2018	15.03.2020	-	-
162.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și a aparatelor de cale	1A	226	11.04.2018	10.04.2019	-	-
163.		Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai - procedurile SRZ și SoWoS	1A	227	11.04.2018	10.04.2019	-	-
164.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	188	23.03.2018	22.03.2019	-	-
165.		Consolidări, modernizări și reparații la tuneluri de cale ferată	1A	47	27.01.2017	26.01.2018	23.04.2018	26.01.2020
166.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere linii electrice de contact pentru tramvai	1A	210	02.04.2018	01.04.2019	-	-
167.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcții, reparații, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	144	01.03.2018	28.02.2019	-	-
168.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. CRAIOVA	Reparații și modernizări la transformatoarele electrice principale de tracțiune pentru vehicule feroviare	1B	237	17.04.2018	16.04.2020	-	-
169.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor TTR-Tc	1A	163	16.03.2018	15.03.2019	-	-
170.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale pentru instalații de telecomunicații	1A	162	16.03.2018	15.03.2019	-	-
171.	TITAN MAR S.A. CHIAJNA	Lucrări de finisaje pentru clădiri cu specific feroviar	2A	45	26.01.2017	25.01.2018	21.03.2018	25.01.2019
172.	TPF CPROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	223	04.04.2018	03.04.2019	-	-
173.	UNIT TECHNO CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	200	02.04.2018	01.04.2019	-	-
174.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	201	02.04.2018	01.04.2019	-	-
175.		Construcții, reparații și întreținere peroane, pasarele pietonale, pasaje și tunele pietonale din stații de cale ferată	1A	202	02.04.2018	01.04.2019	-	-
176.		Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	203	02.04.2018	01.04.2019	-	-
177.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor specifice transportului cu metroul	1A	289	02.05.2017	01.05.2018	24.04.2018	01.05.2020
178.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	180	22.03.2018	21.03.2020	-	-
179.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmări albiilor la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	252	25.04.2018	24.04.2019	-	-
180.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	257	26.04.2018	25.04.2020	-	-
181.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	320	14.04.2016	13.04.2018	25.04.2018	13.04.2020
182.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	34	19.01.2017	18.01.2018	27.03.2018	18.01.2020



**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
183.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	315	17.04.2016	16.04.2018	30.03.2018	16.04.2020
184.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem VOSSLOH W21 pentru prindere elastica directă a șinei pe traversă de beton	1A	229	12.04.2018	11.04.2020	-	-
185.	VOSSLOH TEHNICĂ FERVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI / VOSSLOH FASTENING SYSTEMS G.m.b.H. WERDOHL GERMANIA	Ansamblu clemă elastică SKL 12, șaibă plată ULS 6 și surub vertical HS 32-55 cu piuliță hexagonală	1A	204	14.03.2016	13.03.2018	13.03.2018	13.03.2020

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare  
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări tuneluri de cale ferată	1A	1126	27.11.2014	26.11.2016	29.11.2016	26.11.2018	RETRAS DE SVSSI LA CEREREA SOCIETATII
2.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Decolmatări de albiu la poduri și podețe, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	877	21.12.2015	20.12.2017	-	-	RETRAS SI ÎNLOCUIT CU AT 234/2018
3.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje, tunele pietonale, cheiuri și rampe de încărcare-descărcare	1A	878	21.12.2015	20.12.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 235/2018
4.	ROTERMIT S.R.L. OZUN	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	52	26.01.2016	25.01.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 177/2018
5.	CONSTRUCȚII FERVIARE S.R.L. SIBIU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	119	16.02.2016	15.02.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 153/2018
6.	D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	121	16.02.2016	15.02.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 176/2018
7.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	103	24.02.2016	23.02.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 150/2018
8.	MARTIFER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj de confecții și structuri metalice, inclusiv tabliere metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	581	15.07.2016	14.07.2018	-	-	RETRAS DE SVSSI
9.	SERVTRANS TRAVERSE S.R.L. BUCUREȘTI	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu creozot tip C	2A	405	08.06.2017	07.06.2019	-	-	RETRAS DE S.V.S.S.I.
10.	MONORADAS S.R.L. ICLOD	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată cu creozot tip C prin metoda vid-presiune	2A	447	29.01.2016	28.01.2017	21.06.2017	28.01.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 143/2018

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	AQ TESTING B.T. SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții	VIZĂ AL	482/2014-R2	06.03.2020
2.	ELECTRIC PRODUCTS CERTIFICATION INDEPENDENT BODY OICPE SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări pentru certificarea produselor electrice (LICPE)	VIZĂ AL	349/2010-R4	15.03.2020
3.	ELECTROPLAST SA	BISTRIȚA	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	547/2016	24.04.2020
4.	GRUP FERVIAR ROMAN SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	545/2016-R1	24.03.2020
5.	HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Porceni	VIZĂ AL	549/2016	24.04.2020
6.			Laboratorul de Carieră Ilia (Brănișca)	VIZĂ AL	548/2016	24.04.2020
7.	NEW VICTORIA CAUCIUC SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări și probe produse din cauciuc	VIZĂ AL	430/2012-R3	02.04.2020
8.	ROMBAT SA BISTRIȚA	BISTRIȚA	Laboratorul de testări produse (baterii)	AL	585/2018	25.04.2020
9.	ROTOTRANS SRL	GALAȚI	Laborator de încercări mecanice și electrice	VIZĂ AL	540/2016-R	27.01.2020
10.	SAN ELECTROTERM GRUP SRL	CONSTANȚA	Laborator de încercări	AL	584/2018	03.04.2020
11.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Laboratorul de încercări mecanice și climatice	AL	582/2018	09.04.2020
12.	TRAVECTEC SRL	BUZĂU	Laboratorul de analize și încercări în construcții - Grad II	VIZĂ AL	541/2016-R1	03.03.2020

\*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA - Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul pentru probarea motoarelor electrice de tracțiune	COD AT-ROB-00690	VIZĂ AS	3828/2012-R1	06.03.2020
2.	ARTCONS SRL	GALAȚI	Țipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 01G	AD	5898/2018	28.03.2020
3.			Țipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 2893	AD	5899/2018	28.03.2020
4.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.3/41679	VIZĂ AS	3790/2012	26.01.2020
5.			Presă de tarat arcuri inelare pt. tamponare nerotative și aparate de tracțiune	NR.INV 3/00051	VIZĂ AS	3678/2011	20.09.2019
6.			Standul pentru verificarea rezistenței electrice carcasă vagon-șină	NR.INV.3/46b	VIZĂ AS	3751/2011	12.12.2019
7.			Presă de tarat arcuri inelare pt. tamponare nerotative și aparate de tracțiune	NR.INV 3/00051	VIZĂ AS	3678/2011	20.09.2019
8.			Standul computerizat pentru verificat amortizoare hidraulice care echipează boghiurile Y32R și Y32RS	NR.INV. 9911910-6091	VIZĂ AS	4966/2015	05.07.2019
9.			Standul de probat cadrul de boghiu tip Y32 sub sarcina statică	NR.INV. 9.709.6.2.4-1142	VIZĂ AS	3777/2012	20.01.2020
10.			Standul de măsurat carcase pentru vagoane de călători	NR.INV. 9.571.6.6.6-5232	VIZĂ AS	3779/2012	22.01.2020
11.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru determinat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.30377	VIZĂ AS	3821/2012	13.02.2020
12.	BERMI GENERAL SRL	PITEȘTI	Țiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 4305/2006	AD	5881/2018	05.03.2020
13.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA V 73-001-117-00	VIZĂ AD	3213/2009	14.09.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
14.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Dispozitiv reglabil pentru verificarea simetriei osiei montate	SERIA V 21-001-622-00	VIZĂ AD	3214/2009	14.09.2019
15.			Standul de încercat reglatoarele de frână tip RL 2-350	NR.INV.302303	VIZĂ AS	3766/2012	02.01.2020
16.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA, Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul pt. măsurat rezistența electrică la vagon și la osia montată	COD AME-01	VIZĂ AS	3338/2010-R	30.05.2018
17.			Standul pt. măsurat cadru boghiu vagon tip Uaai 6, 10 și 20 osii	COD VVC-01	VIZĂ AS	3339/2010-R	30.05.2018
18.	CONFER GROUP S.R.L.	ONEȘTI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 0530175	VIZĂ AD	5222/2016	23.03.2020
19.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 02008-013	VIZĂ AD	5223/2016	23.03.2020
20.	CONSTRONIC MAE SA	CÂRCEA	Standul pentru probat și rodat motoare electrice auxiliare pentru LDE și LDH	COD SPM 01.00.00	VIZĂ AS	5249/2016	10.04.2020
21.	CONSTRONIC MAE SA	CRAIOVA	Standul de ridicat diagrame robinet mecanic tip KD2, triplă valvă V5, traductor de presiune Dū 15 și verificat componente pneumatice	COD SP 01.01.00	VIZĂ AS	3294/2010	02.03.2020
22.	DOVIO SRL	ORADEA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 896	VIZĂ AD	3265/2009	21.12.2019
23.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru încercat la tracțiune aparate de legare reparate	COD STV 24/2-01	VIZĂ AS	3273/2010-R	15.02.2020
24.			Standul pentru verificarea invertoarelor de 20W și 40W pentru lămpi fluorescente	COD STV 21/2-05-nr.3	VIZĂ AS	3811/2012-R	06.02.2020
25.			Standul pentru verificarea invertoarelor de 20W și 40W pentru lămpi fluorescente	COD STV 21/2-05-nr.4	VIZĂ AS	3812/2012-R	06.02.2020
26.			Standul computerizat pentru probat arcuri elicoidale și în foi cu determinarea caracteristicilor elastice	COD STV 04 /2-26	VIZĂ AS	4469/2014	05.01.2020
27.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul de probat distribuitoare de aer	COD ST 01v2	AS	5909/2018	23.04.2020
28.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 23-07-05	VIZĂ AD	5137/2016	01.02.2020
29.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 164-1992	VIZĂ AD	5138/2016	01.02.2020
30.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD TFP-01	VIZĂ AS	5130/2016	31.01.2020
31.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA – Secția locomotive Brazi	BUCUREȘTI	Standul pentru măsurarea sarcinilor statice pe roți ale locomotivelor electrice de 3400 kW și de 5100 kW	NR.INV.11540	VIZĂ AS	3243/2009-R1	19.11.2019
32.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Constanța	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 49-09-03	VIZĂ AD	5236/2016	31.03.2020
33.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 877-09-06	VIZĂ AD	5245/2016	10.04.2020
34.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 089-05-04	VIZĂ AD	5246/2016	10.04.2020
35.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 12-01-08	VIZĂ AD	5256/2016	13.04.2020
36.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 04-02-07	VIZĂ AD	5257/2016	13.04.2020
37.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Ploiești	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip, DVI 1360	SERIA 1206-11-01	VIZĂ AD	5252/2016	12.04.2020
38.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip, DVI 1360	COD 20-02-07	VIZĂ AD	5253/2016	12.04.2020
39.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	COD 28-05-03	VIZĂ AD	5255/2016	12.04.2020
40.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip, DVI 1360	COD 18-02-05	VIZĂ AD	5254/2016	12.04.2020
41.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 887-09-06	VIZĂ AD	5311/2016	28.04.2020
42.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 861-08-06	VIZĂ AD	5312/2016	28.04.2020

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
43.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Ploiești	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 871-09-06	VIZĂ AD	5313/2016	28.04.2020
44.			Dispozitivul tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 13-06-06	VIZĂ AD	5314/2016	28.04.2020
45.			Dispozitivul de masurat jocul radial al rulmenților tip WJ/WJP	COD UDIS-007	VIZĂ AD	5118/2016	13.01.2020
46.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Șubler pentru verificat buză bandaj locomotive, tip SVBB	SERIA 107-01-07	AD	5890/2018	18.03.2020
47.	MULTIMODAL SERVICE SRL, Punctul de lucru Berceni	PLOIEȘTI	Standul pentru încercat la tracțiune aparat de legare	COD S-AL-MMS-93	AS	5889/2018	18.03.2020
48.	POD CONSTRUCT SRL	TIMIȘOARA	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 3115/1989	VIZĂ AD	5163/2016	21.02.2020
49.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru reglarea și verificarea funcționării reglatoarelor motoarelor SULZER tip 6LDA28 și 12LDA28	COD DA 048 SP	VIZĂ AS	4486/2014	10.02.2020
50.			Standul pentru rodat și probat pompe/motoare hidrostatice și reglatoare hidrostatice	COD DA 046 SP	VIZĂ AS	4510/2014-R	05.03.2020
51.			Standul pentru probarea hidraulică a pistoanelor motoarelor SULZER tip 12 LDA 28 și 6 LDA 28	COD MD DA 066 SP	VIZĂ AS	4512/2014	05.03.2020
52.			Standul pentru probarea hidraulică a chiulaselor motoarelor SULZER tip 12 LDA 28 și 6 LDA 28	COD MD DA 066 SP	VIZĂ AS	4513/2014-R	05.03.2020
53.			Standul pentru probarea hidraulică a carterelor motoarelor SULZER tip 12 LDA 28 și 6 LDA 28	COD MD DA 066 SP	VIZĂ AS	4514/2014	05.03.2020
54.			Standul pentru probarea hidraulică a blocurilor cilindri de motoare SULZER tip 12 LDA 28 și 6 LDA 28	COD MD DA 066 SP	VIZĂ AS	4515/2014	05.03.2020
55.			Standul pentru probat pompe injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD DA 042 SP	VIZĂ AS	4462/2014	09.01.2020
56.			Standul pentru probat reglatoare automate de tensiune pentru LDE și LDH	COD DA 045 SP	VIZĂ AS	4511/2014-R	05.03.2020
57.	REVA SA	SIMERIA	Standul pentru probat și ridicat diagrame de funcționare pentru distribuotoare de aer, tipurile KE1c-SL și KE2c-AL2-SL	NR.INV.300775	VIZĂ AS	4499/2014	16.02.2020
58.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Standul pentru probat injectoare	COD DAS-12	VIZĂ AS	4457/2013	19.12.2019
59.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	COD DAS-09 SERIA 864-08-06	VIZĂ AD	3267/2010	13.01.2020
60.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE JIBOU	JIBOU	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 215028	AS	5888/2018	11.03.2020
61.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 006-1-2000	VIZĂ AD	5030/2015-R	24.09.2019
62.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI, Secția de Exploatare Locomotive Bacău	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 717-07-2005	AD	5910/2018	24.04.2020
63.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 47-05-2003	AD	5911/2018	24.04.2020
64.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul tip DVI 1360 pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 45-05-03	VIZĂ AD	3269/2010-R1	25.01.2020
65.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzelor roții tip DVB 1-40	SERIA 052-05-00	VIZĂ AD	3705/2011-R	02.11.2019
66.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 199	VIZĂ AD	3706/2011-R	02.11.2019
67.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Standul de probat stații radio emisie-recepție, tip RTM-4MF-S	COD SVRER-01	VIZĂ AS	5152/2016	14.02.2020
68.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 89	VIZĂ AD	5156/2016	16.02.2020
69.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 0057	VIZĂ AD	5158/2016	16.02.2020
70.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate, tip DVI 1360	SERIA 177	VIZĂ AD	5160/2016	16.02.2020
71.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 017-08-01	VIZĂ AD	5162/2016	16.02.2020
72.			Șublerul pt.verificat buză bandaj, Tip SVBB	SERIA 0077	VIZĂ AD	5157/2016	16.02.2020

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
73.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Șublerul pt.verificat buză bandaj, Tip SVBB	SERIA 007	VIZĂ AD	5159/2016	16.02.2020
74.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților	SERIA 155	VIZĂ AD	5161/2016	16.02.2020
75.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Linie CF cu planeitate controlată pt. verificarea suspensiei vagoanelor	COD SV-015	AS	5891/2018	18.03.2020
76.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE JIBOU	JIBOU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 011-07-98	AD	5893/2018	21.03.2020
77.			Linie CF cu planeitate controlată	COD LPC-02	AS	5892/2018	21.03.2020
78.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 030-11-04	AD	5894/2018	21.03.2020
79.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate - tip DD 1410	SERIA 008-1-2000	AD	5895/2018	21.03.2020
80.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de verificat și reglat relee pentru locomotive electrice	COD SVR-LE-01	AS	5882/2018	05.03.2020
81.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de verificat blocuri electronice INDUSI, tip CMOS	COD DAS-04	VIZĂ AS	3807/2012	06.02.2020
82.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BACĂU	BACĂU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 022-01-01	VIZĂ AD	5164/2016-R	21.02.2020
83.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BACĂU	BACĂU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 028-01-01	VIZĂ AD	5165/2016-R	21.02.2020
84.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie tip DD-1410	SERIA 007-01-01	VIZĂ AD	5166/2016-R	21.02.2020
85.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Standul fix pt. probe finale la instalația de frână vagoane	NR.INV. 3-00081	VIZĂ AS	5074/2015-R	22.11.2019
86.			Linia cu planeitate controlată	COD IX T	VIZĂ AS	3707/2011-R	06.11.2019
87.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.43-LPC	VIZĂ AS	3295/2010-R	02.03.2020
88.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZ. VAG. ARAD	ARAD	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	NR.INV. II/11	VIZĂ AS	3840/2012-R	15.03.2020
89.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	NR.INV. II/30	VIZĂ AS	3841/2012-R	15.03.2020
90.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	NR.INV. II/31	VIZĂ AS	3842/2012-R	15.03.2020
91.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZ. VAG. MANGALIA	MANGALIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 198-92	VIZĂ AD	4487/2014	11.02.2020
92.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-10-01	VIZĂ AD	4488/2014	11.02.2020
93.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. SIMERIA TRIAJ, Post de revizie Caransebeș Triaj	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 013-10-01	VIZĂ AD	4517/2014-R	05.03.2020
94.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 16-03-02	VIZĂ AS	4518/2014-R	05.03.2020
95.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAG. CRAIOVA, Postul de Revizie Ișalnița	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie tip DD 1410	SERIA 002-08-99	VIZĂ AD	5182/2016	07.03.2020
96.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMF-01	VIZĂ AS	5183/2016	07.03.2020
97.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 008-09-99	VIZĂ AD	5179/2016	07.03.2020
98.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 157-99	VIZĂ AD	5180/2016	07.03.2020
99.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 007-09-99	VIZĂ AD	5181/2016	07.03.2020
100.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ, Postul de revizie Sibiu Triaj	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 009-01-01	VIZĂ AD	5084/2015	24.11.2019
101.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 013-01-01	VIZĂ AD	5085/2015	24.11.2019
102.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 014-01-01	VIZĂ AD	5087/2015	24.11.2019
103.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților montate pe aceeași osie tip DD 1410	SERIA 006-08-99	VIZĂ AD	3835/2012	12.03.2020

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
104.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 009-09-99	VIZĂ AD	3836/2012	12.03.2020
105.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 164-99	VIZĂ AD	3837/2012	12.03.2020
106.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 002-09-99	VIZĂ AD	3838/2012	12.03.2020
107.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	COD SMPF	VIZĂ AS	5099/2015	16.12.2019
108.			Standul pt.încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer tip A și a robinetelor de aer tip AK	COD SVSRF	VIZĂ AS	5100/2015	16.12.2019
109.			Standul pt.probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL	COD SFKE	VIZĂ AS	5101/2015	16.12.2019
110.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 42-09-03	VIZĂ AD	5102/2015	16.12.2019
111.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-01	VIZĂ AS	3816/2012-R	08.02.2020
112.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-02	VIZĂ AS	3817/2012-R	08.02.2020
113.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-03	VIZĂ AS	3818/2012-R	08.02.2020
114.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 002-08-98	VIZĂ AD	3727/2011-R	22.11.2019
115.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-09-98	VIZĂ AD	3728/2011-R	22.11.2019
116.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 001-06-98	VIZĂ AD	3730/2011-R	22.11.2019
117.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.III-516	VIZĂ AS	3731/2011-R	23.11.2019
118.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV. III-518	VIZĂ AS	3732/2011-R	23.11.2019
119.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. III-618	VIZĂ AS	3733/2011-R	23.11.2019
120.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 00193-96	VIZĂ AS	4295/2013-R	04.06.2019
121.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Turceni	ROȘIORI DE VEDE	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV. 887	VIZĂ AS	5227/2016	27.03.2020
122.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI	CURTICI	Standul pentru probe finale la instalația de frâna a vagoanelor echipate cu frâna progresivă	COD SPF KE2, TIP 1251 SPEK	AS	5880/2018	05.03.2020
123.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 026-01	VIZĂ AD	4458/2013	15.12.2019
124.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 013-01	VIZĂ AD	4459/2013	15.12.2019
125.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 015-01	VIZĂ AD	4460/2013	15.12.2019
126.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 03-01-03	VIZĂ AD	4461/2013-R	15.12.2019
127.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 880-09-06	VIZĂ AD	3808/2012	06.02.2020
128.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 02-01-08	VIZĂ AD	3809/2012	06.02.2020
129.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip SVBB	SERIA 419-10-05	VIZĂ AD	3810/2012	06.02.2020
130.			Standul pentru măsurarea sarcinilor statice pe roți ale locomotivelor electrice tip LE 3400 kW, tip LE 5100 kW și tip LEMA 6000 kW	COD STD 09	AS	5897/2018	26.03.2020
131.	SPIACT BRAȘOV SA	BRAȘOV	Masă de verificat relee tip CED SPIACT BRAȘOV	NR.INV.01/1996	VIZĂ AS	5195/2016	15.03.2020
132.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4252	AD	5906/2018	09.04.2020
133.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 5907/2018	AD	5907/2018	09.04.2020

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
134.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ SRL, Punctul de lucru Medgidia	BUCUREȘTI	Linia C.F. cu planeitate controlată	COD CBCZ-01	AS	5896/2018	25.03.2020
135.	TEHNOTON SA	IAȘI	Standul pentru reglarea și verificarea inductoarelor de locomotivă	COD D-7017	VIZĂ AS	4525/2014	17.03.2020
136.	TRANSFEROVIAR CALĂTORI SRL , Punctul de lucru Nehoiașu	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	SERIA 759-11-08	AD	5900/2018	29.03.2020
137.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 02-02-08	AD	5901/2018	29.03.2020
138.	TRANSFEROVIAR CALĂTORI SRL , Punctul de lucru Târgu Bujor	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 08-02-08	AD	5902/2018	01.04.2020
139.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	SERIA 157-02-11	AD	5903/2018	01.04.2020
140.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 19-02-07	AD	5905/2018	01.04.2020
141.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 416-10-05	AD	5904/2018	01.04.2020
142.	UNICOM TRANZIT S.A. - Punctul de lucru Brașov	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 207-01-08	AD	5908/2018	23.04.2020
143.	UNICOM TRANZIT SA, Punct de lucru Fetești	VOLUNTARI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SPFFr	VIZĂ AS	3746/2011-R1	11.12.2019
144.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Curtici	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 204-01-08	AD	5885/2018	05.03.2020
145.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 029-01-01	AD	5886/2018	05.03.2020
146.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Dornești	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 106-10-15	AD	5887/2018	05.03.2020
147.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Fetești	VOLUNTARI	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagonului	NR.INV.00963-2	VIZĂ AS	3408/2010-R1	09.11.2018
148.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Oradea	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 215-04-08	AD	5883/2018	05.03.2020
149.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 010-01-01	AD	5884/2018	05.03.2020
150.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA	AIUD	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	COD DIS 5/2002	AS	5912/2018	26.04.2020
151.	VIA SERV CONSTRUCT SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. verificarea și etalonarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA VSC-01.00	VIZĂ AS	3312/2010-R1	12.04.2020
152.	VIA TERRA TRANS SRL, Punctul de lucru Buzău	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 11-02-07	VIZĂ AD	5229/2016	28.03.2020
153.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 756-11-08	VIZĂ AD	5230/2016	28.03.2020
154.	VIA TERRA TRANS SRL, Punctul de lucru Holod	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 203-01-08	VIZĂ AD	5189/2016	13.03.2020
155.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 14-02-07	VIZĂ AD	5193/2016	14.03.2020
156.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 109-12-04	VIZĂ AD	5194/2016	14.03.2020
157.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 09-02-08	VIZĂ AD	5199/2016	16.03.2020
158.	VIA TERRA TRANS SRL, Punctul de lucru Marghita	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 751-03-06	VIZĂ AD	5188/2016	13.03.2020
159.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 22-02-07	VIZĂ AD	5196/2016	15.03.2020
160.	VIA TERRA TRANS SRL, Punctul de lucru Susenii Bărgăului	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 768-11-08	VIZĂ AD	5190/2016	13.03.2020
161.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 26-02-05	VIZĂ AD	5192/2016	14.03.2020
162.	VIA TERRA TRANS SRL, Punctul de lucru Târgu Mureș	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 755-11-08	VIZĂ AD	5170/2016	28.02.2020
163.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 05-02-07	VIZĂ AD	5197/2016	15.03.2020
164.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 038-05-03	VIZĂ AD	5198/2016	15.03.2020
165.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1260	SERIA 217-05-08	VIZĂ AD	5200/2016	16.03.2020
166.	WIEBE ROMÂNIA SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip SOLA	SERIA 603/2007	VIZĂ AD	5184/2016	09.03.2020

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reinnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	RADICAL INSTAL S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 080	02.03.2018	03.03.2019	- Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (exclusiv instalații de gaze) - F 432.	certif.
2.	S.C. ELECTROCENTER DUE S.R.L. Baia Mare	SMM 110	12.04.2018	21.01.2019	- Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV – (din F 4321); - Execuție de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321).	certif.
3.	S.C. RETRANSCON S.R.L. Brăila	SMM 120	02.03.2018	01.03.2021	- Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor – (din F 4212).	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reinnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	REMARUL 16 Februarie S.A. CLUJ NAPOCA	SMC 005	02.03.2018	01.03.2021	- Proiectare, fabricare și modernizare locomotive, vagoane de călători, vagoane de marfă și autopropulsate – (din C 3020); - Reparare și întreținere locomotive vagoane de călători, vagoane de marfă și autopropulsate – (din C 3317); - Fabricare, modernizare și reparare piese de schimb și subsansambluri destinate materialului rulant – (din C 3020).	recertif.
2.	OLT-TYRE S.A. CARACAL	SMC 173*	12.04.2018	11.04.2021	Producerea și comercializarea de articole tehnice din cauciuc – C 2219.	recertif.
3.	FAB C.C.P.M. IMPEX SRL CRAIOVA	SMC 228*	12.04.2018	11.04.2021	- Fabricare piese de schimb pentru material rulant - (din C 3020)	recertif.
4.	CEFMUR S.A. TARGU MURES	SMC 260	12.04.2018	18.12.2019	Activitate de manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.
5.	EL - FLUX S.R.L. BAIA MARE	SMC 272	27.04.2018	01.08.2020	- Execuție instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiune de 0,4 kV – (din F 4321); - Execuție linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale între 0,4 kV , 20 kV, posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20kV, stații de medie tensiune , precum și partea electrică de medie tensiune a stațiilor de înaltă tensiune - (din F 4222).	recertif.
6.	ELECTROCENTER DUE S.R.L. BAIA MARE	SMC 285	12.04.2018	19.01.2021	- Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV – (din F 4321); - Proiectare și execuție de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321).	certif.
7.	RETRANSCON S.R.L. BRAILA	SMC 334	02.03.2018	01.03.2021	• Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor – (din F 4212).	certif.
8.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.	SMC 340	27.04.2018	26.04.2021	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) - H 5221.	certif.
9.	S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L.	SMC 359	02.03.2018	01.03.20121	• Revizii și reparații vagoane de marfă (inclusiv revizii tehnice planificate și reparații accidentale la plugurile de zăpadă)– din C3317.	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*



**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/ Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura tracțiune</b>			
1.	Ionescu Romeo	CN Nr. 44/29.03.2018	29.03.2019
2.	Juncan Cornel	CN Nr. 48/19.04.2018	19.04.2019
3.	Marinescu Florea	CN Nr. 45/29.03.2018	29.03.2019
4.	Moise Adi	CN Nr. 43/29.03.2018	29.03.2019
5.	Mutuligă Marian	CN Nr. 46/29.03.2018	29.03.2019
6.	Petcu Silviu	CN Nr. 42/29.03.2018	29.03.2019
7.	Rotaru Grogoraș	CN Nr. 37/26.03.2018	26.03.2019
8.	Vasile Petre	CN Nr. 51/20.04.2018	20.04.2019
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura vagoane</b>			
1.	Balica Mihail	CN Nr. 14/05.03.2018	05.03.2019
2.	Barac Nicolae	CN Nr. 47/10.04.2018	10.04.2018
3.	Bordean Mihai Marin	CN Nr. 33/26.03.2018	26.03.2019
4.	Cârciumaru Radu Picu	CN Nr. 18/07.03.2018	07.03.2019
5.	Crișan Teodor Traian	CN Nr. 20/20.04.2018	20.04.2019
6.	Dezső Istvan	CN Nr. 35/26.03.2018	26.03.2019
7.	Duma Valentin	CN Nr. 32/26.03.2018	26.03.2019
8.	Gorea Ionel	CN Nr. 31/26.03.2018	26.03.2019
9.	Harton Dan	CN Nr. 30/26.03.2018	26.03.2019
10.	Ion Daniel	CN Nr. 15/07.03.2018	07.03.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/ Data emiterii	Termen de valabilitate
11.	Muntean Ioan	CN Nr. 34/26.03.2018	26.03.2019
12.	Nicolescu Nicolaie	CN Nr. 29/16.03.2018	16.03.2019
13.	Nicula Gheorghită	CN Nr. 17/07.03.2018	07.03.2019
14.	Ragea Jenică	CN Nr. 20/07.03.2018	07.03.2019
15.	Stanciu Rodica	CN Nr. 19/07.03.2018	07.03.2019
16.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 36/26.03.2018	26.03.2019
17.	Stoica Ion	CN Nr. 49/20.04.2018	20.04.2019
18.	Zamfir Ion	CN Nr. 16/07.03.2018	07.03.2019
<b>În domeniul controlului ultrasonic – linii și aparate de cale</b>			
1.	Dobrițoiu Niculae	CN Nr. 21/12.03.2018	12.03.2019
<b>În domeniul controlului ultrasonic – cu lichide penetrante</b>			
2.	Andrieș Mihai	CN Nr. 22/12.03.2018	12.03.2019
3.	Hoară Mihail Ion	CN Nr. 28/12.03.2018	12.03.2019
1.	Iancu Daniel	CN Nr. 39/26.03.2018	26.03.2019
4.	Marin Marian	CN Nr. 27/12.03.2018	12.03.2019
2.	Mușat Daniel	CN Nr. 38/26.03.2018	26.03.2019
5.	Nicolae Vasile	CN Nr. 24/12.03.2018	12.03.2019
6.	Turculeț Costel	CN Nr. 26/12.03.2018	12.03.2019
7.	Vasile Valentin	CN Nr. 25/12.03.2018	12.03.2019
8.	Vieru Constantin	CN Nr. 23/12.03.2018	12.03.2019
<b>În domeniul controlului vizual</b>			
1.	Iancu Daniel	CN Nr. 41/26.03.2018	26.03.2019
2.	Mușat Daniel	CN Nr. 40/26.03.2018	26.03.2019

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/ Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare aluminotermică</b>			
1.	Avădanei Sergiu Manuel	SM Nr. 11/12.03.2018	12.03.2020
2.	Avrămiuc Cristinel	SM Nr. 07/12.03.2018	12.03.2020
3.	Bălău Ion	SM Nr. 08/12.03.2018	12.03.2020
4.	Chelariu Eugen	SM Nr. 14/24.04.2018	24.04.2020
5.	Hălăianu Mirel Daniel	SM Nr. 10/12.03.2018	12.03.2020
6.	Iluț Dorel Eugen	SM Nr. 13/24.04.2018	24.04.2020
7.	Prisecaru Romică	SM Nr. 09/12.03.2018	12.03.2020
8.	Vagner Aurel Eduard	SM Nr. 12/12.03.2018	12.03.2020

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
vizate/ încetare suspendare în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
1.	<b>GP RAIL CARGO S.A.</b> BUCUREȘTI, Strada Fabrica de Glucoză, nr. 11A, camera B 01, cod 020331, sector 2 Tel: 021-223.64.18 Fax: 021-222.33.46	modificată 23.11.2017	<b>21</b>	15.03.2008	nu	2 ani	<b>12.03.2018</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 5</b>
2.	<b>LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Buzești, nr. 75-77, et. 7, camera 43, cod 011013, sector 1 Tel: 021-589.78.37 Fax: 021-589.73.60	nouă	<b>52</b>	19.03.2014	nu	2 ani	<b>15.03.2018</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 2</b>
3.	<b>GRUP FEROVIAIR ROMÂN S.A.</b> BUCUREȘTI, Calea Victoriei, nr. 114, cod 010092, sector 1 Tel: 021-318.30.90 Fax: 021-318.30.91	nouă	<b>24</b>	10.04.2008	nu	2 ani	<b>04.04.2018</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 5</b>
4.	<b>RAIL CARGO CARRIER – ROMÂNIA SRL</b> OTOPENI, Calea Bucureștilor, nr. 21-25, Corp C2, parter, biroul nr. 2, 3, 2, 8, 9, 12, 13 și Corp C1, cod 075100, județul Ilfov Tel: 0725.512.969 Fax: 0372-003.163	modificată 28.12.2016	<b>36</b>	15.04.2010	nu	2 ani	<b>04.04.2018</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 4</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" ÎNCETARE SUSPENDARE</b>									
1.	<b>INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, str. Copșa Mică, nr.40, clădirea 1(C1),camera 14,sector 1, cod 014619 Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 01.02.2018	<b>48</b>	15.02.2013	nu	2 ani	10.02.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>încetare suspendare numai pentru serviciile de transport feroviar de călători</b>

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "C",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
acordate/ vizate în perioada 01.03.2018 – 30.04.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" ACORDATE</b>								
1.	<b>FEREST RAIL SERVICES S.R.L.</b> Arad, Str.Poetului, nr.1C, Bloc R4, Ap.87, cod 310345, jud.Arad Tel: 0745-575.365 Fax : 0374-099.899	nouă	<b>M-085</b>	07.03.2018	2 ani	--	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	-
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE</b>								
2.	<b>TMK REȘIȚA S.A.</b> REȘIȚA, Str. Traian Lalescu, nr. 36, cod 320050, județul Caraș Severin Tel: 0255-211.883 Fax: 0255-211.883	nouă	<b>M - 035</b>	04.03.2008	2 ani	<b>01.03.2018</b>	manevră	<b>Viza 5</b>
3.	<b>RAIL OPERATIONS S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Plaiul Muntelui, nr. 46B, Tronson I, etaj 1, camera 2, cod 012864, sector 1 Tel: 021-323.88.67 Fax: 021-327.08.50	modificată 06.04.2012	<b>M - 043</b>	25.04.2008	2 ani	<b>20.04.2018</b>	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 5</b>

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*

## AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 24.04.2017, în jurul orei 14:00 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Petroșani-Subcetate (linie dublă electrificată) între stațiile CFR Bănița și Petroșani, la km.69+240, prin deraierea de primul boghiu al celui de-al 28-lea vagon din componerea trenului de marfă nr.50494 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București 20 aprilie 2018

Aviz favorabil  
Director General  
Dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 24.04.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara între stațiile CFR Bănița și Petroșani, la km.69+240, prin deraierea de primul boghiu al celui de-al 28-lea vagon din componerea trenului de marfă nr.50494 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 24.04.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, între stațiile CFR Bănița și Petroșani, la km.69+240, prin deraierea de primul boghiu al celui de-al 28-lea vagon din componerea trenului de marfă nr.50494 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).



Ediție finală  
20 aprilie 2018

A.PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Linii.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Locomotiva.....	10
C.2.3.4. Vagoane.....	11
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	15
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	16
C.5.4.3.1. Locomotiva.....	16
C.5.4.3.2. Vagoane.....	16
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	20
C.6. Analiză și concluzii.....	20
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	20
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și comportarea acestuia.....	21
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	21
D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	22
D.1. Cauza directă.....	22
D.2. Cauze subiacente.....	22
D.3. Cauze primare.....	22
D.4. Observații suplimentare.....	22
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	22

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu completările și modificările ulterioare, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de Guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, precum și cu art.48 din Regulamentul de Investigare, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumite incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

## A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 24.04.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, la km.69+240 pe firul I de circulație între stațiile CFR Bănița și Petroșani, soldat cu deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 28-lea vagon din componerea trenului de marfă nr.50494, (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) pct.b din Regulamentul de investigare, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.230, din data de 26.04.2017, a directorului general AGIFER și a NOTEI nr.1110/31/17.01.2018, a fost numită comisia de investigare, după cum urmează:

Toma MOVILEANU	investigator AGIFER	- investigator principal;
Ovidiu ROȘA	investigator AGIFER	- membru;

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 24.04.2017, în stația CFR Bănița, trenul de marfă nr.50494 aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, care circula pe relația Curtici-Cap Midia, au fost atașate 12 vagoane. La expedierea trenului din stația CFR Bănița acesta avea în componență 33 vagoane, 128 osii, un tonaj de 1038 tone și o lungime de 509 metri, fiind remorcat cu locomotiva EA 514 aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 14:00, între stațiile CFR Bănița și Petrosani, pe firul I de circulație, la km.69+240 - fig.nr.1, s-a produs deraierea ambelor osii de la boghiul nr.2 (primul în sensul de mers) al vagonului nr.33565423357-6, încărcat, aflat al 28-lea în componența trenului de la locomotivă.

După deraiere, vagonul nr. 33565423357-6 a circulat cu boghiul deraiat aproximativ 365 m.

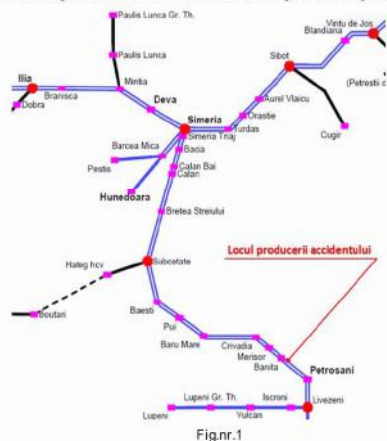


Fig.nr.1

În urma producerii acestui accident feroviar suprastructura căii pe firul I de circulație a fost ușor afectată (materialul mărunț de cald) pe o distanță de aproximativ 365 m.

Ca urmare a producerii accidentului feroviar, circulația trenurilor pe firul I, între stațiile CFR Bănița și Petrosani a fost încheiată la data de 24.04.2017 între orele 14:00 și 19:36. Firul II al liniei curente era închis din data de 09.05.2016 pentru executarea de lucrări programate.

Accidentul feroviar nu a avut impact negativ asupra mediului înconjurător.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

4

Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 24.04.2017, conform dispoziției RC4 Deva, nr.28, ora 11:55, cu privire la programul de circulație pe intervalul orar 12:00-18:00, a fost programat în circulație trenul de marfă nr.50494, cu plecare din stația CFR Bănița la ora 13:00.

Trenul de marfă nr.50494, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, a plecat din stația CFR Curtici cu destinația Capul Midia, la data de 23.04.2017, ora 12:38, având în componență 21 vagoane goale, seria Z, cu un tonaj de 502 tone și o lungime de 340 metri, sosind în stația CFR Bănița la data de 24.04.2017, ora 08:42, unde a garat la linia IV directă (firul I de circulație).

La stația CFR Bănița conform solicitării operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, și în baza „planului de manevră”, seria A TM, nr.0048354, întocmit de impiegatul de mișcare (IDM), la trenul de marfă nr.50494 au fost atașate 12 vagoane aflate în stație, garate la linia 2 abătută. 3 dintre vagoanele atașate (nr.33535303598-3, nr.33565423357-6 și nr.31555330294-6) au fost deraiate în accidentul feroviar din data de 08.04.2017, dintre stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, iar celelalte 9 vagoane erau încărcate cu componente rezultate din demontarea unor subsansamble de pe materialul rulant implicat în același accident de circulație feroviar. Toate vagoanele atașate la tren, aparțineau aceluiași operator de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA și aveau ca destinație stația CFR Fetești, unde operatorul de transport feroviar deține un punct de lucru.

„Avizarea” nr.1, din 24.08.2017, ora 08.50, emisă de revizorul tehnic de vagoane (RTV) al operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, preciza că vagoane garate la linia 2 abătută și care au fost deraiate în accidentul feroviar din data de 08.04.2017, dintre stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, vor fi îndrumate la stația CFR Fetești în componența unui tren de marfă, la partea din urmă a trenului, cu viteza de 40 km/h pe linia directă și în curentă și 15 km/h peste macaze și în abateri, atât la efectuarea mișcărilor de manevră, cât și pentru circulația trenului pe toată distanța.

Pentru atașarea celor 12 vagoane (aflate la linia 2 abătută) la trenul de marfă nr.50494, s-au efectuat următoarele mișcări de manevră:

- locomotiva trenului de marfă nr.50494 (garat la linia IV directă), EA 514, a dezlegat și a ieșit de pe tren pe capătul X al stației și a reintrat pe garnitura trenului pe capătul Y al stației;
- au fost dezlegate de la urma trenului ultimele trei vagoane din componența trenului cu frână automată activă, cu care s-a manevrat pe capătul Y al stației și s-a intrat cu ele la linia 2 abătută, ocupată cu cele 12 vagoane care urmau să fie atașate la tren;
- din grupul de 12 vagoane, aflat la linia 2 abătută, au fost dezlegate 8 vagoane, care împreună cu cele trei vagoane, cu frână automată activă, dezlegate inițial de la tren și manevrate cu locomotiva EA 514 peste vagoanele aflate la linia 2 abătută, au fost manevrate pe capătul Y al stației și introduse la urma trenului de marfă nr.50494. În urma efectuării acestei mișcări de manevră ultimele 3 vagoane în componența trenului, de la semnal, erau aceleași vagoane, cu frână automată activă, cu care trenul de marfă a garat în stația CFR Bănița la linia IV directă, iar cele 3 vagoane care au fost deraiate în accidentul feroviar din data de 08.04.2017, dintre stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, erau așezate în tren la pozițiile 6-8 de la semnal;

6

**Cauzele și factorii care au contribuit**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie escaladarea umărului activ al ciupercii șinei de pe partea stângă a căii, de către buza roții atacante (roata nr.8 - situată pe partea stângă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.33565423357-6, ca urmare a creșterii raportului dintre forțele laterale apărute la contactul roată - șină și sarcina care acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forțele laterale și sarcina ce acționau pe această roată s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) cu care această roată acționa asupra șinei.

**Factorii care au contribuit**

- ruperea crapodinei superioare de la boghiul nr.2 (primul în sensul de mers) de la vagonul implicat și deformarea șasiului cutiei vagonului, fapt care a condus la mărirea rezistenței la frecare, sporind gradul de rigidizare al ansamblului boghiu - cutie vagon, cu incapacitatea boghiului de a reveni la poziția normală după ieșirea din curbă;
- încărcătura vagonului (vrac), poziționată în cutia vagonului doar pe partea dreaptă în sensul de mers.

**Cauze subiacente**

1. Nerespectarea prevederilor art.6, alin.(2), lit.c) coroborat cu Tabelul nr.6, pct.9 din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005 referitoare la obligativitatea revizorului tehnic de vagoane ca în cadrul reviziei tehnice la compunerea trenului să asigure revizuirea fiecărui vagon în parte pentru a constata dacă starea de funcționare, deformările și uzurile pieselor și subsansamblelor componente corespund condițiilor și limitelor prevăzute în instrucțiuni.
2. Nerespectarea prevederilor punctului 3.3. din Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV, referitoare la repartizarea omogenă a încărcăturii în vagoane.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7 din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

Deraierea vagonului din componența trenului de marfă nr.50494 a fost favorizată de existența unor defecte la vagonul implicat (crapodina superioară de la boghiul nr.2 ruptă, precum și șasiul vagonului deformat). De asemenea, deraierea a fost favorizată și de încărcătura vagonului, încărcătură ce era așezată neuniform în vagon.

Așa cum s-a menționat la cap. D.2. **Cauze subiacente**, comisia de investigare consideră că neconformitățile de mai sus nu au fost depistate întrucât nu au fost respectate prevederile din:

- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță

5

- pentru introducerea în tren a celorlalte 4 vagoane rămase la linia 2 abătută, locomotiva EA 514 a ieșit de pe tren, de la linia IV directă, pe capătul Y al stației și a intrat la linia 2 abătută pe capătul X al stației, ocupată cu cele 4 vagoane rămase la linia 2 abătută, pe care le-a manevrat intrând cu ele pe trenul de marfă nr.50494 (linia IV directă, firul I de circulație), pe capătul X al stației;

Conform ordinului de circulație nr.1253708, emis la data de 24.04.2017, manevra de atașare, în stația CFR Bănița, la trenul de marfă nr.50494, a celor 12 vagoane de la linia 2 abătută, s-a făcut cu viteza maximă de 15 km/h.

După manevra de atașare a celor 12 vagoane la tren și efectuarea probei de continuitate a frânelor trenului, trenul de marfă nr.50494 a fost expedit din stația CFR Bănița, conform Registrului Unificat de Căi Libere Comenzi și Mișcare (RUCLCM), la data de 24.04.2017, ora 13:50, iar conform ordinului de circulație nr.1253712, înmănat mecanicului de locomotivă de către IDM, trenul urma să circule în condițiile stabilite în livretul de mers pentru trenul de marfă nr.50208 și trasa tehnologică P24, cu viteza maximă de 40 km/h pe liniile directe din stații și curentă și 15 km/h în abateri, trenul fiind însoțit pe toată distanța de organ V.

La ora 13:50 trenul a plecat din stația CFR Bănița spre stația CFR Petrosani, de la linia IV directă, pe firul I de circulație (firul II de circulație era închis din cauza lucrărilor programate). După ieșirea trenului de marfă nr.50494 din stația CFR Bănița, efectuarea probei de eficacitate a frânelor trenului și apoi luarea măsurilor de sporire a vitezei, mecanicul de locomotivă a fost avizat prin stația radio telefon (RTF), de către RTV aflat la însoțirea trenului, să ia măsuri urgente de oprire, deoarece la partea din urmă a trenului se observă urme de praf.

După luarea măsurilor de oprire a trenului, în linie curentă, în jurul orei 14:00, la verificarea efectuată în teren de către RTV și mecanicul ajutor, s-a constatat că vagonul seria Eas nr.33565423357-6, al 28-lea din componența trenului de la locomotivă (al 6-lea de la semnal) era deraiat de primul boghiu în sensul de mers, la km.69+240 - foto.nr.1.



Foto.nr.1

Vagonul seria Eas, nr.33565423357-6, era deraiat de ambele osii ale boghiului nr.2, primul în sensul de mers al trenului, cu roțile 6 și 8 de pe partea stângă în sensul de mers, deraiată în exteriorul șinei de pe partea stângă, iar roțile 5 și 7 corespunzătoare, de pe partea dreaptă de pe sensul de mers, deraiate între șinele căii.

Deraierea s-a produs la km 69+240 prin escaladarea ciupercii șinei din partea stângă, în sensul de mers, de către roata nr.8, urmată de rularul buzei roții pe suprafața șinei pe o distanță de

7

4,90 m și căderea în exteriorul căii, în partea stângă, concomitent producându-se și căderea între șinele căii a roții corespunzătoare, nr.7, din partea dreaptă – fig.nr.2.

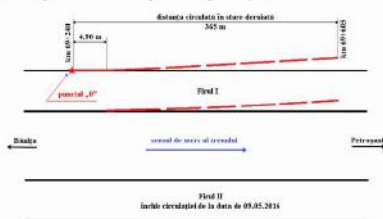


Fig.nr.2

După deraiere, vagonul nr.33565423357-6 a circulat cu primul boghiu deraiat aproximativ 365 m.

Accidentul s-a produs între stațiile CFR Bănița și Petroșani, pe firul I de circulație, la km 69+240, pe o zonă unde traseul în plan orizontal al căii era în aliniament.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii, la locul producerii deraierei, era de 11,00‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Viteza maximă de circulație a trenurilor, între stațiile CFR Bănița și Petroșani, era de 60 km/h, atât pentru trenurile de călători cât și pentru trenurile de marfă.

În urma acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime sau răniți, accidentul neavând niciun impact negativ asupra mediului înconjurător.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar a fost afectată ușor infrastructura feroviară pe distanța pe care vagonul a circulat deraiat.

Circulația feroviară, pe firul I de circulație, a fost închisă între stațiile CFR Bănița și Petroșani, la data de 24.04.2017, între ora 14:00 și ora 19:36, când circulația trenurilor a fost reluată cu restricție de viteză de 30 km/h. Firul II de circulație era închis pentru lucrări programate de la data de 09.05.2016.

În urma producerii accidentului de circulație feroviar au fost anulate trei trenuri regio de călători.

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara pe secția de circulație Petroșani – Simeria (linie dublă electrificată) între stațiile CFR Bănița și Petroșani în linie curentă pe firul I de circulație, la km 69+240 (firul II de circulație era închis din data de 09.05.2016 pentru executarea de lucrări).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regionala CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linie L6 Bănița, aparținând Secției de întreținere linie L9 Simeria.

8

### C.2.3.3. Locomotivă

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei EA 514, care a remorcat trenul de marfă nr.50494, sunt:

- felul curentului	- alternativ monofazat
- tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact	- 25 kV/19 kV/27,5 kV
- frecvența nominală	- 50 Hz
- formula osiilor	- Co' - Co'
- lungimea între tamponae	- 19.800 mm
- ecartament	- 1.435 mm
- sarcina pe osie	- 21 t
- viteza maximă	- 120 km/h
- raza minimă de înscriere în curbă	- 90 m
- transformator principal tip	- TFVL 580
- puterea nominală	- 5100 kW
- frâna electrică	- reostatică
- echipamentul de frână pneumatică	- automată tip KNORR KE-GPR;
- motorul electric de tracțiune de curent continuu, ondulat, tip LJE 108.	

Locomotiva este înscrisă în Certificatul de siguranță - Partea B al operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA, cu număr de identificare CSB nr.0006.

### C.2.3.4. Vagoane

Vagonul de marfă nr.33565423357-6, al 28-lea din compunerea trenului (al 6-lea de la semnal) implicat în deraiere, a fost în utilizarea SC UNICOM TRANZIT SA, fiind în proprietatea agentului economic EXPRESS RAIL SLOVAKIA, având următoarele date tehnice:

- vagon seria	- Fas;
- tipul frânei automate	- KE-GP;
- regulator SAB	- DRV 2 A-H1-600;
- tipul boghiurilor	- Y25C;
- ampatamentul vagonului	- 12,8 m;
- ampatamentul boghiului	- 1,800 m;
- lungimea vagonului peste tamponae	- 14,04 m;
- tara	- 22,280 tone;
- volumul util al cutiei	- 72,000 m <sup>3</sup> ;
- raza minimă de înscriere în curbă	- 75 m;
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 13.06.2013, la agentul economic identificat prin acronimul „Su”;	

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea dintre personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost efectuată prin intermediul stațiilor de radio-emisie-recepție, aflate în stare normală de funcționare.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorul de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA, și Autorității de Siguranță Feroviară Română – ISF Timișoara.

10

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) dintre stațiile CFR Bănița și Petroșani sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului nr.5 SCB Petroșani, aparținând Secției CT4 Deva - Sucursala Regionala de CF Timișoara.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din zona producerii accidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA – Sucursala de Electrificare Timișoara - Centrul de Electrificare Deva.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe secția de circulație Petroșani - Simeria sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva EA 514 este proprietatea SC UNICOM TRANZIT SA. Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate și intermediare la locomotiva EA 514 a fost asigurată de SC UNICOM TRANZIT SA în subunitatea proprie precum și pe baza contractelor de mentenanță de către entități responsabile cu întreținerea materialului rulant motor, cu care operatorul de transport feroviar de marfă are încheiate contracte de mentenanță.

Personalul de conducere și deservire a locomotivei aflat în remorcarea trenului a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA.

Vagonul implicat în accidentul feroviar era în utilizarea SC UNICOM TRANZIT SA, și era în proprietatea agenului economici EXPRESS RAIL SLOVAKIA, iar activitatea de întreținere și reparație a vagonului a fost asigurată de către entități responsabile cu întreținerea vagoanelor pe bază de contract de prestări servicii.

### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50494 a fost compus din 33 vagoane, iar conform documentelor însoțitoare ale trenului avea 509 m lungime, 1038 tone brute, 100 osii goale, 28 osii încărcate, masă frânată automată necesară după livret 519 t - de fapt 843 t, masă frânată de mână după livret 145 t - de fapt 594 t și a fost remorcat de locomotiva electrică EA 514.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

**Linia de cale ferată Simeria-Petroșani, este linie dublă electrificată. Accidentul feroviar s-a produs la km 69+240 pe firul I de circulație în linia curentă dintre stația CFR Bănița și stația CFR Petroșani, ce aparține secției de circulație Simeria-Petroșani.**

Traseul în plan orizontal al căii, în zona producerii deraierei, este în aliniament iar în profil longitudinal este în declivitate de 11 ‰, pantă în sensul de mers al trenului.

##### Descrierea suprastructurii căii

Ecartamentul nominal al liniei pe care a circulat trenul este ecartament normal de 1435 mm. În zona producerii accidentului suprastructura feroviară este alcătuită din cale fără joante, șine tip 49 montate pe traverse de beton armat și precomprimat tip T13 cu prinderea indirectă tip K.

##### Viteza de circulație

Viteza maximă de circulație în zona producerii accidentului era, la data producerii accidentului feroviar de 60 km/h, asiat pentru trenurile de călători cât și pentru trenurile de marfă.

### C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între stația CFR Bănița și stația CFR Petroșani se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

9

Activitatea de ridicare și repunere pe linie a materialului rulant deraiat a fost realizată cu mijloace proprii ale operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA, activitatea fiind finalizată la data de 24.04.2017, ora 17:35. La data de 24.04.2017, ora 19:36, după efectuarea verificărilor și remediilor la suprastructura căii, a fost redeschisă circulația pe firul I Bănița - Petroșani, cu restricție de viteză de 30 km/h pe zona afectată de deraiere.

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele puse la dispoziție de agenții economici implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport a fost de **4339,09+TV.A.**

#### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii accidentului feroviar linia curentă Bănița – Merisor, firul I de circulație, a fost închisă la data de 24.04.2017, de la ora 14:00 până la ora 19:36. Firul II de circulație a fost închis de la data de 09.05.2016 pentru efectuarea de lucrări programate.

Ca urmare a închiderii circulației feroviare între stațiile CFR Bănița și Petroșani au fost anulate un număr de 3 trenuri de călători, după cum urmează:

- trenul regio nr.2708 anulat pe distanța Pui-Petroșani;
- trenul regio nr.2711 anulat pe distanța Petroșani-Simeria;
- trenul regio nr.2713 anulat pe distanța Petroșani-Pui, condiții în care între stațiile CFR Pui și Petroșani, pentru trenurile regio nr.2708 și nr.2713, s-a procedat la transbordarea călătorilor cu mijloace auto.

#### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

Accidentul feroviar nu a avut impact negativ asupra mediului înconjurător.

### C.4. Circumstanțe externe

Condițiile meteorologice existente la data și ora producerii accidentului feroviar au fost specifice anotimpului de primăvară, cerul fiind senin, vizibilitatea a fost corespunzătoare, iar temperatura mediului ambiant a fost de 25 °C.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile personalului operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA, cu sarcini în pregătirea, conducerea și deservirea trenului de marfă nr.50494 din data de 24.04.2017, se pot reține următoarele:

**Personalului de locomotivă** aflat în conducerea și deservirea locomotivei EA 514:

- la data de 24.04.2017 a fost comandat pentru remorcarea trenului de marfă nr.50494, cu locomotiva EA 514, pe relația Simeria-Petroșani;
- în stația CFR Bănița conform planului de manevră, a executat mai multe mișcări de manevră pentru a introduce în corpul trenului un grup de vagoane, trei dintre vagoane fiind deraiate în accidentul feroviar din data de 08.04.2017;

11

- revizia tehnică a vagoanelor introduse în tren și proba de frână a fost făcută de doi RTV aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA;
- IDM a înmănat ordinul de circulație nr.1253712 în care s-au specificat condițiile de circulație de  $V_{max}=40$  km/h pe linie curentă și liniile directe din stație și  $V_{max}=15$  km/h în abateri;
- după plecarea trenului din stația CFR Bănița s-a efectuat proba de eficacitate iar după depășirea semnalului luminos de intrare de contra au fost anunțați de RTV să oprească trenul căci un vagon din compunerea trenului a deraiat;
- la verificarea făcută pe tren de mecanicul ajutor și RTV s-a constatat că un vagon din cele introduse în tren în stația CFR Bănița, era deraiat de primul boghiu în sensul de mers;
- au avizat accidentul conform reglementărilor în vigoare.

**Șefii de tren** care au condus, în stația CFR Bănița, manevra de atașare a 12 vagoane la trenul de marfă nr.50494:

- la data de 24.04.2017 au fost comandați pentru a conduce operațiile de manevră din stația CFR Bănița, de atașare a unui grup de 12 vagoane de la linia 2 abătută la trenul de marfă nr.50494 sosit în stația linia IV directă;
- au executat mai multe mișcări de manevră pe cele două capete ale stației, trenul de marfă nr.50494 fiind compus din 33 vagoane;
- au întocmit arătarea vagoanelor în vederea îndrumării trenului;
- unul din șefii de tren a însoțit trenul în cabina de conducere a locomotivei.

**Revizorii tehnici de vagoane (RTV)** care au efectuat revizia tehnică și proba frânei la trenul de marfă nr.50494:

- au fost comandați pentru efectuarea reviziei tehnice a vagoanelor aflate la linia 2 abătută, care urmau a fi introduse în trenul de marfă nr.50494 și pentru efectuarea probei frânei trenului;
- condițiile de circulație pentru vagoanele aflate la linia 2 abătută, de 40 km/h pentru circulația vagoanelor în linie curentă și pe liniile directe din stații și 15 km/h în abateri, au fost stabilite de personalul atelierului de reparație din PDL Fetești cu ocazia pregătirii vagoanelor după deraierea în accidentul feroviar din data de 08.04.2017, în vederea îndrumării lor la stația CFR Fetești;
- în timpul operațiilor de manevră au urmărit în mers modul de comportare al vagoanelor deraiate care urmau a fi introduse în tren și nu au constatat nereguli;
- s-a efectuat proba completă de frână la tren și s-a semnat foaia de parcurs a locomotivei;
- pentru a urmări modul de comportare al vagoanelor în circulație un RTV a rămas la postul II de conducere al locomotivei cu șeful de tren, iar al doilea RTV s-a deplasat cu autorismul personal până la o trecere la nivel de unde a urmărit prin defilare starea vagoanelor în circulație;
- după ieșirea trenului din curbă, RTV pe locomotivă și cel de la trecerea la nivel, observă praf la ultimele vagoane din tren și anunță pe mecanicul trenului să ia măsuri de oprire;
- după oprirea trenului, la deplasarea pe teren constată al 28-lea vagon din compunerea trenului deraiat de primul boghiu în sensul de mers;
- au anunțat organele competente de accidentul produs.

**Din declarațiile personalului aparținând administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” S4 se pot reține următoarele**

**Impiegatul de mișcare** de serviciu la data de 24.04.2017 în stația CFR Bănița:

- la trenul de marfă nr.50494, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA, sosit la linia IV directă la ora 08:42 trebuia atașat un grup de 12 vagoane de la linia 2 abătută, printre care erau și trei vagoane care au fost deraiate în accidentul produs la data de 08.04.2017 între stațiile Bănița - Merșor;
- s-a întocmit planul de manevră și s-a manevrat pe ambele capete ale stației cu locomotiva trenului și personalul operatorului de transport SC UNICOM TRANZIT SA;

12

siguranței din cadrul Uniunii Europene, al operatorului de transport feroviar, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0006 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În anexele I și II la certificatul de siguranță partea B, erau menționate atât secția de circulație pe care s-a produs accidentul feroviar cât și locomotiva de remorcare a trenului.

- De asemenea, la momentul producerii accidentului, SC UNICOM TRANZIT SA deținea și: Certificatul de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.RO/30/0013/0001 pentru vagoane de marfă, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al unei entități responsabile cu întreținerea (ERI) din cadrul Uniunii Europene, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr.445/2011;
- Certificatul de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.RO/ERIV/L/0016/0020 pentru vehicule feroviare motoare, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al unei entități responsabile cu întreținerea, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și Ordinul MT nr.635/2015.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER
- Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005 aprobate prin ordinul ministrului nr.1817/26.10.2005.
- Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV;
- Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;

14

- la solicitarea RTV a întocmit ordin de circulație pentru manevrarea vagoanelor deraiate, de la linia 2 abătută la linia IV directă, cu viteză maximă de 15km/h;
- după compunerea trenului la linia IV directă și efectuarea probei de frână, a verificat arătarea vagoanelor întocmită de șeful de tren;
- a întocmit ordinul de circulație seria CFR, nr.1253712/24.04.2017, în care s-a stabilit trasa de circulație a trenului și viteză maximă de 40 km/h pe linie directă și curentă și 15 km/h în abateri, însoțit de organ V;
- la ora 13:50 trenul de marfă nr.50494 a fost expedit din stația CFR Bănița, iar la ora 14:00 mecanicul trenului comunică deraierea unui vagon din compunere;
- s-a avizat deraierea conform ordinelor în vigoare.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

**A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice**

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat propriul sistem de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB15003 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 din Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost difuzate „Obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 - 2017, iar prin Decizia nr.1/3487/19.08.2015 șefii compartimentelor din cadrul Sucursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara au fost desemnați ca responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul diviziei/serviciului pe care îl conduc.

### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, la momentul producerii accidentului, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului MT nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0023 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al

13

### surse și referințe

- declarațiile și chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, al materialului rulant și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezoimetrie;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului;
- documentația privind Sistemul de Management al Siguranței al administratorului de infrastructură feroviară și al operatorului de transport feroviar, implicați în producerea accidentului.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1.Date constatate cu privire la linie

##### Sarea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Ultima verificare cu VMC înainte de producerea incidentului a avut loc la data de 29.03.2017, ocazie cu care pe zona căii în care s-a produs deraierea, nu au fost înregistrate defecte la geometria căii. În anul 2017 (până la data producerii accidentului feroviar) nu s-au efectuat lucrări/intervenții la linie în zona în care s-a produs deraierea.

##### Constatați efectuate cu privire la reviziile căii

Ultima revizie chenzinală la linie în zona deraierii a fost efectuată la data de 13.03.2017, ocazie cu care nu s-au constatat neconformități la suprastructura și/sau infrastructura feroviară.

##### Constatați efectuate la linie după producerea accidentului

Prima urmă de deraiere a fost observată la km 69+240, pe șina amplasată în partea stângă a căii, având ca referință sensul de mers al trenului. Acest punct a fost notat și marcat pe teren cu „0”. Urmă de deraiere a fost produsă prin escaladarea șinei de către roata din partea stângă a primei osii (osia de atac) a vagonului nr.33565423357-6. Roata deraiată a circulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a șinei din stânga în sensul de mers o distanță de 4,9 m, după care a căzut în exteriorul căii. În aceeași secțiune transversală a căii, în care roata din stânga (având ca referință sensul de mers al trenului), a căzut în exteriorul căii, s-au constatat și urme specifice de cădere în interiorul căii a roții corespundențe din dreapta osiei de atac a vagonului. Din această secțiune transversală a căii în sensul de mers pe o distanță de 365 m, s-au constatat lovituri în capetele superioare ale șuruburilor verticale 22x65 și la plăcilor metalice (fără inclinare) din cadrul sistemului de fixare tip K.

Linia de cale ferată a fost pichetată la o echidistanță de 2,5 m, începând cu locul primei urme de deraiere în sens invers de mers al trenului cu picheti numerotați de la 0 la 10. În aceste puncte s-au măsurat valorile la ecartamentul și nivelul transversal al căii.

Valorile măsurate la ecartamentul și nivelul transversal al căii, se încadrează în limitele prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314/1989.

La locul deraierii, nu au fost constatate traverse necorespunzătoare existente în cale. La a VI-a traversă din cale, pe partea dreaptă, în sens invers de mers al trenului s-a constatat lipsa unei plăci metalice fără inclinare din cadrul sistemului de fixare de tip K.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

##### Instalația de semnalizare centralizată și bloc (SCB)

Ca urmare a producerii accidentului feroviar, instalațiile SCB nu au fost afectate, accidentul feroviar producându-se în linie curentă, într-o zonă în care nu se găseau semnale luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

Instalația SCB a fost în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectată de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii materialului rulant.

15

**Instalația fixă – tracțiune feroviară (IFTE)**

Instalația feroviară de tracțiune electrică nu a fost afectată de producerea accidentului feroviar și nici nu a influențat producerea accidentului feroviar.

Pentru intervenția de repunere a vagonului deraiat pe linie, nu a fost nevoie de scoaterea de sub tensiune a liniei de contact

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia****C.5.4.3.1. Locomotivă**

La verificările efectuate la locomotivă EA 514, după producerea accidentului feroviar, s-au putut constata următoarele:

- instalația pneumatică de frână în stare normală de funcționare;
- cofretul instalației INDUSI și DSV, sigilate, având siguranțele automate conectate;
- instalația radio telefon în funcție, în stare normală de exploatare;
- instalația de vitezometru tip IVMS, în funcție și sigilată;
- s-a procedat la descărcarea datelor din instalația IVMS, iar din citirea și interpretarea înregistrărilor s-a constatat faptul că a fost respectată viteza de circulație stabilită prin ordinul de circulație înmănat mecanicului de locomotivă înainte de plecarea trenului din stația CFR Bănița. După plecarea trenului din stația CFR Bănița și parcurgerea unei distanțe de 969 metri, la viteza de 37 km/h, mecanicul de locomotivă a efectuat proba de eficacitate a frânei trenului, viteza trenului scăzând până la 12 km/h pe o distanță de 513 metri, iar după parcurgerea unei distanțe de încă 456 metri, pe fondul creșterii vitezei trenului, la viteza de 23 km/h au fost luate măsurile de frânare și oprită a trenului ca urmare a comunicării că un vagon din componența trenului a deraiat.

**C.5.4.3.2. Vagoane**

- starea vagoanelor din componența trenului era conformă cu datele înscrise în documentele trenului „aratarea vagoanelor” și „nota de frână”, fiind 5 vagoane cu frâna automată izolată și un vagon cu frâna de mână defectă;
- vagonul deraiat nr.33565423357-6, avea atât frâna automată defectă și izolată, cât și frâna de mână defectă;
- schimbătoarele de regim M – P – R și Gol – Încărcat, în poziție corespunzătoare;
- vagonul nr.33565423357-6, al 28-lea din componența trenului, cu ambele osii (5 – 6 și 7 – 8) de la boghiul nr.2, primul în raport cu sensul de mers al trenului, deraiate. Roțile 5 și 7 de pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului căzute în interiorul căii, iar roțile 6 și 8 de pe parte stângă, căzute la exteriorul căii în apropierea șinei din partea stângă pe sensul de mers;

**Starea vagonului nr.33565423357-6 înainte de atașarea sa la trenul de marfă nr.50494, din data de 24.04.2017**

Vagonul nr.33565423357-6, la data de 08.04.2017, a făcut parte din garnitura trenului de marfă nr.50457, implicată în accidentul feroviar produs la acea dată, între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, fiind al 13 – lea vagon din componența trenului.

La momentul producerii accidentului, din data de 08.04.2017, vagonul era încărcat cu thunder (deșeură siderurgică), iar ca urmare a producerii accidentului feroviar, vagonul a deraiat, răsturnându-se pe partea stângă în raport cu sensul de mers al trenului, la un unghi de 45° - foto.nr.2. Având în vedere dinamica trenului la momentul deraierei, vagonul a preluat atât inerția vagoanelor din spate (3 vagoane), toate încărcate, cât și șocul cu vagoanele din față, a căror înaintare a fost blocată la viteza de 92 km/h.



Foto.nr.2

În timpul intervenției de înlăturare a urmărilor accidentului din data de 08.04.2017, vagonul nr.33565423357-6 a fost pus pe șine și transportat la stația CFR Bănița, unde la data de 21.04.2017 reprezentanți de specialitate ai SC UNICOM TRANZIT SA au intervenit pentru realizarea condițiilor de circulație a vagonului, stabilind că vagonul poate circula în componența unui tren de marfă, până la atelierele reparatoare, cu viteza maximă de 40 km/h pe liniile directe și curente și 15 km/h peste macaze și în abateri.

**Constatari efectuate la vagonul nr.33565423357-6, în stația CFR Bănița, pe linia 2 abătută, după producerea deraierei din data de 24.04.2017**

- jocul însumat al pietrelor de frecare la boghiul nr.2, primul în sensul de mers al trenului, a avut valoarea de 33 mm, 0 mm pe partea stângă a vagonului, partea dreaptă în raport cu sensul de mers și 33 mm pe partea dreaptă, partea stângă în raport cu sensul de mers;
- jocul însumat al pietrelor de frecare la boghiul nr.1, al doilea în sensul de mers al trenului, a avut valoarea de 24 mm, 4 mm pe partea stângă a vagonului, partea dreaptă în raport cu sensul de mers și 20 mm pe partea dreaptă a vagonului, partea stângă în raport cu sensul de mers;
- s-a procedat la ridicarea vagonului cu ajutorul vinciurilor manuale, capătul dinspre osia 7-8, cu posibilitatea vizualizării crapodinei de la boghiul nr.2, primul pe sensul de mers al trenului, constatându-se:
  - crapodina superioară era ruptă în două bucăți ca urmare a unei crăpături pe 45% din circumferință, cu extindere spre ambele părți exterioare – foto.nr.3;

16

17



Foto.nr.3

- zona crăpată prezenta ruptură nouă pe o suprafață de cca.5-10%;
- garnitura de poliamidă cu uzură rezultată în urma exploatarei, de cca.30%;
- vagonul prezenta deformații accentuate la cutie pe partea dreaptă sens mers, având stâlpi rupți la bază ceea ce a favorizat înclinarea peretelui spre interior – foto.nr.4;



Foto.nr.4

- lonjeronul din partea stângă a șasiului (partea dreaptă în sensul de mers al trenului) deformat în plan vertical și orizontal atât în zona delimitată de ampatament, cât și în zona consolelor;
- s-a vizualizat încărcătura vagonului prin deschiderea unei uși laterale, ocazie cu care s-a constatat un rest de marfă (thunder), rămas în vagon după accidentul feroviar în care vagonul a fost implicat la data de 08.04.2017, așezat de-a lungul cutiei vagonului pe partea dreaptă pe sensul de mers, cu o grosime care varia între 100 și 400 mm – foto. nr.5;

18



Foto.nr.5

**Modul de rularea a vagonului nr.33565423357-6, în timpul manevrei de introducere a vagonului în trenul de marfă nr.50494 și în timpul circulației trenului, până la momentul deraierei**

Din „Albumul de curbe” pus la dispoziția comisiei de investigație de către Districtul de Linii nr.6 Bănița, s-au putut constata existența a 2 curbe în stația CFR Bănița, unde s-a desfășurat activitatea de manevra pentru atașarea celor 12 vagoane la trenul de marfă nr.50494 și o altă curbă în zona de circulație a trenului de la ieșirea acestuia din stația CFR Bănița până la punctul de deraiere a trenului – fig. nr.3. Poziția kilometră a acestor curbe este:

Nr. crt.	INTERSTAȚIA	DE LA KM	LA KM	LUNGIME CURBĂ (L <sub>ca</sub> m)	RAZA (m)	DEVIAȚIA
1.	Stația CFR Bănița	67 + 780	68 + 155	375	300	stânga
2.	Stația CFR Bănița	68 + 165	68 + 400	235	295	stânga
3.	Bănița – Petroșani Triaj	68 + 590	68 + 920	330	395	stânga

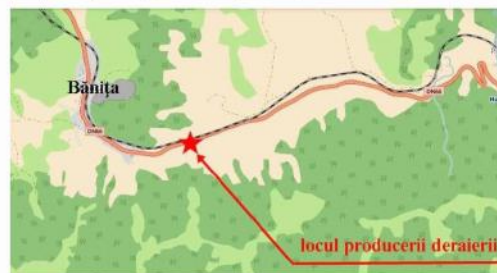
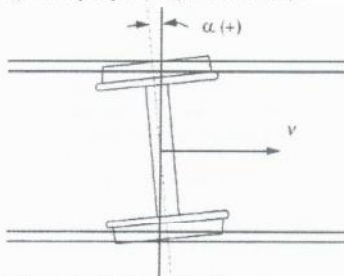


Fig.nr.3

19

Se poate observa că toate cele 3 curbe au aceeași deviație, stânga pe sensul creșterii kilometrice, ceea ce a făcut ca la manevrarea vagoanelor și la circulația acestora pe sensul creșterii kilometrice, la înscrierea în curbă, primul boghiu să se rotească în sens trigonometric în raport cu axa sa verticală, boghiul menținându-se această poziție indiferent de sensul de deplasare al vagonului până la ieșirea din zona acestor curbe.

Crapodina superioară ruptă în 2 bucăți și lonjeronul cutiei de pe partea dreaptă pe sensul de mers cu deformații vizibile în plan vertical și orizontal (care a afectat starea întregului șasiu al cutiei), au făcut ca la ieșirea vagonului din curbă, primul boghiu pe sensul de mers să nu mai revină, într-un interval optim de timp, la poziția normală față de cutia vagonului, rămânând rotit. Acest lucru a făcut ca, în aliniament, prima osie pe sensul de mers să circule rotită în sens trigonometric, ceea ce a condus la creșterea puternică a unghiului de atac  $\alpha$  (unghiul dintre roată și șină) – fig.nr.4, ceea ce a favorizat escaladarea buzei roții atacante pe ciuperca șinei, și ulterior căderea roții.



$\alpha (+)$  – unghiul de atac (unghiul dintre roată și șină)

Fig.nr.4

### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

La data producerii accidentului feroviar, personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva aflată în remorcarea trenului de marfă nr.50494, din data de 24.04.2017, precum și personalul care s-a ocupat de atașarea vagoanelor la tren și verificarea tehnică a trenului în stația CFR Bănița, dețineau atât permis de conducere și autorizații conform funcției pentru activitatea pe care o prestau, cât și avizele medicale și psihologice, în termen, conform activității desfășurate.

Programul de lucru în cazul personalului de locomotivă s-a efectuat cu respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă stabilit pentru acest tip de tren prin Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.

### C.6. Analiză și Concluzii

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea acestui accident.

20

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și comportarea acestora

Având în vedere constatările și verificările efectuate la vagonul nr.33565423357-6 din compunerea trenului de marfă nr.50494, după producerea accidentului, precum și datele privind activitatea anterioară a vagonului prezentate în capitolul C.5.4.3.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia – Vagoane, se pot concluziona următoarele:

- vagonul nr.33565423357-6, la data de 08.04.2017 a fost implicat în accidentul feroviar produs în remorcarea trenului de marfă nr.50457, între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merisor;
- la data de 24.04.2017 vagonul a fost introdus la stația CFR Bănița în trenul de marfă nr.50494, cu restricție de viteză de 40 km/h pe linie directă și curentă și 15 km/h peste macaze și în abateri, pentru a fi îndrumat la o unitate de reparații;
- după manevra de introducere a vagonului în tren, expedierea trenului și ieșirea trenului de marfă nr.50494 din stația CFR Bănița, în linie curentă, în aliniament, s-a produs deraierea vagonului prin escaladarea ciupercei șinei de către roata din partea stângă a primei osii (osia de atac) și căderea roții în exteriorul căii, concomitent cu căderea roții corespunzătoare ale aceleiași osii între șinele căii;
- la verificările efectuate s-a constatat că deraiere s-a produs datorită:
  - creșterii unghiului de atac al roții atacante (unghiul dintre roată și șină) ca urmare a imposibilității revenirii boghiului la poziția normală după circulația acestuia într-o succesiune de curbe, toate cu deviație stânga pe sensul de mers. Rigiditatea boghiului la ieșirea din curbă s-a produs din cauza:
    - crapodinei superioare a boghiului deraiat, crapodină care era ruptă în două bucăți;
    - deformării lonjeronului din partea dreaptă a cutiei pe sensul de mers, cu impact asupra configurației întregului șasiu al cutiei;
  - încălcării vagonului (marfa vrac, thunder, care a mai rămas în vagon după deraierea din data de 08.04.2017) care era așezată în cutia vagonului pe partea dreaptă, în raport cu sensul de mers, iar la verificarea jocului la piștele de ferecare s-a constatat că pe partea dreaptă a vagonului, în raport cu sensul de mers, la boghiul din față jocul era de 0 mm și 4 mm la boghiul din spate, iar pe partea stângă în raport cu sensul de mers, jocul era de 33 mm la boghiul din față și 24 mm la boghiul din spate, acest fapt arătând o descărcare parțială de sarcină a roților din partea stângă pe sensul de mers a vagonului, deci implicit a roții atacante.

În concluzie, comisia de investigare consideră că starea tehnică a vagonului și modul în care era poziționată încărcătura în cutia vagonului, au generat producerea deraierei vagonului nr.33565423357-6 din compunerea trenului de marfă nr.50494, din data de 24.04.2017.

#### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar din data de 24.04.2017 s-a datorat stării tehnice a vagonului nr.33565423357-6 și a modului în care era poziționată încărcătura vagonului care a mai rămas în cutia vagonului după deraierea acestuia la data de 08.04.2017.

Starea crapodinei superioare de la boghiul deraiat (ruptă) și a lonjeronului cutiei (cu deformații accentuate) au dus la rigidizarea ansamblului cutie - boghiu, ceea ce a făcut ca boghiul să nu mai poată să revină la poziția normală la ieșirea din curbă și circulația în aliniament, după circulația vagonului pe o succesiune de curbe, toate având aceeași deviație, stânga, generând creșterea puternică a unghiului de atac (unghiul dintre roată și șină), ceea ce a favorizat deraierea osiei conducătoare.

Totodată, modul în care era poziționat restul de încărcătură în vagon, după deraierea din data de 08.04.2017, doar pe partea dreaptă a cutiei, raportat la sensul de mers, a dus la descărcarea parțială de sarcină a roților din partea stângă (roata atacantă) fapt ce a favorizat deraierea osiei conducătoare.

21

## D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie escaladarea umărului activ al ciupercei șinei de pe partea stângă a căii, de către buza roții atacante (roata nr.8 - situată pe partea stângă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.33565423357-6, ca urmare a creșterii raportului dintre forțele laterale apărute la contactul roată - șină și sarcina care acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forțele laterale și sarcina ce acționau pe această roată s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) cu care această roată acționa asupra șinei.

#### Factorii care au contribuit:

- ruperea crapodinei superioare de la boghiul nr.2 (primul în sensul de mers) de la vagonul implicat și deformarea șasiului cutiei vagonului, fapt care a condus la mărirea rezistenței la frecare, sporind gradul de rigidizare al ansamblului boghiu - cutie vagon, cu incapacitatea boghiului de a revenii la poziția normală după ieșirea din curbă;
- încălcătura vagonului (vrac), poziționată în cutia vagonului doar pe partea dreaptă în sensul de mers.

### D.2. Cauze subiacente:

- Nerespectarea prevederilor art.6, alin.(2), lit.c) coroborat cu Tabelul nr.6, pct.9 din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005 referitoare la obligativitatea revizorului tehnic de vagoane ca în cadrul reviziei tehnice la compunere a trenului să asigure revizuirea fiecărui vagon în parte pentru a constata dacă starea de funcționare, deformațiile și uzurile pieselor și subsansamblurilor componente corespund condițiilor și limitelor prevăzute în instrucțiuni.
- Nerespectarea prevederilor punctului 3.3. din Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV, referitoare la repartizarea omogenă a încălcăturii în vagoane.

### D.3. Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare

## E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea vagonului din compunerea trenului de marfă nr.50494 a fost favorizată de existența unor defecte la vagonul implicat (crapodina superioară de la boghiul nr.2 ruptă, precum și șasiul vagonului deformat). De asemenea, deraierea a fost favorizată și de încălcătura vagonului, încălcătură ce era așezată neuniform în vagon.

Așa cum s-a menționat la cap. D.2. Cauze subiacente, comisia de investigare consideră că neconformitățile de mai sus nu au fost depistate întrucât nu au fost respectate prevederile din:

- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

22

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA.

Membrii comisiei de investigare:

Toma MOVILEANU     investigator AGIFER     - investigator principal;

Ovidiu ROȘA     investigator AGIFER     - membru;



## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 15.03.2017, în jurul orei 09:35, în circulația trenului de călători regio nr.4313, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Satu Mare – Baia Mare (linie simplă neelectrificată), la km 52+667, între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare, prin deraierea ultimei oșii, în sensul de mers, a vagonului remorcă LVS 538.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 13 martie 2018

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 15.03.2017, în jurul orei 09:35, în circulația trenului de călători regio nr.4313, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA, prin deraierea ultimei oșii, la vagonul remorcă LVS 538.

Raport de investigare  
13 martie 2018



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 15.03.2017, pe secția de circulație Satu Mare – Baia Mare, între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare, în circulația trenului de călători regio nr. 4313, prin deraierea ultimei oșii la vagonul remorcă LVS 538



## CUPRINS

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Materialul rulant.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	11
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	12
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	12
C.5.4.4. Date constatate cu privire la remorca automotor LVS.....	13
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	16
C.6. Analiză și concluzii.....	17
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	17
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	17
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	17
C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului.....	18
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	19
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	19
C.7.2. Factori care au contribuit.....	19
C.7.3. Cauze subiacente.....	19
C.7.4. Cauza primară.....	19
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	19

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF "CFR" SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 15.03.2017, în jurul orei 09:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare, la km 52+667 (linie simplă neelectrificată), prin deraierea ultimei oșii la vagonul remorcă LVS 538, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.226, din data de 16.03.2017, a fost numită comisia de investigare compusă din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

- Cristian GROZA	investigator AGIFER	investigator principal
- Vladimir MĂCICĂȘAN	investigator AGIFER	membru
- Lucian ȚENA	investigator AGIFER	membru

Datorită unor motive obiective, componența comisiei de investigare a fost modificată prin Nota nr.110/446/2017 din data de 11.09.2017 și Nota nr.1110/31/2018 din data de 17.01.2018, comisia având următoarea componență:

- Cristian GROZA	investigator AGIFER	investigator principal
- Florin Vasile URIAN	investigator AGIFER	membru
- Ovidiu Aurel ROȘA	investigator AGIFER	membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 15.03.2017, ora 09:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Satu Mare – Baia Mare (linie simplă neelectrificată), la km 52+667, între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare, s-a produs deraierea ultimei osii, în sensul de mers, a vagonului remorcă LVS 538, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.



Imaginea 1 – poziția geografică a locului producerii accidentului

Trenul de călători regio nr.4313, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, a circulat de la stația CFR Satu Mare, având ca destinație stația CFR Baia Mare și era compus din vagonul motor LVT 138 și vagonul remorcă LVS 538.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Poliției, Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

4

**Recomandare de siguranță:**

ASFR să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc vagoane remorcă tip LVS, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate, pentru cazul ruperii șuruburilor de la suporturile de prindere ale rezervoarelor de motorină, de acest tip de vehicule feroviare.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 15.03.2017, ora 09:35, trenul de călători regio nr.4313, compus din vagonul motor LVT 138 și vagonul remorcă LVS 538, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expediat din stația CFR Satu Mare și avea ca destinație stația CFR Baia Mare. Trenul a circulat în condiții normale până la halta de mișcare Bușag.

În zona km 52+667, între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare, s-a produs deraierea ultimei osii, în sensul de mers, a vagonului remorcă LVS 538.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Satu Mare – Baia Mare (linie simplă neelectrificată), între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea SNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii Baia Mare, aparținând Secției L6 Satu Mare.

Vagonul motor LVT 138 și vagonul remorcă LVS 538 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA. Personalul de locomotivă care a condus și a deservit automotorul LVT 138 aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Activitatea de întreținere a vagonului remorcă LVS 538 este efectuată de personal specializat al SC „CFR SCRL Brașov” SA - Secția Reparații locomotive Satu Mare pe bază de contract.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de călători regio nr.4313 a fost compus din vagonul motor LVT 138 și vagonul remorcă LVS 538, având 4 osii, 50 tone și 28 m lungime. Trenul avea masă frânată automat necesară după livret 43 t - de fapt 54 t, masă frânată de mână după livret 12 t - de fapt 24 t.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Traseul liniei curente dintre halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare, este constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 1‰ (rampă în sensul de mers al trenului), iar profilul transversal al căii este în rambleu.

Deraierea s-a produs pe o zonă în aliniament.

6

**Cauza directă, factori care au contribuit**

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de către roata din dreapta spate, având ca referință sensul de mers al trenului, de la vagonul remorcă LVS 538, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata din dreapta spate, s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții, generată de exercitarea unei forțe orientate de jos în sus asupra cutiei vehiculului ușor, de către rezervorul de motorină care s-a desprins de pe vehicul, a căzut pe terasament și a devenit un obstacol în calea deplasării vehiculului.

**Factori care au contribuit:**

Nefectuarea unei verificări tehnice periodice cu ocazia reviziei planificate, a șuruburilor de la suportul de prindere al rezervorului de motorină, de la vagonul remorcă LVS.

**Cauze subiacente**

Nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauza primară**

Cauza primară a accidentului o constituie lipsa unei reglementări tehnice care să prevadă verificarea periodică a elementelor de fixare ale rezervorului de la vagonul remorcă LVS, cu ocazia reviziilor planificate.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din **Regulamentul de Investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

**Recomandări de siguranță**

Comisia de investigare consideră că deraierea vagonului remorcă LVS 538 s-a produs pe fondul lipsei unor instrucțiuni scrise în cadrul Specificației tehnice COD: ST 11-2005, prin care să se facă distribuția către personalul de specialitate a responsabilităților privind verificarea suporturilor de prindere de la remorca de tip LVS cu ocazia reviziilor planificate.

Având în vedere prevederile art. 4(3) din **LEGEA nr.55 din 16 martie 2006 privind siguranța feroviară**, care prevede că responsabilitatea exploatareii sigure a sistemului feroviar și a controlului riscurilor asociate cu acesta aparține operatorilor de transport feroviar, care au obligația să pună în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, dacă este cazul în cooperare, comisia de investigare consideră necesar ca să emită o recomandare de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, după cum urmează:

5



Imaginea 2 - zona unde s-a produs deraierea vagonului remorcă LVS 538

**Descrierea suprastructurii căii**

Ecartamentul nominal al liniei pe care a circulat trenul este de 1435 mm. Suprastructura căii pe zona producerii accidentului este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de beton T13, cale cu joante, prindere indirectă tip K, declivitate de 1‰, pantă în sensul de mers. Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată. Viteza maximă de circulație în zona producerii accidentului era limitată la 30 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația de la halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare se realizează în baza Blocului de Linie Automat (BLA).

**C.2.3.3. Material rulant**

Vagonul remorcă LVS 538 care a deraiat, are următoarele caracteristici tehnice:

- numărul osilor: 2;
- diametrul roților pe cercul de rulare: 900 mm;
- ecartament: 1.435 mm;
- ampatament: 6000 mm;
- sarcina în serviciu: 14 t;
- sarcina pe roată : 3,5 t;
- lungimea cutiei vagonului : 13.180 mm;
- aparat de încălzit cabina: tip D3L , Eberspacher , cu motorină;
- rezervor de motorină (la aparatul de încălzire): 300 litri;

Încălzirea ambientală pentru pasageri la acest tip de remorcă, se face cu instalație pe bază de motorină tip D3L-Eberspacher. Motorina pentru încălzire este stocată într-un rezervor cu capacitate de 300 litri care este situat sub podeaua vagonului remorcă, fiind atașat de șasiul acesteia. Rezervorul de

7

motorină are în secțiune transversală forma unui trapez cu baza mare de 450 mm, baza mică de 370 mm, înălțimea de 400 mm și are lungimea totală de 1790 mm. Rezervorul este atașat de șasiu prin două suporturi, situate la extremitățile rezervorului - Imaginea 3



Imaginea 3 - rezervorul pentru motorină de încălzire și suporturile acestuia.

Fiecare dintre cele două suporturi care susțin rezervorul sunt fixate de șasiu prin intermediul a două șuruburi M16 cu lungimea de 50 mm. La vagonul remorcă LVS 538, rezervorul era poziționat pe partea dreaptă a vagonului, având ca referință sensul de mers al trenului.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în stare de funcționare.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Poliției, ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj - administratorul infrastructurii feroviare publice, al operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR și ai Agenției de Investigare Feroviară Română- AGIFER.

În urma producerii accidentului feroviar nu a fost afectată suprastructura feroviară. Activitatea de ridicare și repunere pe linie a materialului rulant deraiat a fost realizată cu mijloace proprii ale gestionarului de infrastructură feroviară, activitatea fiind finalizată la data de 15.03.2017, ora 15:15.

La data de 15.03.2017, ora 16:02, linia curentă între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare a fost redeschisă circulației cu viteză maximă de 30 km/h.

8

#### Rezumatul mărturiilor personalului de la unitatea feroviară responsabilă cu întreținerea.

În comanda de lucru unificată și în specificația tehnică pentru reparații, este prevăzută verificarea unor elemente de asamblare (șuruburi) la vagonul motor tip LVT, dar nu este prevăzută operațiunea de verificare a elementelor de asamblare de la vagonul remorcă LVS.

În nici un document tehnic nu este prevăzută obligația verificării de către personalul SCRL a suporturilor de rezervor de la vagonul remorcă.

În urma verificărilor făcute, nu a fost găsită o comandă de lucru adresată către SCRL Satu Mare, prin care să fie solicitată repararea suporturilor de la rezervorul de motorină și nu se cunoaște în ce condiții a fost făcută sudura la suportul de rezervor.

La SCRL Satu Mare nu a fost depus raport de eveniment, prin care să fie înștiințată că rezervorul de motorină are suportul slăbit.

Repararea prin înlocuire cu un cordon de sudură a șurubului de la suportul de prindere al rezervorului de motorină, nu este permisă.

Consideră că forfecarea șuruburilor și ruperea sudurii se puteau produce în urma unui șoc puternic.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

##### Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC “CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120150018, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - 1201/2006, a aprobat sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare RO1220150099, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

SNTFC “CFR Călători” SA are între documentele din cadrul SMS, documentul denumit **Registru periodelor interne/externe**, în care este nominalizat pericolul „ *Neefectuarea verificărilor tehnice prevăzute în procesele tehnologice, în vederea identificării de defecte ale materialului rulant care pot favoriza deraierea*”. Codul de practică nominalizat pentru controlarea acestui pericol este *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – 1201/2006*.

Potrivit prevederilor din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – 1201/2006*, personalul nominalizat pentru verificarea tehnică a vagonului remorcă LVS în timpul operațiunilor de exploatare, sunt mecanicul de locomotivă și revizorul de locomotivă. Din verificările făcute de comisia de investigație, a reieșit că personalul menționat anterior, avea obligația să respecte prevederile 1201/2006, respectiv să verifice defectele care sunt vizibile și/sau sesizabile și de asemenea defectele cu care este interzisă ieșirea locomotivei din depou. Având în vedere că un defect la șurubul superior de prindere a suportului de la rezervorul de motorină al

10

#### C.3. Urmările accidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la automotor.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport, comunicată de părțile implicate este de 4641 lei.

Această valoare are în vedere cheltuielile pentru repararea automotorului deraiat, conform documentelor transmise de părțile implicate și existente la dosarul de investigație.

##### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația feroviară între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare a fost închisă în data de 15.03.2017 de la ora 09:40 până la ora 16:02.

În intervalul de timp cât circulația feroviară a fost închisă, au fost produse următoarele consecințe în circulația trenurilor:

- trenuri întârziate: 1 cu un total de 384 minute ;
- trenuri anulate: 3 ;
- trenuri suplimentare: nu a fost cazul.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 15.03.2017, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost bună, cerul senin, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de +10 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

###### Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Trenul a plecat din stația Satu Mare și a circulat normal până la km 52+700 (între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare), unde a fost simțită o smucitură, considerându-se că aceasta provine de la decuplarea transmisiei hidraulice. A fost decuplată și recuplată transmisia, apoi au circulat normal până la km 53, unde au auzit o bubuitură. Au fost luate măsuri de frânare rapidă, după care au coborât din automotor și au constatat deraierea ultimei osii a trenului.

Mecanicul de locomotivă nu a văzut piatră spartă așezată pe șină.

Nu a fost întocmită de către Depoul Satu Mare o comandă de lucru adresată către SCRL Satu Mare, prin care să fie solicitată repararea suporturilor de la rezervor.

Verificarea tehnică a locomotivei la canal se face vizual de către revizorul de locomotivă în conformitate cu Instrucția 201/2006.

În nomenclatorul reviziei tip PTH3, nu este nominalizată pentru verificare, prinderea de la rezervorul de motorină.

9

vagonului remorcă LVS, nu face parte dintre categoriile de defecte menționate, a condus la concluzia că nu era obligația mecanicului de locomotivă sau a revizorului de locomotivă să îl depisteze, respectiv la concluzia că personalul menționat a respectat prevederile 1201/2006.

Pentru aplicarea *Normelor pentru acordarea certificatelor de siguranță* aprobate prin OMT 535/2007, SNTFC “CFR Călători” SA asigură întreținerea, reviziile tehnice și repararea vehiculelor, prin contract cu o entitate responsabilă cu întreținerea, certificată pentru tipurile de vehicule utilizate. Astfel, pentru efectuarea reviziilor planificate la autotoarele LVT+LVS (autotoare seria 79), SNTFC “CFR Călători” SA a încredințat aceste lucrări către SC “CFR SCRL Brașov” SA, în baza Contractului 49/28.02.2017. În baza contractului menționat, SNTFC “CFR Călători” SA a acceptat că executarea reviziilor planificate la autotoarele LVT+LVS, se facea de către SC “CFR SCRL Brașov” SA, conform condițiilor tehnice stabilite prin *Specificația tehnică COD: ST 11-2005 avizată de AFER*. În *Specificația tehnică* menționată, erau nominalizate agregatele care se verifică și lucrările de verificare aferente. În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație, a reieșit că nu este prevăzută în *Specificația tehnică COD: ST 11-2005*, nici o *lucrare de verificare la suporturile de prindere de șasiu, ale rezervorului de motorină de la vagonul remorcă de tip LVS*.

Din cele menționate anterior, comisia de investigație a tras concluzia că nu a fost făcută verificarea șuruburilor de la suportul de prindere al rezervorului de motorină de la vagonul remorcă LVS, deoarece personalul specializat cu atribuții de verificare tehnică periodică cu ocazia reviziei planificate, nu avea stabilită această obligație prin reglementările specifice.

##### Certificarea la nivelul unității feroviare cu funcțiuni de întreținere

Unitatea reparatoare SC “CFR SCRL Brașov” SA -Secția Reparații locomotive Satu Mare, care a asigurat reparația și întreținerea vagonului remorcă LVS 538, nu este obligată să aibă implementat un Sistem de management al siguranței (SMS), de către legislația în vigoare. Activitatea desfășurată de SC IRLU Dej se face în baza *Certificatului pentru funcții de întreținere*, Seria RO/FIV/L/0016/0009, eliberat de către ASFR și aflat în termen de valabilitate la data producerii accidentului.

##### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

###### norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcă și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Normativul feroviar N.F. 67-006/2011 “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”;

11

- Specificația tehnică COD: ST 11-2005 *Revizii planificate tip RT, R1, R2, RM și reparații accidentale la automotoarele seriei 79.*

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografiile realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru automotorul deraiat;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru;
- documentele însoțitoare ale trenului;
- *Dinamica Vehiculelor de cale ferată - Ioan Sebeșan - Editura Tehnică București 1995;*

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

###### Descrierea suprastructurii căii

Între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare linia este simplă, neelectrificată, cu ecartament normal de 1435 mm.

În zona producerii deraierii, linia este în aliniament, profilul transversal al căii este în rambleu, declivitate de 1‰, pantă în sensul de mers.

În zona producerii evenimentului suprastructura căii ferate este alcătuită din:

- șine tip 49, montate pe traverse de beton T13, cale fără joante, prindere indirectă tip k.
- prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.
- între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare, viteza maximă de circulație a liniei era de 30 km/h.

###### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii

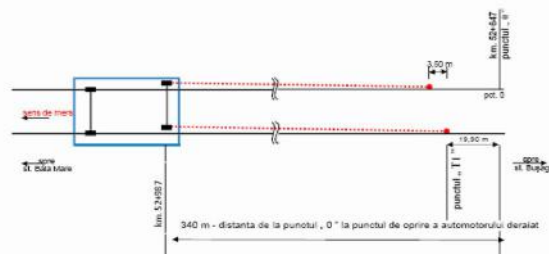
Din analizele efectuate asupra zonei producerii deraierii s-a constatat că prima urmă de deraiere, corespunzătoare punctului „T1”, reprezintă o urmă de escaladare a flancului activ al șinei de către roata din partea dreaptă în sens de mers, a ultimei osii de la vagonul remorcă LVS 538 și se află la km52+667, fiind urmată imediat de o urmă de cădere în interiorul căii, a roții din partea stângă a aceleiași osii. La o distanță de 3,5 m de punctul „T1”, distanță măsurată în sensul de mers al trenului, a fost identificată o urmă de cădere în exteriorul căii a ultimei roți din partea dreaptă, de la vagonul remorcă.

- În urma analizei efectuate asupra zonei producerii accidentului, s-au constatat următoarele:
- la o distanță de aproximativ 20m de punctul „T1”, distanță măsurată în sens invers de mers al trenului, a fost identificată o urmă de lovire a părții superioare a șurubului vertical, pe partea dreaptă în sensul de mers, în exteriorul căii, notată punctul 0 care se afla la km 52+647;
  - pe o lungime de 18m de la punctul 0, în sensul de mers al trenului, se observă o urmă de frecare a terasamentului, în exteriorul căii pe partea dreaptă;
  - la o distanță de 1,8m de punctul „0”, distanță măsurată în sens invers de mers al trenului, pe partea dreaptă în exteriorul căii, se afla un șurub forfecat;
  - la o distanță de 1,2m de punctul „0” (în dreptul traversei T-2), distanță măsurată în sens invers de mers al trenului, se afla o lovitură pe flancul exterior al șinei din dreapta;

12

- la o distanță de 7,0m de punctul „0”, distanță măsurată în sensul de mers al trenului, pe partea dreaptă în exteriorul căii, se afla suportul de prindere al rezervorului de motorină;
- de la o distanță de aproximativ 1m de punctul „0”, distanță măsurată în sens invers de mers al trenului, pe o lungime de 25m, pe ciuperca șinei din partea dreaptă, au fost identificate urme specifice de pietre escaladate și sfărâmate de roțile vehiculului.

S-au măsurat ecartamentul liniei (E), nivelul transversal (N) al căii cu tiparul de măsurat calea, din 0,5 m în 0,5 m, în 14 puncte de măsurare, înainte și după Punctul T1. Valorile măsurate se încadrează în toleranțele admise de reglementările în vigoare. Totodată au fost verificate traseele înainte de punctul 0 și s-a constatat că acestea erau corespunzătoare.



Imaginea 4 - schiță a locului deraierii

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat neconformități la instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare.

##### C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant

Trenul a fost remorcat cu vagonul motor LVT 138 care aparține SNTFC „CFR Călători” SA. Personalul de locomotivă aparține SNTFC „CFR Călători” SA.

Din Procesul verbal de citire IVMS, a rezultat că viteza maximă cu care a circulat automotorul în perioada producerii deraierii a fost de 26 km/h, fiind respectate condițiile de circulație pentru acea porțiune de linie.

##### C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagonul remorcă LVS 538 care a deraiat

La locul unde s-a produs deraierea a fost găsit căzut pe terasament, un suport de la rezervorul de motorină de la vagonul remorcă LVS 538 - Imaginea 5

13



Imaginea 5 - suportul căzut al rezervorului de motorină de la vagonul remorcă LVS 538

La locul unde s-a oprit remorca deraiată a fost găsit căzut pe terasament, rezervorul de motorină care era desprins de la vagonul remorcă LVS 538 - Imaginea 6

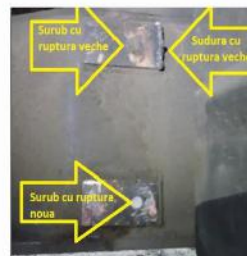


Imaginea 6 - rezervorul căzut de la vagonul remorcă LVS 538

Verificarea modului de prindere a suportului din față a rezervorului pe șasiu, a scos în evidență pe șasiu următoarele aspecte - Imaginea 7:

- șurubul superior prezenta ruptură aproape 100% veche;
- prezența unui cordon de sudură vechi, oxidat, care prezenta majoritar ruptură veche;
- șurubul inferior prezenta ruptură aproape 100% nouă;

14



Imaginea 7 - zona de prindere a rezervorului pe șasiul vagonului remorcă LVS 538

Verificarea suportului de prindere a rezervorului pe șasiu, a scos în evidență pe suport următoarele aspecte - Imaginea 8:

- prezența unui cordon de sudură vechi, oxidat, în apropierea șurubului superior;
- sudura prezenta majoritar ruptură veche;
- urmele unor contacte repetate de-a lungul timpului, între suport și șasiu;



Imaginea 8 - pe suportul de la rezervor, sudura veche, oxidată, prezenta majoritar ruptură veche

Verificarea părții inferioare a cutiei de la vagonul remorcă LVS 538, a pus în evidență deformări mecanice a elementelor de șasiu, provocate de un corp solid care a exercitat o forță de jos în sus, respectiv de ridicare a cutiei - Imaginea 9.

15



**Imagina 9** – deformări mecanice ale elementelor de șasiu, provocate de un corp solid care a exercitat o forță de jos în sus asupra șasiului

În urma verificărilor tehnice făcute asupra aparatului de rulare al automobilului, s-a constatat că valorile tehnice măsurate se încadrau în limitele admise.

Vagonul remorcă LVS 538 a fost întreținut și reparat de personalul de la SC "CFR SCRL Brașov" - Secția Reparații locomotive Satu Mare în baza Contractului nr. 49/28.02.2017.

Ultima revizie planificată a fost de tip R1 și a fost efectuată la data de 06.03.2017 în depoul de locomotive Satu Mare, de către SC "CFR SCRL Brașov" - Secția Reparații locomotive Satu Mare, fiind respectate normele în vigoare.

La vagonul remorcă LVS 538 ultima reparație planificată tip RG a fost făcută în 17.12.2005. Vagonul remorcă LVS 538 avea depășite normele de timp pentru reparație planificată tip RR de la data de 07.12.2009 și RG de la data de 07.12.2013 contrar prevederilor Normativului feroviar N.F. 67-008.2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de conducere și deservire al trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA deținea permise de conducere pentru tipurile de automotor conduse și deservite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației.

De asemenea, personalul de locomotivă deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

#### C.6. Analiză și Concluzii

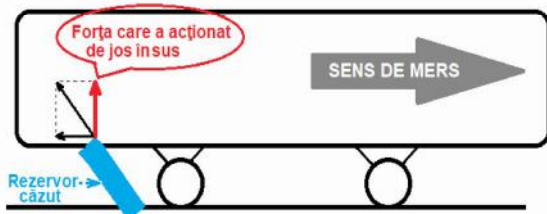
##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea

#### C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, se poate concluziona că în timpul deplasării vagonului remorcă LVS 538 succesiunea evenimentelor s-a produs după cum este expus în continuare.

Cu mai mult timp înainte ca vagonul remorcă LVS 538 să ajungă în zona km 52+645, s-a produs ruperea completă a sudurii de la partea superioară a suportului de fixare din față în sens de mers, de la rezervorul de motorină al vagonului, în condițiile în care șurubul superior nu mai asigura prinderea. Întrucât suportul din față al rezervorului a rămas fixat în șurubul M16 inferior, suportul a rămas în poziție normală, chiar dacă șurubul M16 superior era rupt mai demult. Vagonul remorcă LVS 538 a circulat în acest fel până în zona km 52+645, unde suportul din față s-a desprins de șasiu, deoarece s-a produs în acel moment ruperea șurubului M16 de la partea inferioară a aceluiași suport, sub acțiunea greutății rezervorului și a trepidățiilor. Întrucât rezervorul de motorină a rămas fixat de șasiu numai prin intermediul suportului din spate, rezervorul s-a lăsat în jos cu partea din față și a lovit cu aceasta terasamentul și elementele căii în zona punctului „0” la km 52+647. Vagonul remorcă s-a deplasat în acest fel 20 m, până la km 52+667 în zona punctului "T1", după care rezervorul s-a blocat cu partea din față în terasament, s-a smuls din suportul din spate și apoi cu partea din spate a rezervorului blocată în șasiu, a acționat cu o forță de descărcare orientată de jos în sus, pe partea inferioară a șasiului - Imagina 10. Această forță exercitată de jos în sus, a produs descărcarea de sarcină a roții din dreapta spate a automobilului și a avut consecința escaladarea șinei de către buza bandajului, producându-se astfel deraierea acestei roți precum și a roții din stânga corespondente.



**Imagina 10** – rezervorul căzut și fixat în terasament a acționat cu o forță de descărcare de jos în sus asupra cutiei remorcii

După producerea deraierei, rezervorul a rămas atârnat de șasiu, agățat în conductele de motorină și cablurile electrice de legătură. Vagonul remorcă LVS 538 a parcurs în această stare aproximativ 340 m până la km 52+987, unde rezervorul a lovit o traversă de beton depozitată pe terasament în exteriorul căii, loc în care a fost smuls din conducte și a căzut pe terasament.

accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate concluziona că starea tehnică a suprastructurii căii nu a influențat producerea deraierei.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare au fost în bună stare de funcționare și nu au influențat producerea accidentului feroviar.

#### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Comisia de investigare consideră că ruperea șuruburilor de prindere de la suportul rezervorului, a fost provocată de greutatea proprie a rezervorului, de trepidățiile din timpul mersului caracteristice acestui tip de vehicul, cât și de scăderea rezistenței oțelului șuruburilor din cauza fenomenului de oboseală, ținând cont de vechimea vehiculului.

Din elementele tehnice identificate de către comisia de investigare, reiese că mai întâi s-a rupt șurubul superior de prindere de la suportul de rezervor, însă în această etapă, rezervorul nu s-a deplasat și nu a căzut din poziția sa normală, fiind susținut în continuare de șurubul inferior rămas intact. Defecțiunea nu a fost identificată în mod planificat, din cauza lipsei unei verificări periodice. Ulterior, în lipsa unei verificări periodice, defecțiunea a fost descoperită întâmplător și s-a făcut o reparație prin sudare, sau o reparație prin înlocuirea șurubului și ranforsarea suplimentară a asamblării prin sudare. După un timp însă, această reparație a cedat și ea, însă defecțiunea nu a mai fost descoperită, din cauza lipsei unei verificări periodice. După o perioadă de timp, din cauza preluării unor eforturi suplimentare, s-a rupt și șurubul inferior, provocând căderea rezervorului. Din cele expuse, reiese că după ruperea unuia din cele două șuruburi, cel rămas intact nu a putut asigura pe termen lung, fixarea rezervorului în poziția sa normală. Ținând seama de cele menționate, comisia de investigare concluzionează că pentru a preveni căderea rezervorului, era indicat să se aplice metoda verificării periodice cu ocazia reviziei planificate, însoțită de înlocuirea șuruburilor care prezentau defecțiuni.

Ținând cont de învățămintele care se pot trage de la acest accident, în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare și a prevenirii unor accidente similare, comisia de investigare pe baza datelor avute la dispoziție, consideră că aspectul determinant în căderea rezervorului, a fost acela că a lipsit operațiunea de verificare periodică cu ocazia reviziei planificate a suportului de la rezervor, corelată cu înlocuirea șuruburilor rupte atunci când era cazul, iar aspectul aplicării sudurii este considerat ca fiind de importanță secundară. Astfel, comisia de investigare concluzionează că desprinderea rezervorului de la șasiu ar fi putut fi prevenită, numai dacă ar fi fost verificat în mod periodic și înlocuite șuruburile slăbite sau rupte, în baza unei specificații tehnice corespunzătoare care să producă responsabilități clare pentru personalul specializat și trasabilitatea operațiunilor de verificare și reparare.

În ceea ce privește operațiunea de sudare, din documentele solicitate și primite de către comisia de investigare precum și din chestionarea personalului implicat, nu au rezultat informații relevante care să permită identificarea datei calendaristice sau a unității feroviare în care a fost făcută această operațiune de sudare. Astfel, din documentele avute la dispoziție, singura concluzie care s-a putut trage, a fost aceea că operațiunea de sudare a fost făcută cel mai probabil în perioada anilor 2005-2017, în una din subunitățile feroviare în care a intrat vagonul remorcă LVS 538, pentru remizare sau întreținere.

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie și în capitolul C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagonul remorcă LVS 538, se poate concluziona că starea tehnică a vagonului remorcă LVS 538 a determinat producerea deraierei.

17

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1 Cauza directă

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de către roata din dreapta spate, având ca referință sensul de mers al trenului, de la vagonul remorcă LVS 538, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata din dreapta spate, s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții, generată de exercitarea unei forțe orientate de jos în sus asupra cutiei vehiculului ușor, de către rezervorul de motorină care s-a desprins de pe vehicul, a căzut pe terasament și a devenit un obstacol în calea deplasării vehiculului.

##### C.7.2. Factori care au contribuit

Lipsa unei verificări tehnice periodice cu ocazia reviziei planificate, a șuruburilor de la suportul de prindere al rezervorului de motorină, de la vagonul remorcă LVS.

##### C.7.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

##### C.7.4. Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie lipsa unei reglementări tehnice care să prevadă verificarea periodică a elementelor de fixare ale rezervorului de la vagonul remorcă LVS, cu ocazia reviziilor planificate.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Comisia de investigare consideră că deraierea vagonului remorcă LVS 538 s-a produs pe fondul lipsei unor instrucțiuni scrise în cadrul Specificației tehnice COD: ST 11-2005, prin care să se facă distribuția către personalul de specialitate a responsabilităților privind verificarea suporturilor de prindere de la remorca de tip LVS cu ocazia reviziilor planificate.

Având în vedere prevederile art. 4(3) din LEGEA nr.55 din 16 martie 2006 privind siguranța feroviară, care prevede că responsabilitatea exploatarii sigure a sistemului feroviar și a controlului riscurilor asociate cu acesta aparține operatorilor de transport feroviar, care au obligația să pună în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, dacă este cazul în cooperare, comisia de investigare consideră necesar ca să emită o recomandare de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, după cum urmează:

##### Recomandare de siguranță:

ASFR să solicite operatorilor de transport feroviar de călători care dețin în parc vagoane remorcă tip LVS, efectuarea unei analize de risc privind pericolele asociate, pentru cazul rușii șuruburilor de la suporturile de prindere ale rezervoarelor de motorină, de la acest tip de vehicule feroviare.

18

19

\*  
\* \*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR Călători” SA și către SC “CFR SCRL Brașov” SA

Membrii comisiei de investigare:

Cristian GROZA	- investigator principal
Ovidiu Aurel ROȘA	- membru
Florin Vasile URIAN	-membru

20



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 30.01.2018, în jurul orei 08:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, linia 702, secția de circulație Făurei – Buzău (linie dublă electrificată), prin lovirea inductorilor de cale aferenți semnalului de intrare YF și semnalului de ieșire YII din halta de mișcare Cîlăbia, de către inductorul montat pe osia nr.1 a locomotivei EA 552, aflată în remorcarea trenului nr.1732, aparținând operatorului de transport feroviar de călători CFR Călători S.A..



EDIȚIE finală  
14 martie 2018

1

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea incidentului.....	5
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b> .....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Locomotiva.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
<b>C.3. Urmările incidentului</b> .....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	9
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	9
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	16
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	16
<b>C.6. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului</b> .....	18
<b>C.7. Cauzele incidentului</b> .....	20
C.7.1. Cauza directă.....	20
C.7.2. Cauze subiacente.....	20
C.7.3. Cauze primare.....	20
<b>D. MASURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	20
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	21

2

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

La data de 30.01.2018, Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați, prin fișa nr.26 a avizată faptul că la trecerea trenului nr.1732 pe linia II din halta de mișcare Cilibia, secția de circulație Făurei-Buzău, linie dublă electrificată, mecanicul de locomotivă a auzit un zgomot „anormal” la trecerea pe lângă semnalul de ieșire. A luat măsuri de frânare a trenului, acesta fiind oprit la Km.147+000, după depășirea semnalului de ieșire YII din halta de mișcare Cilibia care avea indicația „verde”. La verificarea locomotivei mecanicul a constatat faptul că legătura de gardă („suportul inductorului de pe locomotivă” cum este denumit în fișa de avizare nr.26) de la osia nr.1 era desprinsă în partea din față și deplasată pe verticală, în jos spre șină, împreună cu inductorul montat pe aceasta care era ieșit din gabaritul de material rulant și prezenta urme de lovire.

La verificările efectuate pe teren de personalul SCB în data de 30.01.2018, s-a constatat faptul că la semnalul de intrare YF și la semnalul de ieșire YII din halta de mișcare Cilibia, dispozitivele de protecție a inductorilor de cale de 1000/2000 Hz, montate pentru sensul de mers al trenului, prezentau urme de lovire iar cele montate pentru sensul contrar erau rupte din suportii de fixare la șină.

Urmare dispoziției Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați, în data de 31.01.2018 s-au efectuat verificări pe teren la instalațiile SCB pe distanța de la stația CFR Galați până la halta de mișcare Cilibia. În urma acestor verificări s-a constatat faptul că inductorul de cale de 1000/2000 Hz aferent semnalului de trecere BL18, situat pe distanța BLA Rosetti – Cilibia, avea carcasa spartă (nu avea montate dispozitivele de protecție).

**A.2. Procesul investigației**

Având în vedere Fișa de avizare nr.26/30.01.2018 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Cale Ferată Galați prin care faptele produse și constatate au fost încadrate preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.10. din **Regulamentul de investigare**, conducerea AGIFER a decis declanșarea acțiunii de investigare.

Directorul General Adjunct al AGIFER, în conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din **Regulamentul de investigare**, prin Nota nr. L129/2018, a desemnat pe **dl.Toader Eugen**, investigator în cadrul AGIFER, ca **investigator principal** al comisiei de investigare.

Domnul Toader Eugen, în calitate de investigator principal, după consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor Anexei III din **Regulament de investigare**, prin actul nr.1127/02/2018 a numit comisia de investigare astfel:

- Cezar TOPOR-TVIRCO	investigator AGIFER	membru
- Partenie ROȘCA	revizor regional MR –SRFC Galați	membru
- Dorin GALAT	revizor regional SC –SRTF Călători Galați	membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 30.01.2018, în jurul orei 08:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație 702 Făurei-Buzău, linie dublă electrificată, s-a produs un incident feroviar prin lovirea dispozitivelor de protecție a inductorilor de cale de 1000/2000 Hz aferenți semnalelor YF și YII din halta de mișcare Cilibia și lovirea inductorului de cale de 1000/2000 Hz aferent semnalului luminos de trecere BI 18, pe distanța BLA Rosetti-Cilibia, de către inductorul locomotivei EA 552 (depolul Galați), aflată în remorcarea trenului de călători nr.1732, aparținând operatorului de transport feroviar CFR Călători SA.

La trecerea locomotivei EA 552 prin dreptul semnalului de ieșire YII din halta de mișcare Cilibia, care avea indicația „verde”, mecanicul de locomotivă a auzit un zgomot „anormal”. A luat măsuri de frânare a trenului acesta oprindu-se la Km.147+000. A verificat osia nr.1 a locomotivei și a constatat faptul că legătura de gardă era desprinsă în partea din față și deplasată pe verticală, în jos spre

3

Fișa de bord a locomotivei completată la ieșirea din depoul Galați în data de 30.01.2018, pag.62 nu a fost semnată de către revizorul de locomotivă. Șeful de tură a emis și semnat foaia de parcurs a locomotivei EA 552 fără a se convinge că revizorul de locomotivă a certificat în carnetul de bord faptul că locomotiva este aptă de serviciu.

La ora 05:50 mecanicul a ieșit cu locomotiva EA 552 la postul control. Au fost efectuate manevrele de atașare la garnitura trenului nr.1732 și a fost efectuată revizia tehnică la componere.

La ora 06:45 trenul nr.1732 a fost expedit din stația CFR Galați către stația CFR Brașov.

La ora 08:12 trenul a garat în stația CFR Făurei. În timpul celor 3 minute de staționare, mecanicul a efectuat revizia exterioră a locomotivei și nu a constatat nereguli.

În jurul orei 08:40, la trecerea trenului nr.1732 pe linia II din halta de mișcare Cilibia, mecanicul a auzit un zgomot, motiv pentru care a luat măsuri de oprire a trenului. Acesta s-a oprit la km 147+000, după depășirea semnalului de ieșire YII din halta de mișcare Cilibia, care avea indicația „verde”. După asigurarea contra pornirii din loc a trenului prin strângerea frânei de mână, mecanicul a efectuat o verificare exterioră la locomotivă.

A constatat:

- legătura de gardă de pe partea dreaptă a sensului de mers, din dreptul osiei nr.1, desprinsă „din prezoanele din față în sensul de mers” și deplasată pe verticală (în jos). Aceasta a determinat ieșirea din gabaritul de material rulant a inductorului montat pe legătura de gardă.

- la inductorul de cale de 1000/2000Hz aferent semnalului de ieșire YII, a constatat faptul că dispozitivul de protecție montat pentru sensul de mers avea urme de lovire iar cel pentru sensul opus era rupt din suportul de fixare la șină.

La ora 08:45, mecanicul a avizat prin stația RTF pe IDM de serviciu în halta de mișcare Cilibia. Din dispoziția IDM a manevrat trenul înapoi în halta de mișcare Cilibia pe linia II, în baza semnalelor date de partida trenului.

La ora 09:00 a declarat locomotiva defectă și a solicitat, locomotivă de ajutor.

La ora 09:30, după demontarea legăturii de gardă și asigurarea gabaritului de material rulant, a comunicat IDM că poate continua drumul până la stația CFR Buzău.

Pentru a putea continua deplasarea a izolat instalația de control punctual al vitezei (INDUSI) și dispozitivul de siguranță și vigență (DSV).

La ora 09:39 trenul a fost expedit din halta de mișcare Cilibia la stația CFR Buzău.

La ora 10:05, trenul de călători nr.1732 a garat în stația CFR Buzău unde s-a înlocuit mijlocul de remorcare.

Locomotiva EA 522 a fost îndrumată în depoul Buzău pentru a fi pusă la dispoziția comisiei de investigare.

Locul producerii incidentului este prezentat în figura nr.1.

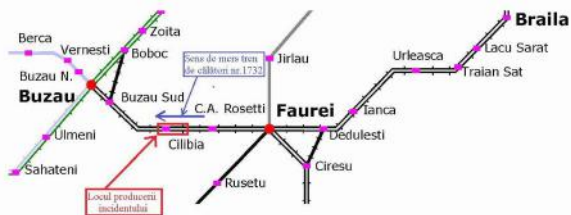


Fig. nr.1

5

șină, împreună cu inductorul montat pe aceasta care era ieșit din gabaritul de material rulant și prezenta urme de lovire.

A avizat prin stația RTF, pe IDM de serviciu din halta de mișcare Cilibia.

La verificările efectuate pe teren de personalul SCB în data de 30.01.2018 s-a constatat faptul că la semnalul de intrare YF și la semnalul de ieșire YII din halta de mișcare Cilibia, dispozitivele de protecție a inductorilor de cale de 1000/2000 Hz, montate pentru sensul de mers al trenului prezentau urme de lovire iar cele montate pentru sensul contrar erau rupte din suportii de fixare la șină.

Urmare dispoziției Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați, în data de 31.01.2018 s-au efectuat verificări pe teren la toate instalațiile SCB existente pe toată distanța de la stația CFR Galați până la halta de mișcare Cilibia. În urma acestor verificări s-a constatat faptul că inductorul de cale de 1000/2000 Hz aferent semnalului de trecere BL18, situat pe distanța BLA Rosetti-Cilibia, avea carcasa spartă (nu avea montate dispozitivele de protecție).

În urma producerii acestui incident, circulația feroviară nu a fost închisă.

Trenul nr.1732 din data de 30.01.2018 a întârziat 56 minute.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a constat în ieșirea inductorului montat pe legătura de gardă de la osia nr.1 a locomotivei EA 552, din „GABARITUL CFR DE LOCOMOTIVĂ” (Plansa nr.2 din Instrucțiunile nr.328/2008) și intrarea acestuia în „GABARITUL PENTRU ELEMENTE ALE INSTALAȚIILOR FERVIARE” (Plansa nr.4 din Instrucțiunile nr.328/2008).

**Factori care au contribuit:**

- utilizarea sudurii la fixarea legăturii de gardă de cutia locomotivei în partea din față a sensului de mers la osia nr.1 dreapta, nerespectându-se precizările proiectului tehnic al locomotivei care prevedea fixarea cu prezoane și piulițe.

**Cauze subiacente:**

▪ nerespectarea proiectului tehnic al locomotivei privind modul de fixare a legăturii de gardă la locomotivă.

▪ nerespectarea prevederilor din „SPECIFICAȚIE TEHNICĂ COD ST – 2004, REVIZII PLANIFICATE TIP Pth3, RT, R1 ȘI R2 LA LOCOMOTIVELE ELECTRICE DE 3400/5100 Kw” pct.12 “Legătura de gardă și cablurile de siguranță dintre cutie și boghiu”, elaborate de SC CFR SCRL Brașov S.A., care prevede ca în cadrul lucrărilor Pth3, RT, R1 ȘI R2, la legăturile de gardă să se execute “control stare, fixare, poziție, strângere”.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare.

**Grad de severitate**

Conform prevederilor art.8 din **Regulament de investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art. 8 Grupa A pct. 1.10.

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

La data de 30.01.2018, ora 05:20, mecanicul de locomotivă, conform programului de lucru, s-a prezentat la serviciu în depoul CFR Galați.

După prezentare și verificarea stării a efectuat operațiunile specifice punerii în serviciu a locomotivei EA 552, în vederea remorcarii trenului de călători nr.1732.

4

În urma producerii acestui incident circulația feroviară nu a fost afectată.

Trenul de călători nr.1732 a întârziat 56 de minute.

Nu s-au înregistrat victime omenești.

Avizarea acestui incident feroviar s-a făcut conform prevederilor din **Regulamentul de investigare** a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

La fața locului au fost prezenți specialiști din cadrul AGIFER, reprezentanți de specialitate din cadrul gestionării de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR”. S.A. – Sucursala Regională CF Galați și din cadrul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR Călători” SA – Sucursala Regională TFC Galați.

**C.2. Circumstanțele incidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate la locul producerii incidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională CF Galați – Secția L3 Buzău.

Instalațiile de semnalizare, centralizare (SCB) de pe secția de circulație Făurei-Buzău sunt întreținute de către salariații din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați - Secția CT2 Buzău.

Instalațiile aferente liniei de contact de pe secția de circulație Făurei-Buzău sunt întreținute de către salariații din cadrul Sucursalei de Electricitate Galați.

Locomotiva de remorcare EA 552 aparține operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR Călători” SA – Depoul Galați.

Revizia și pregătirea tehnică a trenului la stația CFR Galați, de componere, a fost efectuată de către personal aparținând SNTFC “CFR Călători” SA – RTFC Galați.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători nr.1732 din data de 30.01.2018, a avut în componere: 3 vagoane, 12 osii, tonaj brut 150 tone, frânat automat 165 tone necesar/221 tone real, frânat de mână 26 tone necesar/63 tone real, lungime 102 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 552 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR Călători” SA – Depoul Galați.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1 Linii****Descrierea traseului căii**

Traseul căii ferate în dreptul semnalului luminos de trecere BI 18, pe distanța BLA Rosetti-Cilibia, situat la Km 156+876 este în aliniament, fără declivitate, fără lucrări de artă cu condiții speciale de asigurare a gabaritului.

Traseul căii ferate în dreptul semnalului luminos de intrare YF în halta de mișcare Cilibia, situat la Km 148+680, este în aliniament fără declivitate, fără lucrări de artă cu condiții speciale de asigurare a gabaritului.

Traseul căii ferate în dreptul semnalului luminos de ieșire YII din halta de mișcare Cilibia, situat la Km 147+310, este în aliniament, fără declivitate, fără lucrări de artă cu condiții speciale de asigurare a gabaritului.

**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii în zona producerii incidentului (halta de mișcare Cilibia) este alcătuită din șină tip 49, montate pe traverse de beton T13 cu prindere indirectă tip K, prisma din piatră spartă compactată și completă. Vitezele constructive sunt de 100 km/h pentru trenuri de călători și 70 km/h

6

pentru trenuri de marfă. Viteza maximă de circulație este de 80 km/h pentru trenuri de călători și 30 km/h pentru trenurile de marfă.

#### C.2.3.2 Instalații

Pe secția Făurei-Buzău circulația trenurilor se efectuează în baza indicației semnalelor luminoase de trecere ale blocului de linii automat - BLA.

Controlul automat al vitezei trenurilor se realizează cu ajutorul instalației autopost care utilizează inductori de cale de 500Hz și 1000/2000Hz cu carcasă din poliamidă cu fibră de sticlă fabricați de către SC Tehnoton SA Iași.

Ultima revizie tehnică de întreținere planificată s-a efectuat după cum urmează:

1. la inductorul de 1000/2000 Hz – aferent semnalului de trecere BI 18 pe distanța BLA Rosetti- Cilibia s-a realizat la data de 05.12.2017. Nu au fost constatate neconformități la inductorul de cale.
2. la inductorul de 1000/2000 Hz – aferent semnalului de intrare YF Cilibia s-a realizat la data de 07.12.2017. Nu au fost constatate neconformități la inductorul de cale.
3. la inductorul de 1000/2000 Hz – aferent semnalului de ieșire YII Cilibia s-a realizat la data de 08.12.2017. Nu au fost constatate neconformități la inductorul de cale.

#### C.2.3.3 Locomotiva EA 552 (Foto nr.1)



Foto nr.1

Locomotiva EA 552 aparține depoului Galați și are următoarele date tehnice:

- tip 060-EA	- 26.12.1981
- construcție nouă:	- Co-Co
- formula osiilor	- 1 435 mm;
- ecartament	- 19 800 mm;
- lungimea între fețele tamponelor	- 14 800 mm;
- distanța între osiile extreme (ampatamentul total)	- 4350 mm;
- ampatamentul unui boghiu	- 10 300 mm;
- distanța între centrele boghiurilor	- 4 500 mm;
- înălțimea maximă a locomotivei (cu pantograful coborât)	- 3 000 mm;
- lățimea maximă a locomotivei	- 1 250 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă	- 120 t;
- greutatea totală (fără balast)	

7

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

a) **Mecanicul trenului de călători nr.1732 care a condus și deservit locomotiva EA 552** a declarat următoarele:

- în data de 29.01.2018, după remorcarea trenului de călători nr.1731, a intrat în Depoul Galați cu locomotiva EA 552 unde împreună cu revizorul de locomotivă au efectuat revizia la canal. Cu ocazia reviziei nu a constat nimic deosebit la locomotivă;
- în data de 30.01.2018 ora 05:20 s-a prezentat la șeful de tură din depoul Galați pentru verificare și pentru luarea în primire a serviciului acesta având comandă pentru remorcarea trenului de călători nr.1732 cu locomotiva EA 552;
- după verificare și luarea în primire a serviciului, împreună cu revizorul de locomotivă a efectuat o revizie pe canal la locomotiva EA 552, după care a ieșit cu aceasta la post control;
- după finalizarea operațiilor de cuplare și legare, a locomotivei EA 552 la garnitura trenului nr.1732 și după efectuarea reviziei tehnice la componere s-a procedat la expedierea trenului la ora 06:45 către stația CFR Brașov;
- în remorcarea trenului nr.1732 a mai efectuat revizie exterioară la locomotiva EA 552 în stația Făurei și în halta de mișcare Rosetti, ocazii cu care nu a constat nimic deosebit la aceasta;
- la trecerea trenului nr.1732 pe linia II din halta de mișcare Cilibia, în jurul orei 08:40, a auzit un zgomot anormal provenit din dreptul suspensiei de la osia nr. 1 a locomotivei motiv pentru care a luat măsuri de frânare a trenului, acesta fiind oprit după depășirea cu locomotiva a semnalului YII cu indicația „verde”. După oprirea trenului în linie curentă la km 147+000 și după asigurarea acestuia contra pornirii din loc prin strângerea frânei de mână a efectuat o verificare exterioară a locomotivei de tracțiune ocazie cu care a constat că legătura de gardă de pe partea dreaptă a sensului de mers, din dreptul osiei I a locomotivei, era desprinsă din prinderea din față și la semnalul de ieșire YII ultima aparitoare a inductorului lovită și desprinsă de la locul ei;
- a avizat prin stația RTF pe IDM din halta de mișcare Cilibia la ora 08:45 despre cele constatate;
- la înțelegere cu IDM a manevrat trenul înapoi în halta de mișcare Cilibia, cu semnalele date de partida trenului, și după oprire a declarat locomotiva defectă solicitând locomotivă de ajutor;
- în urma discuțiilor cu IDM și cu organele tehnice responsabile din cadrul RTFC Galați, a procedat la demontarea legăturii de gardă din prinderea ramase și împreună cu inductorul, ce era fixat pe aceasta, a fost urcată pe locomotivă, după care a renunțat la solicitarea locomotivei de ajutor;
- deoarece gabaritul de liberă trecere la locomotiva EA 552 a fost asigurată, cu ora 09:36 trenul nr.1732 a fost expedit la stația Buzău unde în urma solicitării a fost schimbat mijlocul de remorcare;

b) **Șef tren**, care a fost de serviciu la trenul nr.1732 din data de 30.01.2018, a declarat următoarele:

- după trecerea de clădirea haltei de mișcare Cilibia, trenul de călători nr.1732 a frânat nejustificat;
- după oprirea trenului a luat legătura prin stația RTF cu mecanicul locomotivei EA 552 pentru lămuriri iar acesta i-a comunicat că sunt probleme tehnice la locomotivă, încearcă remediarea acestora iar dacă va fi cazul i se va solicita prezența în postul de conducere al locomotivei;
- după aproximativ 5-8 minute, IDM din halta de mișcare Cilibia le-a comunicat că trenul va fi dat înapoi până în dreptul axei haltei de mișcare;
- după oprirea trenului, mecanicul a declarat locomotiva defectă și a solicitat locomotivă de ajutor;
- după 20 minute, mecanicul a renunțat la locomotiva de ajutor și i-a solicitat prezența în cabina de conducere a locomotivei deoarece urma să circule până la stația Buzău cu instalația de control punctual al vitezei (INDUS) izolată;

9

- sarcina maximă pe osie (fără balast) - 20 t;
- viteza maximă de construcție - 120 km/h;
- tensiunea nominală în linia de contact - 25 kV;
- puterea nominală a locomotivei - 5100 kW
- frâna automată - tip KD2;
- frâna directă - tip Fd1;
- ultima reparație: tip RR efectuată la data de 25.10.2017 la SC RL Brașov;
- ultima revizie tehnică planificată: tip RT efectuată în 18.19.12.2017, la depoul Galați;
- de la ultima revizie tehnică planificată de tip RT a parcurs 13.860 Km;
- ultimul PTh3 efectuat în data de 27.01.2018 la depoul Galați;

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare, de pe distanța de circulație a trenului, a fost asigurată prin stații RTF, aflate în stare bună de funcționare.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în **Regulament de investigație**, în urma cărora s-au prezentat la fața locului specialiștii ai AGIFER, reprezentanții ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Galați.

#### C.3. Urmările incidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului au fost înregistrate pagube materiale după cum urmează:

- la locomotiva EA 552 – conform deviz nr 254/155/05.02.2018 din Secția Reparații Locomotive Galați – 189,69 lei;
- contravaloarea celor +56 minute de întârziere a trenului nr.1732 – conform adresă nr. GL 2 2 /145/2018 din RTFC Galați – Serviciul Managementul Traficului – 196,03 lei;
- la instalațiile autopost din halta de mișcare Cilibia și BLA Rosetti-Cilibia – conform deviz nr. 722/CT2/641/2018 din Sucursala Regională CF Galați – Secția CT2 Buzău – 6060,85 lei;

**Total pagube: 6.446,57 cu TVA;**

##### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii incidentului trenul nr.1732 a înregistrat o întârziere directă de +56 minute;

##### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

##### C.4. Circumstanțe externe

La data de 30.01.2018, în jurul orei 08:40, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de +2°C.

8

- după efectuarea probei de continuitate, trenul nr.1732 a fost expedit la ora 09:36;

c) **Conducător tren**, care a fost de serviciu la trenul nr.1732 din data de 0.01.2018, a declarat următoarele:

- după frânarea nejustificată a trenului, în timp ce acesta trecea de clădirea haltei de mișcare Cilibia, a primit dispoziție de la șeful de tren să se deplaseze la primul vagon din tren;
- când a ajuns la primul vagon din tren a luat la cunoștință faptul că trenul se va manevra înapoi până în dreptul axei haltei de mișcare.
- după oprirea trenului în halta de mișcare Cilibia, a primit sarcina de la șeful de tren de a anunța călătorii din tren asupra situației existente și asupra faptului că trenul va avea o întârziere necunoscută;
- după circa 20 min, șeful de tren i-a comunicat că poate efectua proba de continuitate la tren în vederea expedierii acestuia la stația Buzău;

d) **IDM de serviciu la halta de mișcare Cilibia**, a declarat următoarele:

- în timp ce efectua serviciul din data de 30.01.2018, în jurul orei 08:40, trenul de călători nr.1732 care avea comandă de trecere pe linia II, a oprit după depășirea semnalului YII;
- a luat legătura prin stația RTF cu mecanicul trenului iar acesta i-a comunicat că are o defecțiune tehnică la locomotivă;
- a primit de la mecanic solicitarea de a da trenul înapoi în halta de mișcare după care acesta a declarat locomotiva defectă solicitând totodată locomotivă de ajutor;
- mecanicul, după oprirea trenului (finalizarea manevrei de regarare în linia II din halta de mișcare Cilibia), a efectuat o revizie exterioară la locomotivă constând în legătura de gardă, pe care era montat inductorul locomotivei, desprinsă la partea din față;
- Mecanicul, după demontarea legăturii de gardă și urcarea ei pe locomotivă, izolarea instalației de control punctual al vitezei pe locomotivă și asigurării gabaritului de liberă trecere a procedat la renunțarea locomotivei de ajutor și a solicitat continuarea mersului cu viteză stabilită până la stația Buzău;

e) **Revizorul de locomotivă și lăcătușul din depoul Galați**, au declarat următoarele:

- fiind de serviciu, în tura din data de 13/14.10.2016, au efectuat revizie la locomotiva EA 552 care sosise la stația Galați cu trenul de călători nr.7567;
- în urma reviziei la locomotiva EA 552 s-a constat suruburile de fixare slăbite la legătura de gardă a osiilor 1 și 6;
- revizorul de locomotivă a întocmit nota de comandă iar lăcătușul aflat în serviciu la tură a procedat la strângerea acestora;
- după finalizare, revizorul de locomotivă a verificat lucrarea fără a constata nereguli.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. **Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA**

La momentul producerii incidentului feroviar (30.01.2018) CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare **ASA09002** cu valabilitate până la data de **21.12.2019** – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare **ASB11006** cu valabilitate până la data de **21.12.2019** – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a

10



confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

#### B. Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA

SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători la momentul producerii accidentului avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordinele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/09.11.2007, cu ultima revizuire la data de 07.11.2017;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.ROI120170021 cu valabilitate la data de 10.11.2017 până la 10.11.2019, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220170104 cu valabilitate la data de 10.11.2017 până la 10.11.2019, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFC „CFR Călători” SA cuprinde în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale ale SNTFC „CFR Călători” SA pentru anul 2018;
- manualul managementului siguranței (MMS);
- proceduri operaționale.

Întrucât în cursul investigației s-a constatat faptul că locomotiva EA 552 a avut o fixare necorespunzătoare a ansamblului „legătură de gardă-inductor” de suportul cutiei locomotivei printr-un cordoan de sudură, nerecunoscându-se precizările proiectului care prevedea fixarea cu șuruburi și piulițe, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFC „CFR Călători” SA dispune de proceduri pentru a garanta:

- identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare;
  - că întreținerea și exploatarea locomotivelor este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.
- Conform procedurii operaționale cod: PO-0-8.5.3-05 – „Managementul Riscurilor asociate siguranței feroviare” ediția 3, revizia 0, a fost întocmită Fișa de identificare pericole/evaluare riscuri generate cod: F-PO-0-8.5.3-05-03 cu numărul **GI 1/1/188 -1/2016** unde, la punctul 46 a fost identificat pericolul **„Utilizarea de materiale și piese neconforme în procesul de întreținere/reparații locomotive”**, ce poate genera următoarele riscuri: **„Căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare, defectări în parcurs sau la îndrumare, care afectează siguranța circulației”**, iar la pct.47 a fost identificat pericolul **„Nerecepționarea lucrărilor efectuate la materialul rulant sau recepționarea superficială a acestora”** ce poate genera următoarele riscuri: **„Căderea pieselor aparținând vehiculelor**

11

c) urmărește modul de efectuare a reviziilor al MRM în depouri și de respectarea termenelor de efectuare a reviziilor planificate.

#### Pet.5.9. Personalul subdiviziunii de la nivel teritorial (Personalul din Serviciu Exploatare și Reparații Tracțiune din cadrul SRTFC București și Serviciul Exploatare și Reparații Material Rulant din cadrul SRTFC 2-8)

- a) verifică modul de aplicare a procedurii;
- b) urmărește modul de remediere al materialului rulant motor în depouri;
- c) urmărește modul de efectuare a reviziilor al materialului rulant motor în depouri;

#### Pet.5.11. Conducerea subunităților „CFR Călători” (Șeful de depou 1-13 și SELC Medgidia)

- a) urmărește aplicarea corectă a prezentei procedurii operaționale, în cadrul controalelor efectuate;
- b) urmărește și răspunde de modul de remediere al materialului rulant motor în depouri;
- c) urmărește și răspunde de modul de efectuare a reviziilor al materialului rulant motor în depouri;

#### C. Sistemul de management al siguranței la nivelul furnizorului de produse și/sau servicii feroviare critice SCRL „CFR SCRL Brașov” SA

SNTFC „CFR Călători” SA utilizează în activitățile de transport feroviar de călători locomotive pe care le repară/revizuiește la operatorii economici autorizați/agrementați tehnic/certificați pentru funcții de întreținere de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.

SCRL „CFR SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații Galați a efectuat ultima revizie planificată tip Pth3 la locomotiva EA 552 în data de 27.01.2018. În calitate de operator economic ce desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar, SCRL „CFR SCRL Brașov” SA la data producerii accidentului deținea:

- Certificat pentru Funcția de Întreținere, cu număr de referință intern NNI RO/FIV/L/0017/0011, care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015 emis la data de 07.06.2017 cu valabilitate 06.06.2019 și care are specificat în Anexa nr.1 domeniile de întreținere pentru tip vehicul feroviar LE 5100 KW – tip de întreținere solicitat/număr document de referință pentru efectuarea următoarelor funcții de întreținere: Pth3/ST 5/2004 , RT/ST 5/2004, R1/ST 5/2004, R2/ST 5/2004, Reparații accidentale/ST 5/2004.

La momentul producerii incidentului SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații Galați, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține CERTIFICATUL PENTRU FUNCȚIA DE ÎNȚEȚINERE care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015 cu număr de referință intern NNI RO/FIV/L/0016/0009 cu valabilitate până la data de 06.06.2019.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcă și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;

13

feroviare sau a încălcării din vagoane (parțial sau total) și altele similare, din trenuri, care afectează siguranța feroviară”.

Riscurile identificate au fost clasificate ca „Acceptabile”, monitorizarea lor se efectuează în conformitate cu prevederile procedurii operaționale „Comanda, urmărirea și recepția lucrărilor de reparații accidentale și revizii tehnice planificate, pentru materialul rulant de tracțiune aparținând SNTFC „CFR Călători” cod: PO-5-7.5.1-29 și constituie la nivel de RTFC Galați responsabilitate:

1. Șef Divizie Exploatare, Șef Serviciu E.R.M.R. care verifică modul de aplicare a procedurii;
2. Șef Depou care controlează permanent modul de aplicare a procedurii;
3. Șef Depou Adjunct Exploatare, primitor-distribuitor, tehniciani compartiment exploatare, șef tură, mecanici locomotive, revizori de locomotivă care aplică procedura.

Din analiza procedurii operaționale „Comanda, urmărirea și recepția lucrărilor de reparații accidentale și revizii tehnice planificate, pentru materialul rulant de tracțiune aparținând SNTFC „CFR Călători” cod: PO-5-7.5.1-29 s-au constatat următoarele:

- nu conține prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care se constată că lucrările de mentenanță nu sunt executate la un nivel calitativ, prin nerespectarea prescripțiilor privind întreținerea curentă în exploatare, de către personalul însărcinat cu aceasta astfel încât riscurile generate de pericolul **„Utilizarea de materiale și piese neconforme în procesul de întreținere/reparații locomotive”** să fie finite sub control;

Din analiza procedurii operaționale „Mentenanța parcului de material rulant motor aparținând SNTFC „CFR Călători” cod: PO-0-6.3-08 s-au constatat următoarele:

- la cap. 4 – Descrierea procedurii, punctul 4.2 se specifică **obiectivele activității de mentenanță și anume:**

**Pet.4.2.1** Realizarea lucrărilor de mentenanță implică efectuarea lucrărilor de întreținere curentă, revizii și reparații planificate și au drept scop:

1. **menținerea stării tehnice corespunzătoare a locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice în vederea exploatării acestora în remorcarea trenurilor de călători;**
2. **reducerea sistematică a cheltuielilor de mentenanță corectivă.**

**Pet.4.2.2** Menținerea locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice într-o stare tehnică corespunzătoare pentru efectuarea serviciului în condiții de siguranță a circulației, se realizează atât prin executarea la termen, periodic și la un nivel calitativ al reviziilor și reparațiilor planificate la acestea, cât și prin respectarea prescripțiilor privind întreținerea curentă în exploatare de către personalul însărcinat cu aceasta.

- la cap. 4 – Descrierea procedurii, punctul 4.10 se specifică **descrierea modului de urmărire a realizărilor reviziilor și reparațiilor și anume:**

**Pet.4.10.1.** Introducerea, respectiv livrarea din revizii planificate a locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice se realizează conform procedurii **PO-0-7.5.1-29, “Comanda, urmărirea și recepția lucrărilor de revizie tehnică planificată, pentru materialul rulant motor (de tracțiune)”**.

- la cap. 5 – Responsabilități, se specifică responsabilități privind modul de urmărire a realizărilor reviziilor și reparațiilor și anume:

#### Pet.5.4. Personalul subdiviziunii (Serviciul Reparații și Modernizări Tracțiune)

- a) verifică modul de aplicare a procedurii;
- b) urmărește modul de efectuare a reviziilor planificate a MRM.

#### Pet.5.7. Conducerea executivă de specialitate de la nivel teritorial (Șef Divizie Exploatare)

- a) verifică modul de aplicare a procedurii;
- b) răspunde de modul de remediere al materialului rulant motor în depouri;
- c) răspunde de modul de efectuare a reviziilor al materialului rulant motor în depouri și de respectarea termenelor de efectuare a reviziilor planificate.

#### Pet.5.8. Conducerea subdiviziunii de la nivel teritorial (Șef Serviciu Exploatare și Reparații Tracțiune din cadrul SRTFC București și Serviciul Exploatare și Reparații Material Rulant din cadrul SRTFC 2-8)

- a) verifică modul de aplicare a procedurii;
- b) urmărește modul de remediere al MRM în depouri;

##### surse și referințe:

- declarațiile personalului implicat în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului;
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare și procese verbale de constatare tehnică în atelier a locomotivei;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură, instalații feroviare și tren;

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații după producerea incidentului

La verificările efectuate de către comisia de investigare urmare a producerii incidentului, la indicatorii afectați s-au constatat:

- inductorul de 1000/2000 Hz – aferent semnalului de intrare YF Cîlibia ( **Foto nr.2 și Foto nr.3**) cu urme de lovire pe primul dispozitiv de protecție (în sensul de mers al trenului) ( **Foto nr.4**) iar cel de-al doilea lovit, rupt din suportul de fixare la șină și deplasat, în direcția de mers a trenului, pe prisma de balast; (**Foto nr.3, Foto nr.5 și Foto nr.6**)



Foto nr.2



Foto nr.3



Foto nr.4

12



Foto nr.5

Foto nr.6

- inductorul de 1000/2000 Hz – aferent semnalului de intrare YII Cilibia (Foto nr.7 și Foto nr.8) cu cel de-al doilea dispozitiv de protecție lovit, rupt din suportul de fixare la șină și deplasat, în direcția de mers a trenului, pe prisma de balast; (Foto nr.9 și Foto nr.10)



Foto nr.7

Foto nr.8



Foto nr.9

Foto nr.10

- inductorul de 1000/2000 Hz – aferent semnalului de trecere BI 18 pe distanța BLA Rosetti-Cilibia cu carcasa spartă; (Foto nr.11 și Foto nr.12)



Foto nr.11

Foto nr.12

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Cu ocazia verificărilor la linie, în zona producerii incidentului, nu au fost constatate deficiențe.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la locomotiva EA 552 după producerea incidentului

Starea tehnică a locomotivei a fost verificată, după producerea incidentului, pe canalul de revizie din incinta depoului Buzău, aparținând SNFM CFR Marfă SA.

La verificarea legăturii de gardă de pe partea dreaptă a osiei nr.1 s-a constatat:

- în partea din spate, legătura de gardă, era prinsă în telescop și în două prezoane, ambele piulițe care asigurau strângerea prezentând urme de lucru (luciu metalic în zona de strângere); (Foto nr.13 și Foto nr.14)



Foto nr.13

Foto nr.14

- partea din față a legăturii de gardă avea ambele prezoane rupte cu ruptură veche 100% (prezonul 1 rupt în interiorul suportului de fixare a legăturii de gardă prezonul 2 rupt în interiorul legăturii de gardă); (Foto nr.15, Foto nr.16)



Foto nr.15

Foto nr.16

- muchiile laterale ale legăturii de gardă și a suportului de prindere prezentau un cordon neuniform de sudură cu urme noi de ruptură; (Foto nr.17, Foto nr.18 și Foto nr.19)



Foto nr.17

Foto nr.18

Foto nr.19

La verificarea inductorului locomotivei (montat pe legătura de gardă) s-au constatat urme de lovire a acestuia la partea din față (în sensul de mers al trenului); (Foto nr.20 și Foto nr.21)



Foto nr.20

Foto nr.21

C.6. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

C.6.1. Analiza modului de producere a incidentului

Descriere lanțului de evenimente:

Locomotiva EA 552 a ieșit din depoul Galați pentru remorcarea trenului de călători nr.1732, în data de 30.01.2018, cu legătura de gardă de la osia nr.1 fixată astfel:

- pe suportul din spate, conform documentației tehnice de referință, cu piulițe strânse pe prezoane. Lângă suport, pe legătura de gardă, era fixat conform documentației tehnice de referință amortizorul hidraulic (Foto nr.3);

- pe suportul din față prin sudură aplicată pe muchiile exterioare, soluție neconformă cu proiectul tehnic de referință (Foto nr.17, Foto nr.18 și Foto nr.19).

În timpul deplasării trenului nr.1732 de la stația CFR Galați până la halta de mișcare C.A. Rosetti forțele care au acționat asupra legăturii de gardă, în regim dinamic, au avut ca efect ruperea sudurii care fixa legătura de gardă de suportul din față. După ruperea sudurii legătura de gardă a rămas fixată de suportul din spate prin intermediul piulițelor de fixare și sprijinită de amortizorul hidraulic. În această situație forțele care au acționat în continuare asupra legăturii de gardă, în regim dinamic, au dus la deplasarea pe verticală (în jos) a părții din față a legăturii de gardă până când aceasta a depășit limita gabariturii de liberă trecere.

La trecerea trenului nr.1732 pe lângă semnalul de trecere BL 18, situat între halta de mișcare C.A. Rosetti și halta de mișcare Cilibia, inductorul locomotivei, ieșit din gabarit, a lovit inductorul de cale de 1000/2000Hz aferent semnalului BL18. În urma acestei lovituri carcasa inductorului de cale s-a spart iar partea din față a legăturii de gardă s-a deplasat pe verticală (în sus) comprimând amortizorul hidraulic și intrând în limita gabariturii de liberă trecere. Trenul nr.1732 s-a deplasat în continuare până la semnalul de intrare YF în halta de mișcare Cilibia fără a mai lovi inductorii de cale.

În timpul deplasării trenului de la semnalul de trecere BL18 până la semnalul de intrare YF în halta de mișcare Cilibia forțele care au acționat în continuare asupra legăturii de gardă, în regim dinamic, au dus la deplasarea pe verticală (în jos) a părții din față a acesteia până la depășirea din nou a limitei gabariturii de liberă trecere ceea ce a dus la lovitura inductorului de cale de 1000/2000Hz aferent semnalului YF.

La trecerea peste inductorul de cale de 1000/2000Hz aferent semnalului de ieșire YII (următorul semnal după YF) din halta de mișcare Cilibia mecanicul de locomotivă a auzit zgomote anormale și a oprit trenul.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere constatările efectuate la instalațiile feroviare prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările efectuate la suprastructura căii prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniei nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Constatându-se:

- partea din față a legăturii de gardă avea ambele prezoane rupte cu ruptură veche 100% (prezonul 1 rupt din interiorul suportului de fixare a legăturii de gardă prezonul 2 rupt din interiorul legăturii de gardă); (Foto nr.15, Foto nr.16)

- muchiile laterale ale legăturii de gardă cât și a suportului de prindere (placa de gardă) , spre exterior prezenta un cordon neuniform de sudură cu urme noi de ruptură; (Foto nr.17, Foto nr.18 și Foto nr.19) .

și având în vedere faptul că:

• locomotiva EA 552 a ieșit din depoul Galați pentru remorcarea trenului de călători nr.1732, în data de 30.01.2018 , cu legătura de gardă de la osia nr.1 fixată astfel:

- pe suportul din spate, conform documentației tehnice de referință, cu piulițe strănse pe prezoane. Lângă suport, pe legătura de gardă, era fixat conform documentației tehnice de referință amortizorul hidraulic (Foto nr.3);

- pe suportul din față prin sudură aplicată pe muchiile exterioare, soluție neconformă cu documentația tehnică de referință (Foto nr.17, Foto nr.18 și Foto nr.19);

• la locomotiva EA 552, în data de 13.01.2018 s-a constatat prinderea legăturii de gardă slăbită la osile 1 și 6, conform notificărilor efectuate de către mecanic în carnetul de bord al locomotivei, ocazie cu care s-a întocmit comandă de lucru de către revizorul de locomotivă iar personalul din depou aparținând SCRL Brașov – Secția RL Galați a efectuat strângerea prinderilor acesteia;

• la locomotiva EA 552, în data de 27.01.2018 s-a efectuat revizia planificată tip Pth3 fără a avea vreo mențiune referitoare la legăturile de gardă;

• în carnetul de bord al locomotivei EA 552 nu mai apare nicio referire privind starea tehnică a legăturilor de gardă de la data de 13.01.2018 până la data producerii incidentului, comisia de investigare consideră că afirmațiile personalului care a asigurat mentenanța locomotivei cu ocazia reparațiilor accidentale, reviziilor planificate și intermediare nu se susțin, prezoanele cu care se asigura prinderea legăturii de gardă la partea din față erau rupte cu ruptură veche 100% (prezonul 1 rupt din interiorul suportului de fixare a legăturii de gardă prezonul 2 rupt din interiorul legăturii de gardă) de o perioadă mai lungă de timp (cel puțin 15 zile) iar pentru asigurarea acesteia s-a utilizat la momentul respectiv sudură aplicată pe muchiile exterioare, soluție neconformă cu documentația tehnică de referință.

Aceste constatări, coroborate cu lipsa consemnării acestor aspecte în carnetul de bord al locomotivei, în comenziile de lucru emise, precum și în documentația întocmită cu ocazia reviziilor efectuate, arată că atât până la efectuarea ultimei revizii periodice de tip Pth3 cât și în perioada scurtă de după efectuarea acesteia, locomotiva a ieșit din unitățile de tracțiune, pentru remorcarea trenurilor cu legătura de gardă asigurată cu sudură.

Având în vedere cele prezentate mai sus în baza constatărilor efectuate la locomotivă, prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea locomotivei EA 552 și a instalațiilor tehnice ale acesteia, comisia de investigare constată drept cauză a producerii incidentului feroviar starea tehnică necorespunzătoare a locomotivei EA 552, aflată în remorcarea trenului nr.1732, prin punerea în exploatare a locomotivei cu legătura de gardă asigurată cu sudură la partea din față.

#### C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

În urma observațiilor făcute la fața locului, a constatărilor tehnice efectuate la locomotivă, din analiza datelor și a mărturiilor personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat că incidentul produs în halta de mișcare Cilibia, la data de 30.01.2018, la trecerea locomotivei EA 552, care remorca trenul de călători nr.1732, s-a datorat desprinderii legăturii de gardă, de la osia nr.1 – partea dreaptă a sensului de mers, la partea din față. Inductorul montat pe aceasta a ieșit din gabaritul de material rulant și a lovit, în circulație, instalațiile aflate pe partea dreaptă a sensului de mers.

Desprinderea legăturii de gardă, și ieșirea inductorului locomotivei din gabaritul de material rulant, a fost posibilă datorită dării în exploatare a locomotivei cu legătura de gardă asigurată necorespunzător cu sudură, soluție neconformă cu documentația tehnică de referință.

19

Din analiza stării inductorilor afectați, constatându-se că aceștia au fost loviți doar pe distanța cuprinsă între semnalul de trecere BL18, situat între halta de mișcare C.A. Rosetti și halta de mișcare Cilibia și semnalul de ieșire YII din halta de mișcare Cilibia, comisia de investigare consideră că desprinderea legăturii de gardă la partea din față, s-a produs înainte de trecerea trenului nr.1732 pe lângă semnalul de trecere BL 18, situat între halta de mișcare C.A. Rosetti și halta de mișcare Cilibia.

În timpul deplasării trenului nr.1732 de la stația CFR Galați până la halta de mișcare C.A. Rosetti forțele care au acționat asupra legăturii de gardă, în regim dinamic, au avut ca efect ruperea sudurii care fixa legătura de gardă de suportul din față. După ruperea sudurii, legătura de gardă a rămas fixată de suportul din spate prin intermediul piulițelor de fixare și sprijinită de amortizorul hidraulic. În această situație forțele care au acționat în continuare asupra legăturii de gardă, în regim dinamic, au dus la deplasarea pe verticală (în jos) a părții din față a legăturii de gardă până când inductorul montat pe aceasta a ieșit din gabaritul de material rulant.

#### C.7 Cauzele producerii incidentului

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a constat în ieșirea inductorului montat pe legătura de gardă de la osia nr.1 a locomotivei EA 552, din „GABARITUL CFR DE LOCOMOTIVĂ” (Planșa nr.2 din Instrucțiuni nr.328/2008) și intrarea acestuia în „GABARITUL PENTRU ELEMENTE ALE INSTALAȚIILOR FERROVIARE” (Planșa nr.4 din Instrucțiuni nr.328/2008) .

#### Factori care au contribuit:

- utilizarea sudurii la fixarea legăturii de gardă de cutia locomotivei în partea din față a sensului de mers la osia nr.1 dreapta, nerespectându-se precizările proiectului tehnic al locomotivei care prevedea fixarea cu prezoane și piulițe.

#### Cauze subiacente:

• nerespectarea proiectului tehnic al locomotivei privind modul de fixare a legăturii de gardă la locomotive.

• nerespectarea prevederilor din “SPECIFICAȚIE TEHNICĂ COD ST – 2004, REVIZII PLANIFICATE TIP Pth3, RT, R1 ȘI R2 LA LOCOMOTIVELE ELECTRICE DE 3400/5100 Kw” pct.12 “Legătura de gardă și cablurile de siguranță dintre cutie și boghiu”, elaborate de SC CFR SCRL Brașov S.A., care prevede ca în cadrul lucrărilor Pth3, RT, R1 ȘI R2, la legăturile de gardă să se execute “control stare, fixare, poziție, strângere”.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### D. Măsuri care au fost luate

Prin adresa nr.1127/03/2018 conducerea AGIFER a solicitat conducerii SNTFC „CFR Călători” S.A. să dispună verificarea imediată a modului de fixare a legăturilor de gardă de suport la toate locomotivele din parcul activ. Această verificare se impunea pentru evitarea unor incidente similare precum și pentru depistarea metodelor greșite de lucru în activitatea de întreținere și reparare a materialului rulant.

Prin adresa nr. RSC/9/174/2018 conducerea SNTFC „CFR Călători” S.A. a comunicat faptul că în perioada 08-14.02.2018 au fost verificate toate locomotivele din parcul activ.

#### Rezultatul verificărilor:

- a fost depistată locomotiva EA 755 – Depou Iași cu legătura de gardă osia nr.1 partea dreaptă sudată;

20



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov în circulația trenului de călători regio nr.5212 din data de 23.02.2018 în Halta de mișcare CFR LUNCA DE SUS



Raport final  
27 martie 2018

1

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	<b>3</b>
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>4</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>8</b>
C.1. Descrierea incidentului.....	8
C.2. Circumstanțele incidentului.....	9
C.2.1. Părțile implicate.....	9
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	10
C.2.3.1. Linii.....	10
C.2.3.2. Instalații.....	11
C.2.3.3. Locomotive.....	11
C.2.4. mijloace de comunicare.....	11
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar.....	11
C.3. Urmările incidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	12
C.5. Desfășurarea investigației.....	12
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	14
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	18
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	21
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	25
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	25
C.6. Analiză și concluzii.....	25
C.6.1. Concluzii cu privire la starea tehnică a locomotivei.....	25
C.6.2. Concluzii cu privire la starea tehnică a suprastructurii căii.....	26
C.6.3. Concluzii privind modul de producere a incidentului.....	26
C.7. Cauzele incidentului.....	27
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	27
C.7.2. Cauze subiacente.....	27
C.7.3. Cauze primare.....	27
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>27</b>

2

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigație*.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigație*, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

## A.2. Procesul investigației

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației Brașov din cadrul Sucursalei Regionale CFR Brașov din data de 24.02.2018, privind incidentul feroviar produs la data de 23.02.2018, în Halta de mișcare CFR Lunca de Sus (Hm), prin lovirea instalațiilor de siguranța circulației și pierderea controlului macazelor nr.5 și nr.1 din halta, în urma cărora nu au fost înregistrate deraieri de vehicule feroviare de către piese din componența subsansamblurilor locomotivei EA 731 (Depoul Galați), aflată în remorcarea trenului regio nr.5212 aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA și luând în considerare că acest fapt a fost încadrat preliminar ca incident în conformitate cu prevederile art.8, gr.A, pct.1.10 din *Regulamentul de Investigație*, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulamentul de Investigație*, prin Nota nr.1.130/26.02.2018 a Directorului General Adjunct, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. Radu Constantin ATUDOREI, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate conform prevederilor din același regulament, prin actele nr.1125/20.26/2017, investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membri:

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| - Sever PAUL                  | - Investigator – AGIFER   |
| - Vlad BĂRBUCEANU             | - Revizor regional SC – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov                  |
| - Viorel Sebastian CONSTANTIN | - Revizor regional SC – Sucursala Regională de Transport Feroviar Călători Brașov |
| - Marton CSABA                | - Șef Serviciu SC, SCRL „CFR SCRL Brașov” SA                                      |

3

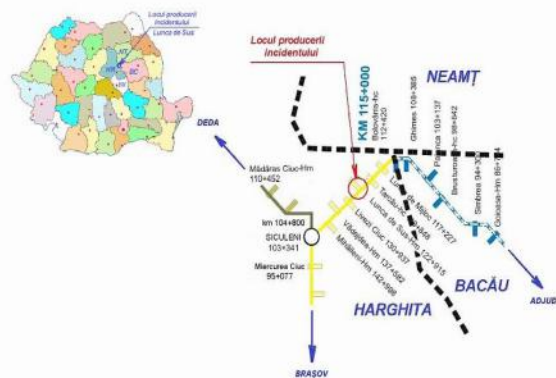


Fig.1 – Locul producerii incidentului

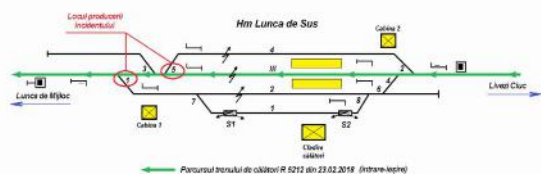


Fig.2 – Parcursul de intrare-ieșire a trenului R nr.5212, Hm Lunca de Sus

5

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

## Descrierea pe scurt

La data de 23.02.2018, în jurul orei 20:48, la ieșirea trenului regio nr. 5212 din Hm Lunca de Sus, în zona macazelor din capătul X, s-a produs deteriorarea dispozitivelor ajutoare de manevrare (DAM) de la schimbătoarele de cale nr.5 și nr.1, de către tija regulatorului de frână (SAB) aferentă osiei nr.4 a locomotivei de remorcare EA 731, piesă ieșită în afara gabariturii materialului rulant (locomotivă).

Trenul de călători R nr.5212 format din două vagoane și locomotivă de remorcare cu personalul de tren, de conducere și de deservire, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Siculeni - Comănești, linie simplă electrificată (Fig.1).

În urma producerii incidentului, s-au constatat avarii ale subsansamblului de frânare de la osia nr.4, boghiul al doilea al locomotivei, avarii la dispozitivele ajutoare de manevrare (DAM) ale schimbătoarelor de cale nr.5 și 1 din Hm Lunca de Sus. Nu au fost afectate instalațiile de tracțiune electrică, linia de contact sau stâlpii acesteia.

Linile din capătul X din Hm Lunca de Sus au fost închise circulației trenurilor în data de 23.02.2018 de la ora 21:20 până la ora 23:10.

Nu s-au înregistrat victime omenești

Trenul de călători R nr.5125 a întârziat 197 minute. S-a cerut o altă locomotivă pentru remorcarea trenului și s-a asigurat de la stația Siculeni locomotivă EA 199.

Repercușiunile în regularitatea circulației trenurilor de călători: au întârziat șase trenuri însumând 497 minute de întârziere. Nu au fost repercușiuni în circulația trenurilor de marfă.

4

## Cauzele producerii incidentului

**Cauza directă** a producerii acestui incident a fost ruperea elementelor de siguranță ale regulatorului principal de frână SAB (sprint și cablu de siguranță) și ieșirea acestuia din gabaritul materialului rulant (locomotivă).

## Factori care au contribuit la producerea incidentului:

- menținerea în serviciu a locomotivei 060 EA cu nr. 91 53 0 410731-0, după depășirea normelor de timp și kilometri impuse pentru efectuarea reparațiilor și a reviziilor planificate;
- mentenanța necorespunzătoare a locomotivei;
- verificarea tehnică superficială efectuată la oprirea în Hm Lunca de Sus.

## Cauze subiacente ale producerii acestui incident au fost:

1. nerespectarea prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1, de retragere a locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
2. nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate stipulate în Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.

## Cauze primare ale producerii acestui incident au fost:

1. Efectuarea necorespunzătoare a acțiunii de evaluare și apreciere a riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, în cadrul procesului „întreținere locomotive călători”;
2. Lipsa operațiilor de verificare a regulatorului de frână în cadrul reviziilor planificate de tip PTh3, din Specificația tehnică pentru efectuarea acestor revizii.

## Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs incidentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.10 din *Regulamentul de Investigație* – „lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor sau altor vehicule feroviare, de către transporturi cu gabarit depășit, de către vagoane cu încărcătura deplasată sau cu părțile mobile neasigurate sau neînchise, respectiv de către piese sau subsansambluri ale vehiculelor feroviare sau ale încărcăturii din acestea, în urma cărora nu au fost înregistrate deraieri de vehicule feroviare”.

## Recomandări de siguranță

La data de 23.02.2018, la ieșirea trenului de călători nr.5212 din Hm Lunca de Sus, s-a produs lovirea instalațiilor de siguranța circulației și pierderea controlului macazelor nr.5 și nr.1 din halta, de către piese din componența subsansamblurilor locomotivei EA 731 (regulatorul de frână SAB).

În cadrul acțiunii de investigație, s-au constatat unele aspecte necorespunzătoare în ceea ce privește mentenanța locomotivelor electrice și acțiunea de evaluare și apreciere a riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă.

6

Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite SNTFC „CFR Călători” SA:

1. Refacerea acțiunilor de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, pentru a se asigura că pericolele identificate sunt acoperite corespunzător, astfel încât riscurile de producere a acestora să fie acceptabile.
2. Să analizeze oportunitatea refacerii Specificației tehnice pentru reviziile planificate ale locomotivelor electrice, în ceea ce privește revizia de tip PTh3, pentru a se asigura că sunt luate toate măsurile necesare pentru asigurarea desfășurării transportului feroviar în depline condiții de siguranță și confort.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea incidentului

La data de 23.02.2018, trenul de călători R nr.5212 compus din două vagoane de călători și locomotivă de tracțiune, a fost format în Stația CFR Miercurea Ciuc și aparținea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București.

Trenul circula pe relația Miercurea Ciuc – Mărășești, secția de circulație Comănești – Siculeni, pe raza de activitate a administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, linie simplă electrificată.

În aceeași dată, la ora 20:48, trenul a garat la linia III directă din Hm Lunca de Sus, cu parcurs dinspre stația CFR Livezi Ciuc. La defilarea trenului la gară, IDM de serviciu în Hm Lunca de Sus a auzit zgomote suspecte la al doilea boghiu al locomotivei în sensul de mers al trenului. S-a deplasat la locomotivă pentru a-l aviza pe mecanic despre cele sesizate. În cabina locomotivei era și șeful de tren care avea obligația să-l însoțească pe mecanic între stațiile CFR Livezi Ciuc – Ghimeș. Mecanicul a verificat locomotivă și a afirmat că nu a observat nimic suspect și că trenul poate continua mersul. IDM a expediat trenul la ora 20:49 din parcursul de ieșire de la linia III directă spre Hm Lunca de Mijloc. În zona macazelor 3, 5 și 1 (cuprinsă între km 122+350–122+299), în sensul de mers al trenului, s-a produs lovirea și deteriorarea dispozitivelor ajutoare de manevrare (DAM) de la mijlocul acelor macazelor, de către o piesă căzută sau suspendată de la locomotivă, la schimbătoarele de cale nr.5 și nr.1, atacate pe la călcăi.

Locomotivă a fost condusă de la postul nr.1.

Parcursul de expediere a trenului de la linia III directă din Hm Lunca de Sus (Fig.2), implica atacarea schimbătoarelor de cale nr.5 și nr.1 pe la călcăi și a schimbătorului de cale nr.3 pe la vârf, toate fiind poziționate pe linie directă (acces spre linia curentă dintre Hm Lunca de Sus și Hm Lunca de Mijloc).

Mecanicul a luat măsuri de oprire de urgență a trenului, după ce s-a auzit un zgomot puternic și a verificat din nou locomotivă. Nu a observat nimic deosebit, dar a cerut șefului de tren să coboare și să urmărească atent dacă la deplasarea trenului pe câteva zeci de metri sesizează zgomote la locomotivă sau vagoane. Nu au fost sesizate zgomote sau ceva suspect, astfel că mecanicul a decis să continue drumul. Trenul și-a continuat deplasarea până la Hm Lunca de Mijloc.

Acarul de serviciu de la cabina nr.1 din Hm Lunca de Sus a sesizat la defilarea trenului în parcursul de ieșire un zgomot puternic. A avizat IDM și s-a deplasat pe teren unde a constatat că macazele schimbătoarelor de cale nr.5 și nr.1 au fost lovite. A raportat acest lucru IDM care la rândul său a avizat șeful stației CFR Livezi Ciuc (de care aparțin Hm Lunca de Sus și Hm Lunca de Mijloc) și pe IDM de serviciu din Hm Lunca de Mijloc cu privire la cele întâmplate.

La sosirea trenului, IDM din Hm Lunca de Mijloc a avizat mecanicul despre lovirea macazelor din capătul X al Hm Lunca de Sus. Acesta a re-verificat locomotivă la partea de rulare și frânare și a constatat că tija de reglare a regulatorului SAB de la osia nr.4 a boghiului II al locomotivei lipsea și cablul de siguranță era rupt.

Zona în care s-a produs incidentul este situată în capătul X al Hm Lunca de Sus (Fig.3).

În urma producerii incidentului, s-au constatat avarii ale subsansblului de frânare de la osia nr.4, boghiul al doilea al locomotivei, avarii la dispozitivele ajutoare de manevrare (DAM) ale

7

8

schimbătoarelor de cale nr.5 și 1 din Hm Lunca de Sus. Nu au fost afectate instalațiile de tracțiune electrică, linia de contact sau stâlpii acesteia.

Linile din capătul X din Hm Lunca de Sus au fost închise circulației trenurilor în data de 23.02.2018 de la ora 21:20 până la ora 23:10 pentru verificări, măsurători și asigurarea înzăvorării macazelor pe parcursul pe linia directă.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.



Fig.3 – Zona producerii incidentului

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Siculeni - Comănești, linie simplă electrificată. Infrastructura feroviară din zona producerii incidentului este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Întreținerea infrastructurii se realiza cu personal angajat al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Locomotivă de remorcare și vagoanele din componența trenului de călători R nr.5212 din data de 23.02.2018, precum și instalațiile de comunicații din dotarea locomotivei, aparțineau operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București.

Personalul de conducere și deservire a trenului aparținea aceluiași operator de transport feroviar.

### C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători R nr.5212 din data de 23.02.2018 circula pe relația Miercurea Ciuc – Mărășești conform Livretului cu mersul trenurilor de călători REGIO pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, valabil de la 10 decembrie 2017. Trenul a fost remorcat cu locomotivă electrică seria 060 EA, cu numărul de înmatriculare 91 53 0 410731-0, condusă și deservită în sistem simplificat de către personal autorizat.

9

10

Trenul a fost format din 2 vagoane de călători. Trenul avea:

- 8 osii;
- 107 tone brute;
- lungimea 77 m;
- tonajul frânat automat necesar conform livretului de mers 91 t, tonajul frânat automat real 118 t;
- tonajul frânat de menținere pe loc a trenului necesar conform livretului de mers 19t, tonajul frânat automat de menținere pe loc a trenului real 34 t.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1. Linii

Zona în care s-a produs incidentul, între km 122+350–122+299, era zona schimbătoarelor de cale nr.5 și nr.1 din capătul X al Hm Lunca de Sus. În plan orizontal traseul căii era în aliniament, iar în plan vertical traseul era în pantă cu declivitate  $\delta = 16,70\%$ .

Profilul transversal al căii era mixt.

- o Schimbătorul de cale nr.1 avea următoarele caracteristici:
  - șină tip 60;
  - R=300 m;
  - tangenta 1-9;
  - ace flexibile;
  - sistem de înzăvorăre cu electromecanism de macaz și dispozitiv ajutător de manevrare (DAM) la mijlocul macazului;
  - deviație dreapta;
  - traverse din beton;
  - lungimea 33,230 m;
  - prindere elastică SKL 14.
- o Schimbătorul de cale nr.5 avea următoarele caracteristici:
  - șină tip 60;
  - R=300 m;
  - tangenta 1-9;
  - ace flexibile;
  - sistem de înzăvorăre cu electromecanism de macaz și dispozitiv ajutător de manevrare (DAM) la mijlocul macazului;
  - deviație dreapta;
  - traverse din beton;
  - lungimea 33,230 m;
  - dispozitiv ajutător de manevrare (DAM) la mijlocul macazului;
  - prindere elastică SKL 14.

Schimbătoarele de cale erau manevrate cu instalația CEM-WES, echipate cu sistem de acționare și înzvorăre la vârful acelor și cu sistem DAM de transmitere a mișcării de manevrare la mijlocul macazului.

#### C.2.3.2. Instalații

Instalațiile de semnalizare și de dirijare a circulației feroviare din dotarea Hm Lunca de Sus de tip CEM-WES, erau în bună stare de funcționare.

#### C.2.3.3. Locomotive

Locomotiva implicată în incident, s-a constatat faptul că instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) erau sigilate și în funcție.

La verificarea efectuată în stația CFR Lunca de Mijloc, după producerea incidentului feroviar, robinetul mecanicului KD2 al locomotivei din postul de conducere a fost găsit în poziția de frânare ordinară, poziția robinetului frânei directe în poziție de frânare, iar frâna de mână era strânsă.

De asemenea, a fost verificată și stația de radiotelefon care funcționa corespunzător.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegiții de mișcare din stațiile în parcurs s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După avizarea incidentului, la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Secursala Regională de Căi Ferate Brașov, administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA și ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

#### C.3. Urmările incidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului, s-au constatat avarii la materialul rulant, respectiv la subsansablul de frânare de la osia nr.4, boghiul al doilea al locomotivei și avarii la dispozitivele ajutoare de manevrare (DAM) ale schimbătoarelor de cale nr.5 și nr.1 din Hm Lunca de Sus.

Nu au fost afectate instalațiile de tracțiune electrică, linia de contact sau stâlpii acesteia.

Contravaloarea pagubelor cauzate de incident a fost de 5173,70 lei fără TVA.

##### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Costul aferent acestor minute de întârziere a fost de 5720,00 lei fără TVA.

11

Linia III directă din Hm Lunca de Sus, capătul X a fost redeschisă circulației trenurilor la ora 23:10 cu macazele schimbătoarelor de cale nr.5 și 1 în poziția pe linia directă, înzvorărite în bloc și asigurate pe teren cu cărțile de fixare (Foto nr.1 și 2).



Foto nr.1



Foto nr.2

#### C.4. Circumstanțe externe

La data și ora producerii incidentului vizibilitatea a fost corespunzătoare în condiții de noapte. Stratul de zăpadă depusă la sol era de cca. 30 cm.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Recumatul mărturilor personalului implicat

###### Recumatul mărturilor personalului operatorului de transport feroviar.

Pentru stabilirea condițiilor în care s-a produs incidentul, comisia de investigație a reținut următoarele aspecte din declarațiile personalului de tren care a condus și deservit trenul de călători R nr.5212 la data producerii incidentului în Hm Lunca de Sus:

După gara trenului R nr.5212 în Hm Lunca de Sus, IDM de serviciu s-a deplasat la locomotivă și i-a spus mecanicului că „s-a părut că aude un zgomot suspect la boghiul al doilea al locomotivei în sensul de mers”. Mecanicul a coborât din locomotivă și a efectuat o verificare a părții de rulare fără a observa nimic deosebit și a comunicat IDM că a luat decizia de continuare a mersului. La primirea semnalului de plecare mecanicul a pus în mișcare trenul cu sistemul de ventilație forțată al locomotivei oprit și cu geamul lateral deschis fără să perceapă zgomote suspecte.

În zona macazelor a auzit un zgomot puternic în partea din spate a locomotivei și a luat măsuri de oprire a trenului prin frânare rapidă. A asigurat menținerea pe loc a trenului, șeful de tren fiind în postul

12

de conducere al locomotivei, și a coborât pentru o nouă verificare a părții de rulare a locomotivei. Nu a constatat nicio piesă ieșită din gabarit, făcând mențiunea că zăpada în zonă avea 30-40 de cm, a revenit în postul de conducere a locomotivei și a cerut șefului de tren să coboare pentru a urmări dacă la deplasarea trenului cu viteză redusă depistează zgomote sau aspecte care să denote cauza zgomotului produs anterior. Nu au constatat nimic și mecanicul a decis continuarea mersului.

Între timp, IDM din Lunca de Sus a comunicat prin radiotelefon faptul că „o piesă a locomotivei a lovit doua macaze”, iar mecanicul a răspuns că a auzit zgomotul produs însă nu a descoperit nimic la locomotivă.

La sosirea în Hm Lunca de Mijloc, IDM de serviciu i-a solicitat mecanicului să verifice din nou locomotivă, după cele semnalate de IDM de la Lunca de Sus și la insistențele acestuia. La această verificare a constatat că „la osia 4, din regulatorul SAB nu mai exista decât partea tubulară și arcul, fără a ieși din gabarit și fără a prezenta pericol de cădere”.

Pentru stabilirea condițiilor în care s-a produs incidentul, comisia de investigație a reținut următoarele aspecte din declarațiile personalului partidei de tren care a deservit trenul de călători R nr.5212 la data producerii incidentului în Hm Lunca de Sus:

Șeful de tren a însoțit mecanicul în postul de conducere al locomotivei EA 731ce remorca trenul R nr.5212, pe distanța dintre stațiile CFR Livezi Ciuc și Ghimpeș, conform reglementărilor specifice în vigoare.

În Hm Lunca de Sus, IDM de serviciu s-a prezentat la locomotivă aducându-i la cunoștință mecanicului că se aude un zgomot la boghiul din partea opusă postului de conducere al locomotivei. Mecanicul a coborât, a verificat și a revenit în postul de conducere. După semnalul IDM de pornire a trenului, mecanicul a pus în mișcare trenul cu geamul lateral deschis pentru a auzi eventuale zgomote.

În timp ce trenul se încadra peste macazele de la ieșire din haltă s-a auzit un zgomot mai puternic, moment în care mecanicul a luat măsuri de frânare rapidă a trenului. A asigurat locomotivă și a coborât pentru a verifica și stabili motivul producerii zgomotului. S-a întors în postul de conducere și a cerut șefului de tren să coboare pentru a urmări eventuale zgomote ca ar putea apărea când va pune trenul în mișcare pe o distanță de câteva zeci de metri. Nu a constatat niciun zgomot, atât la locomotivă cât și la vagoane. La revenire în postul de conducere al locomotivei, șeful de tren a adus la cunoștință mecanicului faptul că nu a constatat nimic și au continuat mersul până în Hm Lunca de Mijloc. La sosirea mecanicul a fost anunțat prin radiotelefon să facă o verificare mai amănunțită a locomotivei. După verificare a comunicat IDM de serviciu din Hm Lunca de Mijloc și șefului de tren cele constatate.

###### Recumatul mărturilor personalului administratorului de infrastructură.

Pentru stabilirea condițiilor în care s-a produs incidentul, comisia de investigație a reținut următoarele aspecte din declarațiile personalului de serviciu în Hm Lunca de Sus la data producerii incidentului:

La defilarea trenului R nr.5212, IDM de serviciu din Hm Lunca de Sus, a constatat un zgomot suspect la locomotivă la osia nr.4. S-a deplasat la locomotivă și i-a spus mecanicului ceea ce a constatat. Mecanicul a verificat locomotivă, a arătat IDM că s-a auzit un zgomot și a comunicat că poate continua mersul în condiții normale. După plecarea trenului, IDM a auzit din nou zgomote percepute la defilarea la intrarea trenului în haltă. Prin radiotelefon a încercat să avizeze mecanicul trenului, dar acesta nu a răspuns.

13

proiectării, întreinerii și exploatarea, inclusiv unde este cazul, al întreinerii și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, a fost efectuată evaluarea riscurilor asociate cu gestionarea infrastructurii feroviare conform procedurii operaționale „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” cod PO SMS 0-4-12.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport feroviar

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.R01120170021 valabil de la data de 10.11.2017 (reînnoit), prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare R0120170104 - valabil de la data de 10.11.2017 (reînnoit) - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În certificatul de siguranță Partea B se regăsește și locomotiva implicată în incident. Deținătorul locomotivei nu a putut pune la dispoziție raportul de evaluare tehnică eliberat de Organismul de Notificare Feroviar Român, care trebuia să stea la baza introducerii locomotivei în certificatul de siguranță feroviar. Deoarece acest aspect (lipsa unui raport de evaluare tehnică pentru înscrierea unui vehicul feroviar motor în certificatul de siguranță) a mai fost semnalat în cadrul altor rapoarte de investigație ale AGIFER, nu s-a mai considerat necesar a se reveni asupra acestui aspect.

Având în vedere condițiile în care s-a produs incidentul, cu efectuarea superficială a verificării tehnice a locomotivei la oprirea în Hm Lunca de Sus, după sesizarea IDM, comisia de investigație a verificat modul de efectuare a acțiunilor de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, în cadrul procesului „întreținere locomotive călători”.

Din documentele puse la dispoziție de Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Galați, s-a constatat faptul că în cadrul acțiunilor desfășurate, a fost identificat pericolul „piese căzute și interpușe între șină și bandaj”, dar cerința de siguranță stabilită pentru ca acest pericol să poată fi acceptabil este din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, respectiv articolul care prevede obligativitatea supravegherii prin defilare a trenurilor, acțiune care nu poate fi efectuată de către mecanicul de locomotivă. Acest pericol s-a manifestat, ceea ce conduce la concluzia că cerința de siguranță stabilită nu a fost suficientă.

Un alt pericol identificat ce poate avea legătură cu incidentul produs, a fost „lipsă scule și dispozitive din dotarea locomotivei”. Cerința de siguranță stabilită pentru ca acest pericol să fie acceptabil a fost stabilită prin codul de practică Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006, dar articolul menționat este cel referitor la pregătirea locomotivei pentru remizare. Acest pericol s-a manifestat, locomotiva neavând în dotare inventar de scule, fapt ce a

15

personalului de execuție fiind lipsa dispozitivelor de gresat pe procesul tehnologic din Secția Reparații Locomotive Ploiești. În legătură cu acest aspect, comisia a mai constatat faptul că personalul de execuție nu a sesizat organele ierarhice superioare despre acest aspect, care nu permitea respectarea procesului tehnologic de revizie.

De asemenea, s-a mai constatat faptul că activitatea efectuată cu această ocazie nu a fost corespunzătoare, deoarece deși s-a observat faptul că tijele reguloarelor de frână de la celelalte osii nu aveau cablurile de siguranță conform normativului în vigoare, unele dintre ele fiind confecționate din sârmă (fapt constat și de comisia de investigație), nu s-a luat nicio măsură de remediere. Potrivit declarațiilor, cu toate că s-a verificat nivelul uleiului în tobele de angrenaj (deși conform specificației tehnice nu trebuia efectuată), în aceeași zi, după cea la ora 10, pe procesul tehnologic din cadrul PL Ciceu, a fost necesară completarea tobei de angrenaj de la osia nr.4 cu 4 kg de ulei.

Personalul care a efectuat verificările la partea mecanică a locomotivei, efectua de obicei verificările la locomotivele de tip LDH, dar în acest zi, din cauza faptului că lăcătușul pentru locomotive electrice lipsea, a fost nevoit să efectueze lucrări și pentru acest tip de locomotive. La intrarea în serviciu, nu i-au fost aduse la cunoștință, operațiile pe care trebuia să le efectueze la locomotivele electrice.

Toate aceste constatări conduc la concluzia că la nivelul SRL „CFR SCRL Brașov” SA, există unele carențe în ceea ce privește cultura de siguranță atât la nivelul organizației cât și la nivelul individului, de natură organizațională și umană.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- norme și reglementări:
  - Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
  - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
  - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816 din 26.10.2005;
  - Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
  - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
  - Regulamentul UE nr.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
  - OMTT nr.1213/1978 privind ciclul de revizie și reparare preventivă planificată a vehiculelor feroviare;
  - OMT nr.364/2008 privind aprobarea normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate”, valabil până la data de 14 iulie 2011;
  - Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau norme de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate;

17

putut crea personalului de locomotivă un sentiment de neputință pentru remediere, în cazul în care cu ocazia verificării tehnice efectuate, s-ar fi depistat tija filetată ieșită din gabarit. Cele menționate anterior, conduc la concluzia că cerința de siguranță stabilită nu a fost corespunzătoare.

În cursul acțiunii de investigație s-a constatat faptul că după sesizarea venită din partea IDM despre existența unui zgomot suspect la locomotivă, la gara în Hm Lunca de Sus, mecanicul a efectuat o verificare tehnică superficială, într-un timp foarte scurt. Timpul de staționare a trenului în acel moment, înregistrat pe banda de viteza, nu a fost suficient pentru efectuarea unei verificări amănunțite a locomotivei, în condițiile în care locomotiva se afla oprită în dreptul peronului pentru îmbarcare călători, iar stratul de zăpadă avea o grosime de aproximativ 30-40 cm. Menționăm faptul că locomotiva nu avea în dotare o lanternă (în momentul producerii incidentului fiind noapte), iar mecanicul de locomotivă nu este obligat prin codul de practică Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 (Art.9), să aibă în timpul efectuării serviciului asupra sa mijloace de iluminare.

Comisia de investigație consideră că acțiunea de evaluare și aprecierea riscurilor a fost efectuată necorespunzător, în sensul că deși au fost identificate pericolele care au produs incidentul, cerințele de siguranță stabilite au fost insuficiente, pentru ca organizația să se asigure că aceste pericole pot fi acceptabile, așa cum este prevăzut în Regulamentul UE nr.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor.

#### C. Sistemul de management al siguranței la nivelul furnizorului de întreținere Societatea de Reparații Locomotive „CFR-SCRL Brașov” SA

La locomotiva implicată în incident, ultima revizie planificată de tip PTh3 a fost efectuată, la data de 22.02.2018 de către personal aparținând Secției Reparații Locomotive Ploiești din cadrul Societății de Reparații Locomotive „CFR SCRL Brașov” SA în baza unui Contract și a unei Decizii comune semnate de conducerea celor doi operatori economici.

Societatea de Reparații Locomotive „CFR-SCRL Brașov” SA deține la data producerii incidentului, un „Certificat pentru funcții de întreținere” cu numărul de referință intern RO/FIV/L0016/0009 reînnoit la data de 07.06.2017, cu termen de valabilitate până la data de 06.06.2019 pentru domeniul de aplicare „vehicule feroviare motoare”.

Conform anexei nr.1 la Certificat, acesta este valabil pentru funcția de efectuare a întreinerii, respectiv pentru unele tipuri de vehicule și tipuri de întreținere.

În baza acestui Certificat, Secția Reparații Locomotive Ploiești poate efectua revizii planificate PTh3, RT, R1, R2 și reparații accidentale în baza specificației tehnice ST5/2004 pentru locomotive electrice de 3400 kW și 5100 kW, elaborată de SRL „CFR SCRL Brașov” SA și avizată de Autoritatea Feroviară Română - AFER.

Având în vedere modul de producere al incidentului feroviar, comisia de investigație a verificat modul de efectuare a reviziei de tip PTh3 la locomotivele din parcul propriu. Această revizie se efectuează de către salariații SRL „CFR SCRL Brașov” SA, în baza Specificației tehnice mai sus amintite.

De verificarea acestei specificații, s-a constatat faptul că pentru regulatorul de frână, a cărui rupere a produs incidentul, nu sunt prevăzute efectuarea de verificări cu ocazia reviziei de tip PTh3. Cu ocazia acestei revizii, la regulatorul SAB, trebuia efectuată doar „ungerea buloanelor cu nipluri, ghidaj, echer, role”, lucru care nu a fost efectuat la ultima revizie de acest tip din data de 22.02.2018, motivația

16

- Ordinul MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011;
- Ordinul MT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
- Specificația tehnică ST5/2004 - Revizii planificate tip PTh3, RT, R1 și R2 la locomotive electrice de 3400/5100 kW.
- surse și referințe:
  - declarațiile personalului implicat în producerea incidentului feroviar;
  - foaia de parcurs a locomotivei și arătarea vagoanelor;
  - fotografiile efectuate la locul producerii incidentului;
  - fotografiile efectuate la locomotivă pe canalul de revizie, linia 8 prevăzută cu canal de revizie din SELC CICEU;
  - procese verbale de constatare a stării tehnice a instalațiilor, infrastructurii feroviare și de citire și interpretare a înregistrărilor instalațiilor IVMS a locomotivei.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii și instalații

###### Starea tehnică a căii înainte de producerea incidentului feroviar

Zona în care s-a produs incidentul, între km 122+299 – 122+350, era zona schimbătoarelor de cale nr.5, 3 și 1 din capătul X al Hm Lunca de Sus.

În plan orizontal traseul căii era în aliniament, iar în plan vertical traseul era în pantă cu declivitate  $\delta=16,70\%$ . Profilul transversal al căii era mixt.

Caracteristicile schimbătoarelor de cale:

- Schimbătorul de cale nr.1:
  - șină tip 60;
  - R=300 m;
  - tangenta 1:9;
  - ace flexibile;
  - sistem de înzătorare cu electromecanism de macaz și dispozitiv ajutător de manevrare (DAM) la mijlocul macazului;
  - deviație dreapta;
  - traverse din beton;
  - lungimea 33,230 m;
  - prindere elastică SKL 14;
  - anul introducerii în cale 1984.
- Schimbătorul de cale nr.3:
  - șină tip 60;
  - R=500 m;

18

- tangenta 1:12;
- ace flexibile;
- sistem de înzăvorăre cu electromecanism de macaz și dispozitiv ajutător de manevrare (DAM) la mijlocul macazului;
- deviație dreapta;
- traverse din beton;
- lungimea 41,594 m;
- prindere elastică SKL 14;
- anul introducerii în cale 1984.
- o Schimbătorul de cale nr.5:
  - șină tip 60;
  - R=300 m;
  - tangenta 1:9;
  - ace flexibile;
  - sistem de înzăvorăre cu electromecanism de macaz și dispozitiv ajutător de manevrare (DAM) la mijlocul macazului;
  - deviație dreapta;
  - traverse din beton;
  - lungimea 33,230 m;
  - dispozitiv ajutător de manevrare (DAM) la mijlocul macazului;
  - prindere elastică SKL 14;
  - anul introducerii în cale 1984.

Macazele schimbătoarelor de cale din capătul X al HM Lunca de Sus erau manevrate din cabina 1 de către acarul de serviciu prin intermediul instalației CEM-WES. Macazele schimbătoarelor de cale nr.1 și nr.5 erau dotate cu sistem DAM de transmitere a mișcării de manevrare la mijlocul macazului.

#### Starea tehnică a căii după producerea incidentului feroviar

Pe teren, s-a constatat că în lungul liniei III, între firele căii, paralel cu acestea, erau urme lăstate pe zăpada proaspăt depusă de către un obiect care ar fi atârnat sub un vehicul feroviar, ieșind în afara gabaritului materialului rulant trecere la un nivel inferior nivelului suprafeței de rulare a șinelor. Urmele au apărut după zona schimbătoarelor de cale din capătul Y al HM Lunca de Sus și au continuat până la zona schimbătoarelor de cale din capătul X al haltei unde zăpada era curățată anterior efectuării parcurșului trenului R nr.5212 (Foto nr.3 și 4).



Foto nr.3



Foto nr.4

Dispozitivele ajutătoare de manevrare (DAM) ale schimbătoarelor de cale nr.5 și 1 erau lovite (Foto nr.5 și 6), iar capacele de protecție deteriorate. Schimbătorul de cale nr.3 nu a fost afectat.



Foto nr.5



Foto nr.6

S-au făcut măsurători la ecartament și nivel între km 122+410-122+299 pe linia III directă incluzând și aparatele de cale. Valorile măsurate se încadrau în toleranțele admise de normele în vigoare

19

20

(„Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal” - nr.314/1988). Au fost deteriorate dispozitivele ajutătoare de manevrare (DAM) ale schimbătoarelor de cale nr.5 și 1. Nu s-au constatat alte avarii (deformații ale căii, deteriorări ale pieselor componente ale schimbătoarelor de cale nr.5, 3 și 1 sau afectarea instalațiilor de dirijare a circulației, linia de contact sau stâlpii acesteia).

#### Starea tehnică a instalațiilor înainte de producerea incidentului feroviar

Instalațiile SCB și de electrificare din dotarea HM Lunca de Sus de tip CEM-WES, erau în bună stare de funcționare.

#### Starea tehnică a instalațiilor după producerea incidentului feroviar

După producerea incidentului, s-au constatat următoarele:

- instalațiile din biroul de mișcare și de la cabina 1 erau în bună stare de funcționare și cu plumbete complete;
- pârghiile aferente macazelor schimbătoarelor de cale nr.1, 3, 5 erau în stare normală, înzăvorărite pentru parcurșul pe linia III directă;
- cutiile paralele și fixatorii de vârf aferente macazelor schimbătoarelor de cale nr.1, 3, 5 erau în stare normală;
- la probele de funcționare macazul schimbătorului de cale nr.1 funcționa normal, fără să se înzăvorască cu corp de 4 mm;
- la probele de funcționare macazul schimbătorului de cale nr.5 nu se putea manevra în poziția pe linie abătută („-“) din cauza DAM-ului deteriorat, rămânând în poziția pe linia directă („+“). După demontarea DAM, manevrarea macazului se putea face normal;
- instalațiile SCB nu erau afectate;
- instalațiile de electrificare nu erau afectate.

#### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### Referitor la starea tehnică a locomotivei după producerea incidentului

Regulatorul de frână SAB este elementul principal al instalației de reglare a timoneriei de frână, ce mărește sau micșorează jocul dintre saboți și roți. Rolul acestuia este de a regla jocurile la saboții de frână în așa fel încât aceștia să vină în contact cu roțile, întotdeauna pentru aceeași cursă a pistonului cilindrului de frână.

La verificările efectuate pe canalul de revizie din cadrul SELC Ciceu, s-au constatat următoarele:

- regulatorul principal SAB de la osia nr.4 era rupt (tija de reglaj filetată lipsese) - (Foto nr.7);
- cablul de siguranță SAB de la osia nr.4 rupt, cu ruptură nouă - (Foto nr.8);
- bulonul de susținere a regulatorului SAB în partea corespunzătoare tijei de reglaj lipsese - (Foto nr.9);
- timoneria de frână de la osia nr.4 stânga și dreapta (partea din spate) prezintă urme de lovituri noi, cu luciu metalic - (Foto nr.10);
- levier vertical de la osia nr.5, rupt în zona găurii de mijloc de prindere, prezentând și lovituri;
- regulatele SAB de la osile nr.1 și nr.2 erau asigurate cu sârmă de diametru 4 mm;
- celelalte regulate erau asigurate cu cabluri de siguranță originale;

21

- saboții erau corespunzători, grosimea acestora fiind de 25 mm pe partea stângă și de 30 mm pe partea dreaptă;
- după măsurarea cablului de siguranță al SAB-ului, s-a constatat faptul că acesta avea o lungime de cca.550 mm - (Foto nr.11), lungimea acestuia nu permitea ieșirea tijei filetate a regulatorului din gabaritul de material rulant.



Foto nr.7

22





Foto nr.8



Foto nr.9



Foto nr.10



Foto nr.11

#### Referitor la lucrările de mentenanță ale locomotivei

Locomotiva a fost construită în anul 1983. Ultima reparație planificată efectuată până la producerea incidentului a fost de tip RR în anul 2008, contrar prevederilor normativelor feroviare în vigoare, care prevăd faptul că locomotiva trebuia retrasă din serviciu pentru efectuarea unei reparații planificate în anul 2014. Ultima revizie planificată a fost de tip RT, la data de 09.01.2018.

La locomotivă s-a efectuat ultima revizie planificată de tip PTh3 la data de 22.02.2018 în cadrul Secției de Reparații Ploiești – SCRL „CFR SCRL Brașov” SA, încheiată la ora 11:00. În aceeași zi, în jurul orei 22:00, personalul de locomotivă a solicitat PL Ciceu din cadrul SRL „CFR SCRL Brașov” SA, verificarea nivelului de ulei la tobele de angrenaj și remedierea ușii de la sala mașinilor din postul 1 de conducere. Urmare verificărilor efectuate a fost necesară completarea cu 4 kg de ulei la toba de angrenaj corespunzătoare osiei nr.4.

23

Ministerului Transportului, s-a dispus efectuarea reparațiilor și reviziilor planificate la termenele scadente și utilizarea în exploatare doar a vehiculelor feroviare care îndeplinesc condițiile prevăzute de OMTI nr.315/2011, cu modificările și completările ulterioare. Operatorul de transport nu a respectat prevederile acestei NOTE.

#### C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din examinarea diagramei instalației de măsură și înregistrare a vitezei cu memorie nevolatilă tip IVMS, a reieșit faptul că în circulația trenului s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul de mers precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

În Hm Lunca de Sus trenul a staționat 1 minut și 34 secunde, timpul prevăzut în livret fiind de un minut. După plecarea din haltă și parcurgerea unei distanțe de 628 m, viteza trenului a scăzut de la valoarea de 50 km/h la zero, pe o distanță de 85 m, trenul oprind neitinerar după ieșirea din haltă. După o staționare de 2 minute și 32 secunde, trenul se pune în mișcare cu viteza de 2 km/h pe o distanță de 29 m, după care se oprește și staționează 10 secunde. În continuare, trenul a circulat conform livretului de mers până la următoarea oprire itinerară.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

La data producerii incidentului, personalul de conducere și deservire al locomotivei, deținea permis, certificat complementar și autorizații pentru exercitarea funcțiilor, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate, fără observații. Nu au fost constatate nereguli în ceea ce privește serviciul continuu maxim admis.

În ceea ce privește cadrul de reglementare pentru deținerea modului de desfășurare a activității personalului implicat, s-a constatat faptul că reglementările existente nu au fost respectate corespunzător, existând unele lipsuri în ceea ce privește operațiile efectuate în cadrul reviziei planificate de tip PTh 3 în data de 22.03.2018, a dotării tehnice pe canal de revizie, precum și în cadrul verificării tehnice a locomotivei în halta de mișcare Lunca de Sus înainte de producerea incidentului.

#### C.6. Analiză și concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Locomotiva implicată în incident a efectuat ultima reparație planificată de tip RR în anul 2008, la un parcurs de 836.605 km. Conform normativelor în vigoare, ea trebuia să efectueze o reparație planificată de tip RG, după 6 ani sau parcurgerea unui număr de 600.000 km.

Din analiza efectuării reparațiilor planificate la locomotivă până în anul 2008, a reieșit faptul că ea a efectuat numai reparații planificate de tip RR, cu intervale de timp între acestea cuprinse între 7 și 10 ani, contrar prevederilor normativelor în vigoare.

La ultima revizie planificată de tip PTh3, nu s-au efectuat lucrările de ungere a buloanelor de la reglatoarele SAB, deși era prevăzut acest lucru în Specificația tehnică, din cauza lipsei dispozitivelor speciale de ungere. De asemenea, s-a constatat faptul că aceeași specificație tehnică nu prevedea lucrări de verificare a regulatorului de frână cu ocazia reviziei planificate de tip PTh3.

25

Menționăm faptul că în conformitate cu prevederile Specificației tehnice cod ST 5-2004 pentru revizii planificate tip PTh3, RT, R1 și R2 la locomotive electrice de 3400/5100 kW, avizată de AFER, cu ocazia reviziei tip PTh3, la regulatorul principal (SAB) nu este prevăzut a se face verificări în ceea ce privește controlul fixării acestuia sau verificarea cablurilor de siguranță. Trebuia însă efectuată ungerea buloanelor la acest regulator cu ocazia efectuării lucrărilor la timoneria de frână. De asemenea, la această revizie, nu este prevăzută verificarea nivelului de ulei la tobele de angrenaj.

La regulatorul SAB corespunzător osiei nr.4, cablul de siguranță avea o lungime ce nu permitea ieșirea tijei de reglaj din gabarit, dar acesta era foarte vechi și prezenta urme de rupere noi, ca urmare a frecării între acesta și tijă. La celelalte reglatoare, s-a constatat faptul că aceste cabluri aveau dimensiuni neconforme, unele dintre ele fiind confecționate din sârmă – (Foto nr.12 și 13).



Foto nr.12



Foto nr.13

#### Alte constatări

În conformitate cu prevederile Ordinului MT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare, pentru obținerea sau reînnoirea unui certificat de siguranță partea B, pentru fiecare vehicul feroviar motor este necesar un raport de evaluare tehnică (aviz tehnic) eliberat de Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, în care să fie menționat că vehiculul este apt din punct de vedere tehnic pentru efectuarea serviciului respectiv.

În luna noiembrie 2017, SNTFC „CFR Călători”- SA și-a reînnoit certificatul de siguranță partea B, valabil la data producerii accidentului. Operatorul de transport feroviar de călători nu a putut pune la dispoziție raportul de evaluare tehnică pentru locomotiva implicată în incident, care trebuia să stea la baza introducerii acestui vehicul în certificatul de siguranță de către ASFR, contrar prevederilor ordinului menționat.

Menționăm de asemenea faptul că, prin NOTA nr.2020/854/08.12.2016 a Serviciului Reglementări Siguranța Circulației din cadrul Autorității Feroviare Române, aprobată de conducerea

24

Deși cablul de siguranță al regulatorului avea dimensiunea corespunzătoare care să nu permită ieșirea din gabarit, starea de oboseală a acestuia, a permis ca materialul din care era confecționat să cedeze, sub acțiunea greutății tijei filetate și a frecării dintre aceasta și cablu.

Înainte de ruperea cablului de siguranță, s-a produs ruperea șplintului de siguranță contra rotirii piuliței de fixare a bulonului pentru fixarea urechii corpului regulatorului de pârghia timoneriei de frână. Datorită mișcărilor timoneriei în timpul frânărilor și defrânărilor locomotivei, s-a putut produce ieșirea bulonului din găurile de fixare.

Acest lucru a făcut ca după trecerea de macazele de la intrare din Hm Lunca de Sus, tija filetată să cadă și să iasă din gabarit, circulând în această stare până la oprirea trenului în haltă, fapt confirmat de urmele lăuate pe zăpadă, de faptul că macazele de la intrare în haltă nu erau afectate și de zgomotul produs la rulare, sesizat și de IDM.

După sesizarea făcută de IDM, mecanicul a verificat locomotiva, fără a constata faptul că tija filetată era ieșită din gabaritul de liberă trecere ajungând cu capătul în zăpadă, motivarea fiind că locomotiva se afla în zona peronului și zăpada era foarte mare. Menționăm faptul că, în conformitate cu înregistrarea benzii de vitezometru, timpul de staționare și implicit de verificare a fost de 94 secunde, cu 30 de secunde peste timpul normal de staționare în haltă.

Comisia de investigare consideră că timpul de efectuare a verificării tehnice a fost insuficient pentru o verificare amănunțită și corespunzătoare a locomotivei.

În concluzie, starea tehnică a locomotivei, mentenanța necorespunzătoare, dotarea insuficientă pe procesul tehnologic și verificarea tehnică superficială efectuată la oprirea în haltă, au cauzat producerea acestui incident.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii căii precum și a instalațiilor a fost bună fără să influențeze producerea acestui incident.

#### C.6.3. Concluzii privind modul de producere al incidentului

Trenul de călători R nr.5212 a circulat conform livretului de mers și în depline condiții de siguranță circulației, de la stația CFR Miercurea Ciuc până la Hm Lunca de Sus. În timpul garării în haltă, IDM ieșit la defilarea trenului a sesizat un zgomot anormal la locomotivă, motiv pentru care a avizat mecanicul de locomotivă.

Acesta a efectuat o verificare tehnică a locomotivei, dar timpul alocat acesteia a fost insuficient pentru o examinare atentă și corespunzătoare a acesteia. Astfel, nu a putut fi depistat faptul că tija filetată a regulatorului automat era ieșită din gabaritul de liberă trecere ajungând cu capătul în zăpadă.

În aceste condiții, mecanicul a continuat mersul, cu tija filetată a regulatorului atingând pământul, fapt confirmat de urmele lăuate pe zăpadă și de același zgomot sesizat de IDM, fără ca să se producă ruperea datorită zăpezii mari și a terenului înghețat.

Când locomotiva a ajuns în zona macazelor din capătul X al haltei, tija filetată căzută a lovit capacele de protecție ale DAM-urilor schimbătoarelor de cale nr.5, și 1, producându-se avarierea celor două dispozitive.

26

**C.7. Cauzele incidentului****C.7.1. Cauza directă**

**Cauza directă** a producerii acestui incident a fost ruperea elementelor de siguranță ale regulatorului principal de frână SAB (sprint și cablu de siguranță) și ieșirea acestuia din gabaritul materialului rulant (locomotivă).

**Factori care au contribuit la producerea incidentului:**

- menținerea în serviciu a locomotivei 060 EA cu nr. 91 53 0 410731-0, după depășirea normelor de timp și kilometri impuse pentru efectuarea reparațiilor și a reviziilor planificate;
- mentenanța necorespunzătoare a locomotivei;
- verificarea tehnică superficială efectuată la oprirea în Hm Lunca de Sus.

**C.7.2. Cauze subiacente****Cauzele subiacente** ale producerii acestui incident au fost:

1. Nerespectarea prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1, de retragere a locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate.
2. Nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate stipulate în Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.

**C.7.3. Cauze primare****Cauzele primare** ale producerii acestui incident au fost:

1. Efectuarea necorespunzătoare a acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, în cadrul procesului „întreținere locomotive călători”.
2. Lipsa operațiilor de verificare a regulatorului de frână în cadrul reviziilor planificate de tip PTh3, din Specificația tehnică pentru efectuarea acestor revizii.

**D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

La data de 23.02.2018, la ieșirea trenului de călători nr.5212 din Hm Lunca de Sus, s-a produs lovirea instalațiilor de siguranța circulației și pierderea controlului macazelor nr.5 și nr.1 din haltă, de către piese din componența subsansamblurilor locomotivei EA 731 (regulatorul de frână SAB).

În cadrul acțiunii de investigare, s-au constatat unele aspecte necorespunzătoare în ceea ce privește mentenanța locomotivelor electrice și acțiunea de evaluare și apreciere a riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă.

Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite SNTFC „CFR Călători” SA:

1. Refacerea acțiunilor de evaluare și apreciere a riscurilor pentru activitatea personalului de locomotivă, pentru a se asigura că pericolele identificate sunt acoperite corespunzător, astfel încât riscurile de producere a acestora să fie acceptabile.

27

**AVIZ**

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului nr.28261-2 (tren de intervenție) aparținând administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA la data de 15.04.2017, în jurul orei 11:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electricată), la km.267+220 între Hm Mureni și Hm Beia, firul I de circulație, manifestat prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers al macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în componența trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 12.04.2018

Avizez favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului nr.28261-2 (tren de intervenție) aparținând administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA la data de 15.04.2017, în jurul orei 11:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electricată), la km.267+220 între Hm Mureni și Hm Beia, firul I de circulație, manifestat prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers al macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în componența trenului.*

2. Să analizeze oportunitatea refacerii Specificației tehnice pentru reviziile planificate ale locomotivelor electrice, în ceea ce privește revizia de tip PTh3, pentru a se asigura că sunt luate toate măsurile necesare pentru asigurarea desfășurării transportului feroviar în depline condiții de siguranță și confort.

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA București, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA București și SCRL „CFR SCRL Brașov” SA .

**Membrii comisiei de investigare:**

- Radu Constantin ATUDOREI - Investigator principal - AGIFER
- Sever PAUL - Investigator - AGIFER
- Vlad BĂRBUCEANU - Revizor regional SC - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov
- Viorel Sebastian CONSTANTIN - Revizor regional SC - Sucursala Regională de Transport Feroviar Călători Brașov
- Marton CSABA - Șef Serviciu SC, SCRL „CFR SCRL Brașov” SA

28



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AGENZIA DE INVESTIGARE FEROVIAȚĂ ROMÂNĂ - AGIFER

**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind accidentul feroviar produs la data de 15.04.2017 în jurul orei 11:22 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, între Hm Mureni și Hm Beia, prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers al macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în componența trenului nr.28261-2 aparținând CNCF „CFR” SA



Raport final  
12 Aprilie 2018

1

CUPRINS		Pag.
A. PREAMBUL.....		3
A.1. Introducere.....		3
A.2. Procesul investigației.....		3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....		4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....		8
C.1. Descrierea accidentului.....		8
C.2. Circumstanțele accidentului.....		10
C.2.1. Părțile implicate.....		10
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....		10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....		10
C.2.3.1. Liniile.....		10
C.2.3.2. Instalații.....		11
C.2.3.3. Macara EDK 2000 de 250 tf.....		11
C.2.4. Mijloace de comunicare.....		12
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar.....		12
C.3. Urmările accidentului.....		12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....		12
C.3.2. Pagube materiale.....		12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....		13
C.4. Circumstanțe externe.....		13
C.5. Desfășurarea investigației.....		13
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....		13
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....		21
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....		27
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....		28
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....		28
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....		31
C.5.4.3. Date constatate cu privire la macaraua EDK 2000 de 250 tf.....		31
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....		43
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....		43
C.6. Analiză și concluzii.....		44
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a macaralei EDK 2000 de 250 tf.....		47
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....		47
C.6.3. Concluzii referitoare la activitatea personalului implicat în producerea accidentului.....		47
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....		50
C.7. Cauzele producerii accidentului.....		51
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....		51
C.7.2. Cauze subiacente.....		51
C.7.3. Cauze primare.....		52
C.8. Observații suplimentare.....		52
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....		53

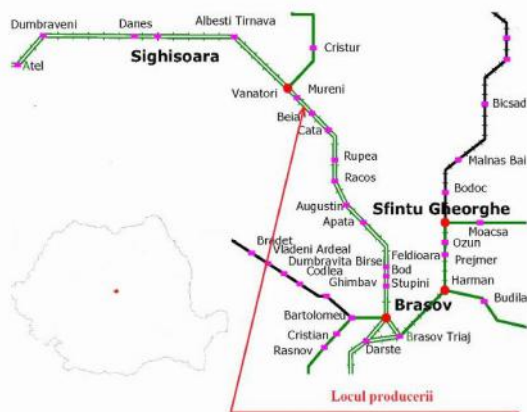
2

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

### Descrierea pe scurt

La data de 15.04.2017, în jurul orei 11:22, în circulația trenului nr.28261-2 remorcat cu locomotiva electrică titulară tip ED nr.91 53 0474 008-6, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în componența trenului, la km 267+220 între Hm Mureni și Hm Beia, pe firul I de circulație.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov-Sighisoara (linie dublă electrificată).



Trenul nr.28261-2 a reprezentat trenul de intervenție cu macara Diesel tip EDK 2000 cu sarcina maximă de ridicare de 250 tf, format din șapte vagoane și macaraua EDK cu vagonul port braț și contragreutăți și a aparținut administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA.

Locomotiva de remorcare a trenului a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, personalul de conducere și deservire fiind angajat al aceluiași operator de transport feroviar.

4

## A. PREAMBUL

### A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament**.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din **Regulament**, AGIFER, în cazul producerii unor accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare a Revizorului Regional de Siguranța Circulației (RRSC) din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 15.04.2017, în jurul orei 11:22, pe raza de activitate a Sucursalei, pe secția de circulație Brașov-Sighisoara, între halta de mișcare (Hm) Mureni și halta de mișcare (Hm) Beia, la km.267+220, manifestat prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers al macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în componența trenului nr.28261-2 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din **Regulament**, AGIFER a decis deschiderea unei investigații, Directorul General numind comisia de investigare prin Decizia nr.229 din data de 20.04.2017, formată din:

Sever PAUL	investigator AGIFER	- investigator principal
Radu Constantin ATUDOREI	investigator AGIFER	- membru
Lucian ȚENA	Consilier Director General AGIFER	- membru

Datorită încetării contractului individual de muncă a unuia dintre membri, componența inițială a comisiei a fost modificată prin nota nr.1110/31/2018, membrii comisiei care au finalizat investigația fiind:

Sever PAUL	investigator AGIFER	- investigator principal
Radu Constantin ATUDOREI	investigator AGIFER	- membru
Florin Vasile URIAN	investigator AGIFER	- membru



Foto nr.1

### Urmările accidentului

#### materialul rulant

În urma producerii accidentului, s-au produs pagube la aparatul de rulare al boghiului deraiat.

#### suprastructura căii

Suprastructura căii a fost afectată pe o porțiune de cca 160 m.

#### instalațiile feroviare

Nu au fost înregistrate pagube la instalațiile feroviare.

#### persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

#### perturbații în circulația feroviară

Între Hm Mureni și Hm Beia, circulația a fost închisă pe firul I de circulație între orele 11:22+22:36, fapt ce a condus la întârzierea unui tren de călători cu 39 minute.

Urmare producerii accidentului, datorită lucrărilor de reabilitare a liniei, în perioada 16.04.2017-25.04.2017, s-a produs întârzierea unui număr de 59 trenuri de călători cu un total de 1090 minute, conform „Analiza întârzierilor trenurilor (proces verbal)” întocmită de Divizia Trafic Brașov din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

**Cauza directă** a producerii accidentului a constituit-o escaladarea feței laterale active a șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din stânga a primei osii în sensul de mers a macaralei EDK 2000, datorită deformației traversei frontale din fața a boghiului deraiat, produsă anterior acestui accident, care a favorizat creșterea unghiului de atac.

**Factorii care au contribuit** la producerea accidentului au fost:

1. Nefectuarea reviziei tehnice la compunerea trenului nr.28261/28261-2 înainte de îndrumarea din Hm Merșor, inacțiune favorizată la rândul ei de lipsa reglementărilor (convenții, contracte, proceduri) proprii ale CNCF „CFR” SA (administrator de infrastructură și nu OTF), pentru efectuarea reviziei tehnice la compunerea a trenului de intervenție înainte de îndrumare la înapoierea după intervenție și de nerespectarea prevederilor instrucționale și din fișa nr.26 din PTE al Hm Merșor, de verificare a

5

existenței unui revizor tehnic de vagoane pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere și de punere la dispoziție a trenului către un OTF pentru efectuarea acestei revizii.

2. Punerea în mișcare a trenului nr.28261/28261-2 din Hm Merișor fără confirmarea prin semnătură în formularul „foaia de parcurs” a locomotivei, despre efectuarea reviziei tehnice la compunere și a probei de frână complete de către cel care a efectuat-o.

3. Menținerea în exploatare a șinelor din exteriorul curbei cu uzuri laterale și zone cu nivelul transversal al căii, cu valori care nu se încadrau în limitele toleranțelor admise.

**Cauzele subiacente** ale producerii accidentului au fost nerespectarea unor prevederi din instrucțiile și regulamentele în vigoare:

1. *Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632/2000*, pct.1.4, referitor la respectarea instrucțiilor de serviciu, a ordinelor și reglementărilor în vigoare, în activitatea mijloacelor de intervenție și a echipelor acestora.
2. *Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001*, art.228(1), referitoare la stabilirea condițiilor impuse stării tehnice a vehiculelor feroviare (macara).
3. Fișa nr.26 din PTE al Hm Merișor, referitoare la efectuarea reviziei tehnice la compunere a trenurilor.
4. *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005*, art.88(1), și din *Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001*, art.228(2), referitor la interzicerea introducerii în trenuri a vehiculelor feroviare care prezintă defecte, respectiv pericol pentru siguranța circulației trenurilor.
5. *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005*, art.88(2), referitoare la interzicerea introducerii în trenuri și menținerea în circulație a vehiculelor feroviare neînscrise în parcul unui operator de transport feroviar sau care nu au fost autorizate pentru circulație conform reglementărilor specifice.
6. *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, Art.16 lit.d), referitoare la măsurile ce trebuiau luate pentru prevenirea unei situații de pericol și de avarie pe orice cale a conducerii subunității celei mai apropiate.
7. *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005*, art.56(2), referitoare la semnarea foii de parcurs de către revizorul tehnic de vagoane pentru confirmarea efectuării reviziei tehnice și a probei de frână complete a trenului.
8. *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, art.7.A.1., referitoare la toleranțele admise față de nivelul transversal prescrip.
9. *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, art.22 și a valorilor prevăzute în tabelele 24 și 25, precum și a art.4 din *Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată* aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLJ București referitoare la menținerea în cale a șinelor în funcție de uzurile verticale și laterale.

**Cauzele primare** ale producerii accidentului au fost:

1. Lipsa unor reglementări pentru stabilirea condițiilor impuse stării tehnice a vehiculelor feroviare (macara) și pentru modul de efectuare a revizorilor tehnice ale trenurilor de intervenție.
2. Nefectuarea acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea trenurilor de intervenție și a echipelor acestora.

6

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea accidentului**

Trenul nr.28261-2 implicat în accidentul feroviar a reprezentat trenul de intervenție cu macara Diesel tip EDK 2000 de 250 tf.

Trenul de intervenție a fost solicitat pentru înlăturarea urmărilor accidentului feroviar produs la data de 08.04.2017 pe secția de circulație Petrosani - Simeria între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, în circulația trenului de marfă nr.50457. Lucrările pentru pregătirea trenului pentru calare și calarea macaralei, respectiv cele necesare ridicării vehiculelor feroviare răsturnate, s-au desfășurat în perioada 09-13.04.2017.

În data de 13.04.2017 s-au efectuat lucrările de ridicare și poziționare pe boghiurile purtătoare a locomotivei implicată în accidentul menționat împreună cu macaraua EDK 1000 de 125 tf a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara. Lucrările au fost finalizate în jurul orei 13:50. Tot în aceeași zi a fost încărcat pe vagon (cu macaraua EDK 2000) boghiul I al locomotivei care era încastrat în prisma de pământ de la partea de sus a culei podurilor, lucrare încheiată în jurul orei 17:50.

Conform documentelor puse la dispoziție de operatorul de transport feroviar deținător al locomotivei, în după amiaza zilei de 13.04.2017, s-a încercat ridicarea celui de al doilea boghiu al acesteia, care era căzut la baza podului și era acoperit cu minereu, dar prisma de calare a macaralei EDK 2000 dinspre Merișor (partea de umplută de pe rambleu) a manifestat tendință de destabilizare și lucrările au fost oprite. În jurul orei 19:30, s-a luat hotărârea să se decalzeze macaraua de 250 tf în vederea consolidării prisme de balast, pentru a fi reluate lucrările a doua zi, de acest lucru ocupându-se exclusiv, personalul trenului de intervenție.

În data de 14.04.2017, în jurul orei 08:30 s-a constatat că macaraua nu mai era calată și pregătită pentru ridicarea celui de al doilea boghiu, astfel că în jurul orei 11:30, s-a luat hotărârea ca macaraua EDK 2000 să fie manevrată din linia curentă fir II de circulație (unde a intervenit) în Hm Merișor, în vederea compunerii trenului de intervenție pentru circulație și îndrumarea către stația de domiciliu. Pentru acest lucru a fost utilizată locomotiva DA 1200 ce a aparținut operatorului de transport (OTF) Unicom Transitz SA. În Hm Merișor s-a efectuat manevra de compunere a trenului de intervenție cu poziționarea macaralei intercalat la mijlocul trenului, cu aceeași locomotivă.

După finalizarea acțiunii de compunere, trenul de intervenție a fost expedit din Hm Merișor, cu nr.28261-2, în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.33272-1, cu plecare la ora 16:50, remorcat cu locomotiva electrică EA nr.917, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA, condusă și deservită de echipă completă (mecanic și mecanic ajutor), aparținând aceluiași operator de transport.

Condițiile de circulație stabilite de către reprezentantul trenului macara în RULCM al Hm Merișor și menționate în ordinul de circulație, au fost: „circulă cu viteza maximă de 70 km/h în linie curentă și directă și 30 km/h pe linie în abateră”. Trenul a ajuns în stația CFR Simeria la ora 18:40. În această stație, s-a efectuat schimbarea mijlocului de remorcare, trenul urmând a fi remorcat în continuare de locomotiva ED 008 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA). Locomotiva a fost condusă și deservită de același personal care a remorcat trenul pe distanța Merișor-Simeria. În stația CFR Simeria, s-a efectuat proba de continuitate de către mecanicul ajutor.

Din stația CFR Simeria, trenul a plecat în aceeași dată la ora 21:50, în condițiile din livret ale trenului nr.BI-22 (trasa tehnologică la dispoziția CNCF „CFR” SA), cu sosire în stația CFR Sighișoara la data de 15.04.2017 ora 09:00. După efectuarea schimbului de personal, trenul a plecat la ora 10:31, fără efectuarea probei de continuitate a frânei automate. Pe toată distanța de deplasare (Merișor-Sighișoara),

8

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută în **Regulament**, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se încadrează ca accident feroviar la art.7, alin.(1) lit.b – „**deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație**”.

**Recomandări de siguranță**

La data de 15.04.2017, între Hm Mureni și Hm Beia, în circulația trenului nr.28261-2 (tren de intervenție) s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în compunerea acestuia, deraiere ce a fost cauzată de deformația traversei frontale din față sens mers a acestui boghiu.

În cursul acțiunii de investigare s-au constatat unele neconformități în ceea ce privește sistemul de management al siguranței la operatorii economici implicați în producerea accidentului, respectiv lipsa unor reglementări clare și proceduri operaționale, pentru activitatea de revizie tehnică a trenului de intervenție, acțiuni de evaluare și aprecierea riscurilor neefectuate sau efectuate cu omisiuni în ceea ce privește pericolele identificate, precum și criteriile de acceptare a riscurilor insuficiente sau necorespunzătoare.

Au fost constatate de asemenea și neconformități în ceea ce privește semnăturile pe formularul „foaia de parcurs”, care pot constitui pericole (o situație care ar putea duce la producerea unui accident conform Regulamentului UE nr.402/2013) în activitățile desfășurate în sistemul feroviar.

Având în vedere cele menționate anterior, în conformitate cu prevederile Art.25(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română:

1. Să solicite CNCF „CFR” SA, revizuirea activității trenurilor de intervenție și a echipelor acestora, prin întocmirea unor reglementări sau proceduri prin care să se asigure că circulația mijloacelor de intervenție se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare și efectuarea acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor pentru această activitate. De asemenea, se recomandă și identificarea unor soluții legale pentru respectarea normativelor feroviare în ceea ce privește efectuarea reparațiilor planificate la aceste tipuri de vehicule feroviare, precum și obținerea de numere de înregistrare în vederea înscrierii în registrul național al vehiculelor.
2. Să solicite SNTFM „CFR Marfă” SA și Unicom Transitz SA, reevaluarea acțiunilor de evaluare și aprecierea riscurilor, prin identificarea tuturor pericolelor ce pot fi rezonabil identificate și stabilirea unor criterii de acceptare a riscurilor corespunzătoare, eventual prin stabilirea unor măsuri de siguranță suplimentare, pentru ca riscurile de producere ale acestora să poată fi acceptabile.
3. Să analizeze oportunitatea revederii condițiilor de circulație referitoare la sarcinile pe osie și pe metru liniar, pe liniile feroviare din România, pentru vehiculul feroviar implicat în accident, precum și la cele referitoare la întoarcerea acestora după intervenție.
4. Să analizeze oportunitatea modificării unor coduri de practică existente sau emiterea unor reglementări care să poată constitui coduri de practică, pentru a se asigura că semnarea formularului „foaia de parcurs” pentru confirmarea efectuării reviziei tehnice a trenului, se face de către persoana care a efectuat-o, având în vedere și definiția din dicționar a termenului „semnătură”.

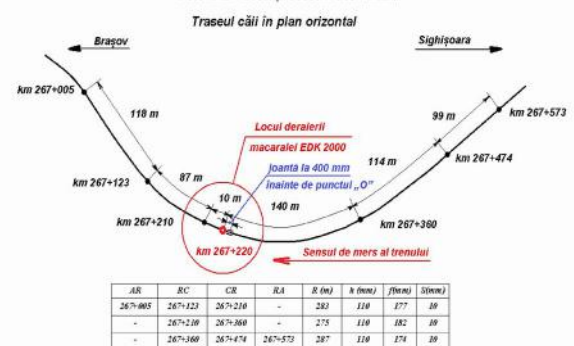
7

conform declarațiilor personalului de locomotivă, nu au fost probleme de siguranța circulației și nu au fost constatate obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere.

În timpul circulației spre stația CFR Brașov Triaj, după trecerea de Hm Mureni, la ora 11:20, într-o curbă cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, locomotivă s-a simțit recul puternic, motiv pentru care s-au luat măsuri de frânare rapidă a trenului, în oglinda retrovizoare observându-se și un nor de praf. La verificarea efectuată de mecanicul ajutor după oprirea trenului, s-a constatat că macaraua EDK 2000 (al patrulea vehicul feroviar în compunerea trenului de la locomotivă) era deraiată de primul boghiu (4 osii) în sensul de mers.



Foto nr.2 – Localul producerii accidentului



9

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov pe secția de circulație Brașov – Sighișoara (linie dublă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul specializat al Districtului de Linii L.3 Mureni, aparținând Secției L.2 Sighișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) de pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului nr.4 SCB Racoș, aparținând Secției CTI Brașov.

Instalațiile de comunicații feroviare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva de remorcă a fost asigurată de către SC „CFR IRLU” SA – deținător al unui certificat de entitate responsabilă cu întreținerea (ERI).

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului nr.28261-2 din data de 15.04.2017, a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA .

### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul nr.28261-2 a fost compus din 7 vagoane, macaraua și vagonul port braț și contragreutăți, 44 osii, 625 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 313 t - de fapt 713 t, masă frânată de mână după livret 106 t - de fapt 164 t, a avut o lungime 218 m și a fost remorcat pe distanța Merișor-Simeria cu locomotiva titulară tip 060 EA cu numărul de înmatriculare 91 53 0 400917-7 și pe distanța Simeria-Sighișoara, cu o locomotivă titulară tip 060 EA cu numărul de înmatriculare 91530474008-6.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

Linia curentă dintre Hm Mureni și Hm Beia este linie dublă electrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului, traseul căii în plan orizontal a fost format dintr-o curbă de deviație dreapta cu trei raze, în sensul de mers al trenului. Lungimea acestora era de 568 m. Razele curbilor aveau valori de 287 m, 275 m și 285 m. Viteza de circulație pe zona pe care s-a produs accidentul era de 50 km/h, limitare de viteză existentă în gruparea curbilor.

Declivitatea liniei în zona în care s-a produs accidentul, era de 14,7 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.

##### Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 65, cale cu joante (CCJ), traverse de lemn, prindere SKI 24 completă și activă, prisma de piatră spartă curată și completă.

10

### C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între Hm Mureni și Hm Beia se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

### C.2.3.3. Macara EDK 2000 de 250 tf

Macaraua implicată în accident, este un vehicul feroviar pe două boghiuri a câte patru osii fiecare, înzestrată cu frână automată și de mână. Pentru deplasarea proprie cu viteză până la 6 km/h, macaraua este prevăzută cu mecanism de mers montat pe fiecare boghiu, constând dintr-un angrenaj acționat de către un motor electric prin intermediul unui cuplaj de inducție.

Macaraua are următoarele caracteristici principale: raza cea mai mică de trecere prin curbe în formație de tren și la rulare cu forță proprie este de 120 m, lungimea peste tampona de cca 15,22 m, înălțimea peste cuipera șinei este de cca 4,65 m, greutatea la transport în formație de tren este de cca 160 t, greutatea pe metru liniar de cca 10,5 t/m.



Foto nr.3

Cadrul carului superior al macaralei este o construcție realizată din oțel și conține cabina de comandă, tamburul cu cablul de ridicare și motorul de acționare al acestuia.

Cadrul carului inferior este o construcție realizată prin sudare din oțel de construcție de înaltă rezistență. Partea centrală cuprinde legătura rotativă cu bile. De partea centrală sunt legate discurile de rotire cu elementele de cap. Traversele cu discuri de rotire sunt destinate fixării mobile a celor două boghiuri. Cele patru brațe rabatabile de sprijinire sunt articulate la traverse. La și în elementele de cap sunt montate dispozitivele de tracțiune și de împingere.

11

Boghiurile sunt confecționate din grinzi de tablă sudate. Din cele patru osii montate elastic ale mecanismului de rulare, câte două se compensează prin arcuri portante. Prin aceasta se asigură faptul că presiunile pe osii cu ocazia deplasării în formație de tren sunt aproape egale într-un boghiu. În vederea asigurării trecerii prin curbe a boghiului, axele centrale au jocul transversal necesar. Transmiterea în boghiu a forței se face prin discul de rotire montat central pe boghiu. Cadrul de boghiu este confecționat astfel încât distanța de la gabaritul inferior al acestuia la nivelul superior al șinei are valoarea de 230 mm – foto nr.4.

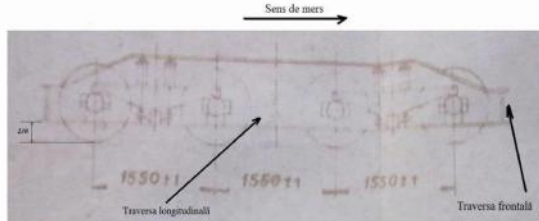


Foto nr.4 – boghiul macaralei

Macaraua a fost construită în anul 1985. Din anul 1998, după reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, și până la data producerii accidentului feroviar, aceasta s-a aflat în permanentă în parcul de gestiune al CNCF „CFR” SA.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon în stare bună de funcționare.

### C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulament, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov, ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai SNTFM „CFR Marfă” SA și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **852,33 lei** cu TVA și **149,40 euro**, reprezentând costurile de reparație ale suprastructurii căii și a operațiilor de manevră efectuate după producerea accidentului. Nu a fost transmisă valoarea pagubelor înregistrate la macara, datorită faptului că nu au putut fi stabilite de către un agent economic autorizat AFER.

12

Conform documentelor puse la dispoziție de către SNTFC „CFR Călători” SA, contravaloarea minutelor de întârziere a trenurilor de călători este de **14 430 lei** cu TVA.

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

După producerea accidentului, circulația feroviară a fost închisă pe firul I de circulație între Hm Mureni și Hm Beia, între orele 11:22 + 22:36, fapt ce a condus la întârzierea unui tren de călători cu 39 minute.

Urmare producerii accidentului, pentru refacerea suprastructurii căii, în perioada 16.04.2017-25.04.2017, s-a produs întârzierea unui număr de 59 trenuri de călători cu un total de 1090 minute, conform „Analiza întârzierilor trenurilor (proces verbal)” întocmită de Divizia Trafic Brașov din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

### C.4. Circumstanțe externe

La data de 15.04.2017, în jurul orei 11:22, vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare, starea timpului neinfluențând producerea accidentului.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Recământul mărturiilor personalului implicat

##### Declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă - SNTFM

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotivele de remorcă ale trenului pe distanța Merișor – Sighișoara (mecanic și mecanic ajutor), se pot reține următoarele:

Au remorcat trenul nr.28261 cu locomotiva EA 917 pe distanța Merișor-Simeria și cu locomotiva ED 008 pe distanța Simeria-Sighișoara. S-a efectuat intrupere a serviciului (pentru odihnă) în Depoul Simeria. La trenul menționat, s-a efectuat proba de frână completă în Hm Merișor de către un lăcătuș de revizie, și proba de continuitate în stația CFR Simeria de către mecanicul ajutor. Mecanicul ajutor nu deținea autorizație pentru efectuarea probelor de frână la trenuri, dar a făcut această operație în baza autorizației de exercitare a funcției de mecanic ajutor, care (conform propriilor declarații) îi permite efectuarea acestei probe de frână. Cu ocazia efectuării acestei probe (la deplasarea spre urma trenului), nu s-au observat nereguli la vehiculele feroviare din compunerea trenului.

Nu s-a putut specifica de ce unitate aparținea lăcătușul de revizie, deoarece nu s-a făcut o identificare în ceea ce privește existența autorizațiilor ce permiteau efectuarea reviziei tehnice a trenului și proba de frână completă, între personalul de locomotivă și acesta. S-a considerat că nu este de competența personalului de locomotivă să știe de către cine se face revizia tehnică a trenului și proba de frână. A efectuat această probă cu personalul care s-a prezentat la locomotivă și i-a cerut acest lucru. Consideră că semnarea foii de parcurs se face doar pentru confirmarea efectuării probei de frână. Nu au putut preciza dacă șeful de tren al Unicom Tranzit SA (cu care s-a făcut confruntarea în prezența comisiei de investigație) a cerut efectuarea probei de frână, datorită faptului că nu puteau să-și amintească de toți cei care au participat la expedierea trenului.

Trenul de intervenție a fost remorcat pe distanța Merișor – Sighișoara în depline condiții de siguranță circulației. Pe distanța de remorcă, nu a fost observate piese în gabaritul de liberă trecere. Nu au fost observate nereguli la macaraua EDK 2000.

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva de remorcă a trenului de la stația CFR Sighișoara și până la producerea accidentului (mecanic și mecanic ajutor), se pot reține următoarele:

13

Au luat locomotiva în primire și au efectuat schimbul personalului în tranzit în stația CFR Sighișoara la data de 15.04.2017 la ora 10:30 și au plecat la ora 10:31. Nu s-a efectuat vreo probă de frână la tren înainte de îndrumare, ci doar verificarea eficacității frânei automate, după plecarea din stație. Au circulat în condiții normale de siguranță circulației până în zona km 267+200 (dintre Hm Mureni și Hm Beia), când, în jurul orei 11:20, circulând cu viteza aproximativă de 48 km/h, au simțit un recul puternic la tren. La verificarea efectuată prin oglinda retrovizoare, s-a observat praf pe lângă tren, motiv pentru care s-au luat măsuri de frânare de urgență.

După oprirea trenului și asigurarea contra pomirii de pe loc, verificările efectuate de mecanicul ajutor, s-a constatat că macaraua EDK era deraiată de primul boghiu (toate cele patru osii) în sensul de mers. S-a asigurat trenul cu frânele de mână și s-a avertizat Hm Beia despre accidentul produs.

**Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură – CNCF „CFR” SA**  
Din declarațiile personalului de deservire a trenului de intervenție (șeful districtului de intervenții Brașov, conducătorii trenului de macara de serviciu în perioada 13-15.04.2017 și macaragiul de serviciu în data de 13.04.2017) se pot reține următoarele:

**Referitor la înmatricularea macaralei și la reviziile și reparațiile planificate ale acesteia**

Macaraua implicată în accident nu are număr de înmatriculare pentru înscrierea în registrul național al vehiculelor (RNV) și nu a fost atestată de către Autoritatea Feroviară Română - AFER. De la construcția acesteia și până în prezent, nu s-au efectuat nicio reparație planificată sau revizie periodică de către vreo firmă specializată sau agrementată AFER. Au fost avizate organele ierarhice superioare despre acest aspect.

Reviziile de tip RT, R1 și R2 la partea de vehicul feroviar s-au efectuat de către personalul trenului de intervenție, care nu deține autorizare AFER pentru acest lucru. Deși operația de ungere a crapodinelor nu este trecută în evidența lucrărilor efectuate cu ocazia reviziilor (evidență neavizată de AFER), toate crapodinele au fost unse cu ulei. Atribuția de urmărire a efectuării la timp a reviziilor planificate la macara o are șeful de district intervenții.

**Referitor la activitatea de verificare a vehiculelor feroviare din componerea trenului de intervenție**

În baza sarcinii din fișa postului „execută verificarea utilajului la îndrumarea în parcurs”, conducătorii trenului macara efectuează revizia vizuală a trenului, se asigură că brațul macaralei este fixat în lagăre și asigură, frânele de mână sunt desfăcute, semnalizarea este asigurată și personalul urcat în tren. În ceea ce privește partea de vehicul feroviar, la îndrumare, acestia verifică vizual buza bandajelor, arcurile de la balansiere, la cutiile de grăsimi să fie toate surburile cu piulițe și șplinturi, cuplele de legare să fie strânse.

Obligația macaragiului, înainte de plecarea din stația de domiciliu, este de a verifica vizual macaraua și vagoanele, pentru a nu avea piese neasigurate care s-ar pute desprinde în timpul parcursului. În timpul deplasării, în stațiile unde staționarea este mai lungă și timpul permite, acesta mai face de asemenea verificări vizuale în ceea ce privește asigurarea pieselor. Acesta nu are atribuții pentru partea de vehicul feroviar a macaralei.

Verificarea vehiculelor feroviare din componerea trenurilor de intervenție, la plecarea din stația CFR Brașov se face de către revizorul tehnic de vagoane (RTV) din stație, iar la întoarcere după deplasare, de obicei de către un organ tehnic al operatorului feroviar pentru care s-a intervenit. Unul dintre conducătorii trenului macara a declarat că aceste verificări se fac de către șef tren sau manevrant al operatorului pentru care se intervine, el nevăzând niciodată vreun revizor tehnic de vagoane care să efectueze revizia tehnică a trenului de intervenție. Nu se cunoaște dacă pentru aceste verificări există

14

Materialele pentru amenajarea terenului pentru calare au fost aduse în ordine inversă solicitării făcute din partea personalului de la trenul de intervenție.

**Referitor la activitățile efectuate în perioada 13-14.04.2017**

La data de 13.04.2017 s-a calat macaraua, s-au luat controale și s-a lucrat la scoaterea locomotivei și așezarea ei pe boghiuri purtătoare, precum și la ridicarea celorlalte piese, până în jurul orei 22:00. În aceeași zi s-a mai încercat scoaterea celui de al doilea boghiu al locomotivei, care era la o distanță de 22 m, dar nu s-a reușit, acesta fiind înțepenit între culelele podului. În această încercare, nu s-a acționat prin smulgere. S-a constatat faptul că acesta era înțepenit în momentul în care s-a acționat macaraua, fără a se mai forța în continuare.

La data de 14.04.2017 s-a decalat macaraua, s-a asigurat și s-a pus în poziție de drum. În toată perioada intervenției, nu au fost probleme la macara.

În ceea ce privește decizia de finalizare a lucrărilor, răspunsurile au fost contradictorii, o parte a personalului declarând că aceasta a fost luată de revizorul general SC al CNCF „CFR” SA, altă parte declarând că decizia a fost luată de către personalul trenului de intervenție.

Cu ocazia intervenției de la Bănița-Merișor, osiile nr.5+8 nu au fost ridicate față de șină, ci doar osiile nr.1+4, la aproximativ 250 mm.

**Referitor la analiza efectuată conform III după intervenția de la Bănița-Merișor**

Cu ocazia efectuării acestei analize, s-a menționat în scris necesitatea respectării punctului 5.2 din III referitor la calare și faptul că nu se va forța la preluarea greutăților, deoarece personalul de la Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara nu a participat la amenajarea terenului pentru calare și pentru că la forțare, se poate deplasa macaraua pe calaj (prisma de traverse).

**Referitor la constatările efectuate de comisia de investigare la macara după producerea accidentului**

În ceea ce privește constatarea comisiei de investigare referitoare la o fisură mai veche a traversei frontale, remediată prin sudură, personalul chestionat a declarat că nu cunoaște să fi fost făcută vreo astfel de intervenție începând cu anul 2000.

Personalul chestionat a fost de părere că degradările constatate de către comisia de investigare la traversa frontală a boghiului nr.2 s-au produs ca urmare a căderii ramei boghiului pe linia căii ferate, macaraua presând cu greutate mare pe o suprafață mică. Deplasarea osii nr.8 din butuc s-a produs datorită faptului că roata din dreapta a lovit traversa inferioară având tendința de rotire spre stânga.

Toate aceste degradări s-au produs urmare accidentului din data de 15.04.2017 dintre Hm Mureni și Hm Beia.

**Referitor la circulația trenului de la plecarea din Merișor și până la producerea accidentului**

Pe timpul deplasării de la Hm Merișor și până la producerea accidentului, singura persoană care a făcut revizii sau verificări la tren a fost conducătorul trenului macara care a însoțit trenul, care a făcut verificări vizuale. Pe timpul deplasării nu s-au auzit zgomote suspecte care să fi condus la degradarea traversei frontale a macaralei.

**Referitor la acțiunea de identificare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare**

Pentru activitatea trenurilor de intervenție, nu s-a efectuat analiza de identificare a pericolelor și a riscurilor de producere ale acestora.

Din declarațiile personalului din cadrul FRSC Brașov cu atribuții de control la districtul de intervenții se pot reține următoarele:

15

vreo convenție încheiată între CNCF „CFR” SA și operatorii pentru care se intervine. Nu s-a putut specifica cine a efectuat revizia tehnică la componere înainte de plecarea din Hm Merișor.

**Referitor la registrul de bord al macaralei**

Acesta nu are rubricile conform II, deoarece așa a fost primit în anul 2014 când districtul se afla în cadrul SC Intervenții Feroviare SA.

În registrul de bord al macaralei nu sunt trecute orele de funcționare ale acesteia, dar lunar se transmit la serviciul Material Rulant din cadrul Diviziei de Linii aceste ore precum și orele de funcționare ale grupurilor electrogene, care cuprind în afara intervențiilor, reviziile lunare și pomirile după reparații.

Pentru intervenția de la Bănița-Merișor, anterior datei de producere a accidentului, nu au fost trecute avizul organului L și starea terenului pentru calare, pentru că, deși s-a solicitat acest lucru, personalul de la Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara nu a vrut să facă aceste înregistrări, nedorind să-și asume răspunderea.

**Referitor la întocmirea planului de lucru**

Pentru intervenția de la Bănița-Merișor, nu a fost întocmit în scris planul de lucru, pentru că de obicei acesta se stabilește verbal, nefiind timp necesar pentru scrierea lui, dar și pentru că la fața locului au fost mai multe cadre de conducere care au luat decizii asupra modului de lucru.

**Referitor la activitatea de manevră a trenului de intervenție**

De regulă, operațiile de manevră ale trenului de intervenție sunt conduse de către partida de manevră a operatorului de transport care solicită trenul pentru intervenție. Nu există personal normat în cadrul trenului de intervenție cu atribuții de agent autorizat pentru conducerea operațiunilor de manevră.

**Referitor la amenajarea terenului pentru calare pentru intervenția de la Bănița-Merișor**

Pentru intervenția de la Bănița-Merișor, terenul pentru calarea macaralei a fost amenajat de către personalul trenului de intervenție al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, datorită faptului că salariații Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara de specialitate linii, nu au făcut nimic în acest sens. Au fost puse la dispoziție pentru aceasta, un vagon cu piatră, un vagon cu cribrură, un vagon cu pământ și 30 traverse de beton.

La realizarea terenului pentru calare s-a procedat după cum urmează: inițial s-a dorit calarea pe firul din stânga, dar după constatările efectuate la starea terasamentului și la declivitatea liniei, s-a renunțat la idee și s-a făcut calarea pe firul din dreapta. Această decizie s-a luat întrucât exista baza podului cu piatră și o porțiune dreaptă a terasamentului care nu permitea materialului de calare să fugă. S-a calat pentru prima dată și s-a ridicat brațul, macaraua rămânând în această poziție peste noapte, cu distanță între ciuperca șinei și bandaj, distanță în care s-a montat o pană de lemn, care nu a mai putut fi scoasă a doua zi dimineața. A doua zi, s-a lăsat brațul, s-a decalat macaraua și s-a refăcut terenul de calare prin adăugarea unor traverse de lemn scoase de pe pod. După aceasta, s-a procedat la preluarea controalelor, ridicarea brațului care a rămas în poziția de lucru, în aceeași zi (13.04.2017) ridicându-se locomotiva și celelalte piese ale acesteia, cu excepția unui boghiu care era blocat între culelele podurilor aferente firului I și II de circulație.

Pe toată perioada intervenției, singura problemă întâmpinată a fost amenajarea terenului pentru calare pe taluzul terasamentului. Această problemă a constat în lipsa unui specialist care să coordoneze și să execute acest teren, pentru a avea siguranța că rezistă la presiunea și greutatea macaralei. Datorită acestui fapt, la prima calare, terenul a dat semn că cedează. Terenul pentru calare a fost refăcut de personalul trenului de intervenție după știința și experiența acestuia.

15

Cu ocazia controalelor efectuate la trenul de intervenție cu macaraua EDK 2000 de 250 tf, nu a verificat dacă macaraua are număr de înmatriculare, dacă a fost atestată AFER și dacă era înregistrată în RNV pentru a putea fi introdusă în circulație. Nu a verificat registrul de bord al macaralei, deoarece el nu semnează în acesta.

Pentru fiecare intervenție, planul de lucru se face verbal. Motivează faptul că macaraua nu a efectuat nicio reparație planificată pentru partea de vehicul feroviar, de la construcție și până în prezent, prin faptul că în România nu există societate agrementată AFER pentru efectuarea reparațiilor la acest tip de macarale. Cunoaște acest lucru din discuțiile pe care le-a avut cu colegii de la celelalte sucursale regionale. Nu a sesizat acest aspect în notele de constatare încheiate urmare controalelor efectuate și nu a avizat organele ierarhice superioare, întrucât, în opinia dânsului, situația se cunoaște până la nivelul conducerii CNCF „CFR” SA, această situație fiind în toată țara.

Cunoaște faptul că reviziile periodice ale macaralei au fost efectuate pe liniile de remizare și nu în unități agrementate AFER, dar nu a sesizat organele ierarhice superioare despre acest lucru. Nu cunoaște faptul că nomenclatoarele de lucrări utilizate de salariații Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov pentru efectuarea acestor revizii nu sunt avizate de AFER.

Consideră că degradările constatate de comisia de investigare la macara sunt cauzate de o lovitură puternică urmare producerea accidentului din data de 15.04.2017. Nu a solicitat efectuarea analizei de identificare a pericolelor în activitatea de intervenție și nici nu cunoaște dacă a fost sau nu efectuată.

La plecarea din stația CFR Brașov, revizia trenului de intervenție la componere este efectuată de către revizorul tehnic al stației, iar la însoțirea după intervenție, nu se face această revizie, personalul districtului de intervenție neavând nicio persoană autorizată în acest sens. Nu a sesizat acest aspect organelor ierarhice superioare, deoarece consideră că nu intra în atribuțiile sale.

La trenul de intervenție, nu există personal normat pentru conducerea operațiunilor de manevră conform II și nici nu a sesizat acest aspect organelor ierarhice superioare.

Nu există convenție încheiată cu operatorii de transport feroviar pentru efectuarea reviziilor tehnice la trenul de intervenție.

În ceea ce privește atribuțiile de control, are următoarele obligații: verificarea stării fizice a personalului cu aparatul alcooltest, verificarea respectării efectuării reviziilor planificate, participă în comisia de punere în funcție a macaralei după o revizie de tip R2, instruirea personalului, verificarea regimului de lucru, verificarea stării tehnice a macaralelor și a vagoanelor din componerea trenurilor de intervenție.

Ultima revizie periodică a macaralei, efectuată pe liniile de remizare a fost de tip RT și s-a efectuat în data de 10.03.2017 de către personalul trenului de intervenție.

Din declarațiile personalului din cadrul Diviziei Linii cu atribuții de instruire pentru personalul de la districtul de intervenții Brașov se pot reține următoarele:

Este membru din partea Diviziei Linii în comisiile de recepție după lucrările de revizii planificate ale macaralei în calitate de instructor regional de material rulant și efectuează instruirea personalului de la trenul de intervenție, respectiv macaragiul, conducătorii tren macara și conducătorii tren ajutori, din momentul preluării personalului de la SC Intervenții Feroviare SA, fără ca CNCF „CFR” SA să stabilească funcția care ar trebui să efectueze această instruire.

Nu s-a putut efectua înmatricularea ca vehicul feroviar a macaralei deoarece aceasta are termenul de efectuare a reparațiilor planificate depășit, această situație fiind și la data preluării acesteia de la SC Intervenții Feroviare SA.

17

Punerea în circulație a trenului de intervenție se face de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației. Personalul trenului de intervenție nu are atribuții referitoare la siguranța circulației privind introducerea vehiculelor feroviare în componența acestuia la întoarcerea după intervenție. Nu cunoaște dacă sunt încheiate convenții speciale cu operatorii de transport feroviar pentru efectuarea reviziei tehnice a trenului la compunere la întoarcerea după intervenție.

Planul de lucru pentru intervenție, trebuie întocmit în scris, înainte de începerea intervenției, de către șeful Revizoratului de Siguranța Circulației împreună cu conducătorul trenului macara.

Nu cunoaște dacă s-a făcut o analiză a riscurilor pentru activitatea de intervenție. Consideră că deformarea traversii frontale a boghiului deraiat (atât în plan vertical cât și înclinarea acesteia) nu s-a putut produce ca urmare a deraierei din data de 15.04.2017.

*Din declarațiile personalului responsabil cu activitatea de întreținere a liniei, cu atribuții de conducere a Secției L.2 Sighișoara se pot reține următoarele:*

Anterior datei producerii accidentului au fost realizate măsurători ale parametrilor geometrici ai căii cu vagonul de măsurat calea. Pe zona hectometrului 267+200=267+300, au fost semnalate două defecte de gradul patru, remediate (A4 km 267+200 și N4 km 267+230).

În luna ianuarie 2017 au fost efectuate lucrări de înlocuire a șinelor uzate în curbă (km 267+680=267+750 fir dr.) și de regularizare a rosturilor, eliminându-se totodată și defectele semnalate la ecartament. Lucrările au fost programate în cadrul seama de urgențe și în funcție de posibilitățile materiale și de forța de muncă avută la dispoziție, urmând finalizarea înlocuirilor de șine uzate cu șine SB recuperate din zonele în care s-au făcut înlocuirile de șină.

Consideră faptul că uzura laterală uniformă a șinelor, ca factor singular, nu putea genera producerea accidentului, dar că acest aspect coroborat cu alți factori ar fi putut fi cauza producerii accidentului.

*Din declarațiile personalului cu responsabilități în circulația trenurilor din Hm Merișor se pot reține următoarele:*

La data de 14.04.2017 a îndeplinit funcția de IDM în haltă, contribuind la aducerea convoiului de manevră din linie curentă, de la locul intervenției în stație, în vederea pregătirii trenului de intervenție pentru expediere către stația CFR Brașov.

La sosirea convoiului de manevră i s-a comunicat verbal din partea organului care însoțea trenul că este necesară o mișcare de manevră pentru expediere, pentru a nu se mai efectua această mișcare în stația CFR Simeria. A dispus șefului de manevră care s-a prezentat în biroul de mișcare mișcările care urmau a fi efectuate și ridicarea a doi saboși din birou, pentru asigurarea trenului în timpul efectuării operațiilor de manevră. Aceste mișcări urmau a fi efectuate cu personal și locomotivă aparținând Unicom Tranzit SA. Pentru efectuarea acestei manevre nu a fost întocmit program de manevră, deși avea această obligație, deoarece în Hm Merișor nu s-a efectuat niciodată manevră și pentru că era ocupat cu prelucrarea dispozițiilor din partea operatorului RC pentru îndrumarea trenului.

După terminarea manevrei și plecarea locomotivei care a efectuat manevra, a procedat la primirea în haltă a locomotivei ce urma să remorcheze trenul până la stația CFR Brașov. A ridicat de la mecanicul acestei locomotive foaia de parcurs, și a solicitat șefului de tren al Unicom Tranzit SA completarea formularului „arătarea vagoanelor”. În această perioadă, însoțitorul trenului de intervenție, care nu s-a legitimat, a scris în RUCLCM condițiile de circulație a trenului de intervenție, respectiv viteza de circulație pe linie directă și pe linie abătută, fără a se putea descrie în clar numele, prenumele și funcția acestuia. În această perioadă, a auzit la stația radiotelefon, comunicarea unei persoane despre care consideră că era un revizor tehnic de vagoane pentru mecanicul de locomotivă că frâna automată este în regulă și a auzit cum a fost deschis robinetul frontal de la ultimul vagon.

18

*Din declarațiile personalului cu responsabilități în efectuarea reviziei la trenuri, se pot reține următoarele:*

La data de 14.04.2017, în Hm Merișor, nu a avut nicio dispoziție pentru efectuarea reviziei tehnice la trenul de intervenție. Deși acest tren nu aparține Unicom Tranzit SA, deoarece șeful trenului macara i-a comunicat că nu are cine să facă revizia tehnică a trenului, dar că acesta este compus și ar vrea să plece, s-a dus din proprie inițiativă la locomotivă și i-a cerut mecanicului efectuarea probei de frână completă a trenului, fără ca acesta să facă o identificare în ceea ce privește autorizația deținută.

După ce mecanicul a comandat strângerea frânei automate, el a plecat pe lângă tren cu intenția de a efectua în același timp și proba de frână și revizia tehnică a acestuia, deși de regulă procedează mai întâi la efectuarea reviziei tehnice și apoi la efectuarea probei de frână completă. După ce a mers pe lângă câteva vagoane, a observat că mecanicul de locomotivă a comandat slăbirea frânei automate, după care trenul s-a pus în mișcare. Deși el nu a terminat revizia tehnică și proba completă, nu a luat nicio măsură pentru a opri trenul și nici nu a avisat IDM despre acest lucru.

Conform reglementărilor în vigoare, înainte de începerea efectuării reviziei tehnice la compunere, IDM din stație trebuie să pună trenul la dispoziția OTF, personalul acestuia acoperă trenul cu discuri roșii, iar după terminarea reviziei, trenul se predă înapoi IDM. Pentru trenul implicat în accident, nu s-a procedat la predare din partea IDM, iar el nu a procedat la acoperirea trenului cu discuri roșii, din grabă. În timpul deplasării pe lângă tren, până la plecarea acestuia, nu a observat nimic deosebit la vehiculele feroviare din componența trenului.

Este autorizat pentru efectuarea reviziei doar a vagoanelor, nu știe dacă putea să efectueze revizia macaralei, dar dacă ar fi constatat vreo neregulă la aceasta, ar fi comunicat IDM și mecanicului că nu permite îndrumarea acesteia.

*Urmare confruntării personalului implicat în expedierea trenului din Hm Merișor, au reieșit următoarele:*

Ca urmare a faptului că din declarațiile inițiale date de personalul implicat în expedierea trenului din Hm Merișor la data de 14.04.2017, au reieșit unele aspecte contradictorii, comisia de investigare a decis efectuarea unei confruntări cu personalul menționat, respectiv:

- din partea CNCF „CFR” SA: IDM de serviciu în Hm Merișor și conducătorul trenului macara de serviciu la data menționată;
- din partea SNTFM „CFR Marfă” SA: personalul de locomotivă (mecanic și mecanic ajutor) care a condus și deservit locomotivă de remorcare a trenului pe distanța Merișor-Sighișoara;
- din partea Unicom Tranzit SA: șeful de tren și revizorul tehnic de vagoane, care nu a fost prezent, comunicând telefonic faptul că este în concediu medical.

Urmare discuțiilor purtate s-au putut reține următoarele aspecte:

La data de 14.04.2017, pentru manevra de compunere a trenului nr.28261/28261-2 nu s-a întocmit un plan de manevră, motivarea fiind timpul foarte scurt (tren de călători în semnal) și lipsa formularului.

Deși trenul nu era al Unicom Tranzit SA și nu s-a primit dispoziție din partea superiorilor, șeful de tren din proprie inițiativă, deși nu a participat la pregătirea trenului pentru expediere și nu a primit formular completat de „notă de frână”, a întocmit formularul „arătarea vagoanelor”. La data de 14.04.2017, șeful de tren nu deținea autorizație pentru efectuarea probelor de frână la trenuri.

După finalizarea operațiilor de compunere a trenului, IDM nu a întrebat reprezentanții trenului dacă există un revizor tehnic de vagoane pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere și proba de frână completă, dar pentru că a observat pe peron o persoană cu manometru și ciocan a dedus că acesta are această funcție și poate efectua revizia tehnică a trenului și proba de frână.

20

Sustine că la tren a fost efectuată proba de frână completă de către un revizor tehnic de vagoane, confirmată verbal de către șeful de manevră, dar pentru că în haltă nu există un registru special pentru operațiile de compunere/descompunere ale trenurilor și pentru că nu a mai avut astfel de situații, a omis să predea trenul în scris pentru revizia tehnică, nici măcar prin RUCLCM.

Nu a făcut o identificare a revizorului tehnic de vagoane, privind autorizațiile deținute, presupune că a fost adus de operatorul de transport Unicom Tranzit SA, dar susține că l-a văzut pe lângă tren efectuând proba frânei.

Până a întocmit ordinul de circulație în vederea îndrumării, persoana despre care consideră că era revizor tehnic de vagoane, nu se mai afla în haltă, fiind probabil luat de către operatorul de transport menționat.

Nu a primit din partea nimanui, formularul „nota de frână”. În aceste condiții, a emis ordinul de circulație doar cu menționarea condițiilor de circulație a trenului. Nu a întocmit „nota de repartizare a frânelor de mână”, deoarece la haltă nu avea astfel de formulare.

Cunoaște atribuțiile pe care le are referitor la completarea foii de parcurs. Pe foaia de parcurs a personalului care urma să remorcheze trenul pe distanța Merișor – Brașov, în cap.I la rubrica „mențiuni asupra trenului”, sunt două semnături care îi aparțin, dar acestea au fost făcute din neatenție, deoarece trebuia să se ocupe și de manevra din linie curentă unde s-a întâmplat accidentul la care a intervenit trenul de intervenție. Pe foaia de parcurs nu se poate distinge și ștampila Hm Merișor datorită faptului că este foarte veche și cauciucul este uzat (fapt neconfirmat pe foaia de parcurs – n.c.). Faptul că apare de două ori semnătura sa în rubrica menționată, poate fi interpretată ca fiind și pentru revizorul tehnic de vagoane, deoarece nu apare semnătura acestuia, dar nu își asumă semnarea în locul lui.

Având în vedere lipsa semnăturii revizorului tehnic de vagoane pe foaia de parcurs, se poate considera că nu a fost efectuată revizia tehnică a trenului și proba de frână și, din acest motiv, nu poate afirma cu siguranță că la tren s-au efectuat aceste operații. El personal, nu a supravegheat efectuarea acestor operații, dar susține că a fost informat de către șeful de tren că a fost efectuată proba de frână a trenului și că frâna automată este în regulă. La defilarea trenului, nu a constatat nereguli care să impună oprirea acestuia.

Înainte de îndrumarea trenului, a avut discuții cu personalul care însoțea trenul de intervenție, care dorea să ajungă cât mai repede acasă, fiind în ajun de Sărbători Pascale. Consideră că aceste discuții l-au influențat în activitate pentru că s-a grăbit să expedieze trenul și a făcut câteva greșeli pe care nu le-ar fi făcut în alte împrejurări.

**Declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă - SC UNICOM TRANZIT SA**

*Din declarațiile personalului cu responsabilități în manevrarea trenurilor se pot reține următoarele:*

Având funcția de șef tren, la data de 14.04.2017, a procedat la manevrarea trenului de intervenție conform cererii conducătorului trenului macara, pe baza programului de manevră întocmit de IDM din Hm Merișor. După recompunere, a ridicat saboșii folosiți la asigurarea vagoanelor și a întocmit formularul „arătarea vagoanelor”, pentru trenul de intervenție ce urma a fi îndrumat pe considerentul că manevra a fost efectuată cu mijloacele de tracțiune a Unicom Tranzit SA. A completat pe formular data de 13.04.2017 în loc de 14.04.2017 din greșală. În formular, nu a trecut niciun număr de vehicul feroviar pentru macara deoarece nu era trecut niciun număr de înmatriculare pe aceasta.

La trenul de intervenție, înainte de îndrumare, nu a efectuat nicio probă de frână, nu a efectuat revizia tehnică la compunere și nu a semnat în foaia de parcurs. În timpul activității de manevră, nu a constatat nimic deosebit la vehiculele din componența trenului de intervenție.

19

IDM a omis să predea trenul către OTF în RUCLCM pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere, acoperirea trenului, respectiv să solicite confirmarea scrisă în același registru a terminării operațiilor de pregătire a acestuia, datorită timpului scurt și a volumului mare de muncă urmare accidentului produs la data de 08.04.2017.

Condițiile de circulație ale trenului de intervenție au fost scrise de către un reprezentant al trenului în RUCLCM, înainte de formarea trenului pentru expediere, fără menționarea în clar a numelui și a funcției, iar IDM nu a solicitat acest lucru. Mențiunile privind condițiile de circulație nu au fost făcute de către conducătorul trenului macara de serviciu, ci probabil de către șeful de district intervenții.

Șeful de tren după completarea formularului „arătarea vagoanelor”, a luat foaia de parcurs a locomotivei de la IDM, a efectuat înscrierile necesare, după care a predat ambele formulare către IDM și i-a comunicat că trenul este gata din punctul lui de vedere.

După sosirea locomotivei electrice EA 917 în Hm Merișor, formularul „foaia de parcurs” a locomotivei a fost predată de mecanic către IDM, și s-a aflat la acesta în perioada în care s-a efectuat pregătirea trenului.

Formularul „foaia de parcurs” și ordinul de circulație pentru expediere, au fost predate de către IDM mecanicului de locomotivă, fără ca vreo altă persoană în afara șefului de tren, să solicite efectuarea de mențiuni în formular, respectiv semnarea acestuia după efectuarea reviziei tehnice la compunere.

IDM a semnat în formularul „foaia de parcurs” la rubrica „mențiuni asupra trenurilor” de două ori, aplicând și ștampila de două ori, din neatenție.

IDM nu a întocmit formularul „notă repartizare frâne de mână”, deoarece a omis acest lucru.

Conform celor declarate de mecanic și mecanicul ajutor, revizorul tehnic de vagoane a solicitat efectuarea probei de frână (strângere, slăbire) și i-a comunicat verbal de lângă locomotivă faptul că s-a terminat proba frânei, frâna automată este în regulă, deplasarea acestuia spre și dinspre urma trenului făcându-se pe aceeași parte, respectiv partea mecanicului ajutor, la plecarea trenului.

Pe copia formularului „foaia de parcurs” a locomotivei EA 917, la plecare din Hm Merișor, transmisă de Depoul Simeria (în luna iunie 2016), la rubrica „mențiuni asupra trenurilor” nu există semnătura revizorului tehnic de vagoane, dar pe originalul adus de mecanicul de locomotivă (în data de 31.01.2018, la solicitarea comisiei de investigare), există o semnătură indescifrabilă, care este diferită de cea a revizorului tehnic de vagoane prezent în Hm Merișor la data de 14.04.2017.

La plecare din Hm Merișor, mecanicul a omis să verifice existența semnăturii revizorului tehnic de vagoane la rubrica „mențiuni asupra trenurilor”.

La plecare din Hm Merișor, mecanicul ajutor nu a verificat poziționarea în corpul trenului a frânelor de mână necesare menținerii pe loc, neprimind formularul „notă de repartizare a frânelor de mână” și nici nu a solicitat formularul completat pentru acest tren.

IDM precizează că, în perioada în care a fost manevrat și pregătit acest tren, la locul producerii accidentului feroviar din data de 08.04.2017 în linia curentă Merișor – Bănița, erau prezenți și un revizor de Sector M și revizorul Regional SC-M din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, dar niciunul dintre aceștia nu se afla în Hm Merișor.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice  
La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței

21

feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 în termen de valabilitate – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASBI5003 în termen de valabilitate – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

#### Referitor la activitatea trenului de intervenție

În conformitate cu prevederile din [1], „circulația mijloacelor de intervenție constituie o activitate de transport în interes propriu, ce se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu prevederile prezentei instrucții”.

În conformitate cu prevederile Art.2(4) din [2], tracțiunea trenului de intervenție (tren de serviciu) reprezintă serviciu de transport feroviar pe căile ferate (infrastructura publică și privată) din România. Deoarece CNCF „CFR” SA este administrator al infrastructurii feroviare publice și nu operator de transport feroviar licențiat (OTF), efectuarea acestui serviciu de transport, se efectuează în conformitate cu prevederile punctului 4.4 din [1], respectiv cu prima locomotivă echipată, gata de drum, alflată în depou.

În [1], la punctul 4.1.4 (din capitolul 4 – Remizarea, îndrumarea, circulația și manevrarea trenurilor de intervenție) este prevăzut faptul că „înainte de îndrumare, trenul de intervenție va fi revizuit din punct de vedere tehnic, făcându-se inclusiv proba frânelor”, iar la punctul 1.4 se precizează faptul că „în activitatea mijloacelor de intervenție și a echipelor de intervenție se vor respecta instrucțiile de serviciu, ordinele și reglementările în vigoare.....”; dar nu este prevăzut în mod expres, cui îi revine obligativitatea de a efectua reviziile tehnice sau probele de frână la tren. Menționăm faptul că în componența echipei de deservire a trenului de intervenție implicat în accident, nu se regăsește personal autorizat pentru efectuarea reviziilor tehnice la trenuri sau personal autorizat pentru efectuarea probelor de frână la trenuri. Precizăm de asemenea faptul că în [1], nu este prevăzut în mod expres, obligativitatea efectuării reviziei tehnice la întoarcerea după intervenție, neexistând un capitol separat, asemănător celui de la îndrumarea spre intervenție, fapt care este de natură să creeze neclarități, având în vedere faptul că punctul 1.4 acoperă și punctul 4.1.4. De asemenea, la sfârșitul capitolului 4, este stabilit ca după terminarea lucrării, să se revizuiască doar starea căii la locul unde a fost calată macaraua. Nu se specifică și necesitatea revizuirii macaralei.

Având în vedere modul de producere a accidentului, comisia de investigație a verificat condițiile în care trenul de intervenție a fost verificat înainte de îndrumare din Hm Merișor (după ultima intervenție înainte de producerea accidentului), constatănd următoarele:

Conform reglementărilor în vigoare, după finalizarea intervenției și compunerea trenului în Hm Merișor, acestuia trebuia să i se facă înainte de îndrumare, o revizie tehnică la compunere, de către un revizor tehnic de vagoane, conform [3], Art. 6. Menționăm faptul că în cadrul acestei revizii, se efectuează și proba de frână completă.

Trenul de intervenție cu macara, nu are personal angajat cu autorizație de revizor tehnic de vagoane, pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere. De asemenea, deținătorul macaralei nu a putut pune la

22

Nu toate cazurile de nerespectare a PTE pot conduce la producerea unui accident, deci nu poate fi un pericol, așa cum este definit de [4]. În cursul acțiunii de investigație s-a constatat de asemenea faptul că prevederile codurilor de practică așa cum au fost stabilite, nu au fost respectate de către personalul de serviciu în stație la data respectivă, ceea ce poate însemna că nu au fost suficiente pentru acoperirea pericolurilor respective, fapt ce a condus evident la producerea unui accident.

Comisia de investigație consideră că este necesară o reevaluare a acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor și stabilirea unor măsuri suplimentare de siguranță care să asigure acceptabilitatea lor, pentru ca administratorul/gestionarul de infrastructură să garanteze că operațiunile de transport feroviar se desfășoară în depline condiții de siguranță a circulației.

#### Referitor la activitatea personalului cu atribuții de control

Cu ocazia controalelor efectuate de către personalul cu atribuții de control și verificare a activității trenului de intervenție din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, nu au fost depistate și/sau semnalate, neregulile constatate de către comisia de investigație referitoare la întocmirea planurilor de lucru, respectiv completarea registrului de bord. Nu a fost semnalat de asemenea, faptul că macaraua nu avea număr de înregistrare ca vehicul feroviar, că nu a fost atestată de către AFER și că nu au fost respectate prevederile regulamentare referitoare la reviziile și reparațiile planificate.

Conform propriilor declarații, pentru efectuarea reviziei tehnice a trenului de intervenție, nu există convenție încheiată cu operatorii de transport, iar la întoarcerea după intervenție, nu se efectuează această revizie tehnică.

În ceea ce privește activitatea personalului cu atribuții de control din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, s-a constatat faptul că în cadrul acțiunii de identificare a riscurilor, a fost stabilită responsabilitatea pentru verificare a modului de respectare a măsurilor de siguranță, pentru șeful de stație dar și pentru personalul de control și cu atribuții de control. În timpul acțiunii de investigație, s-a constatat că deși în linie curentă la locul producerii accidentului din data de 08.04.2017 se aflau două persoane din cadrul Sucursalei, cu atribuții de control, în stație nu se afla la momentul pregătirii pentru expediere a trenului de intervenție niciunul dintre persoanele nominalizate.

Având în vedere situația deosebită existentă în stație la acel moment, comisia de investigație consideră că s-ar fi impus supravegherea activității impiegtului de mișcare de către personal cu atribuții de control, care ar fi putut constitui o măsură suplimentară de siguranță pentru evitarea riscului de producere a pericolurilor identificate în activitatea acestuia.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120160023, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO1220170064, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice

24

dispoziție, contracte sau convenții încheiate cu OTF pentru efectuarea acestor prestații și nici proceduri proprii, prin care să se reglementeze modul de pregătire a trenurilor de intervenție înainte de îndrumare spre și după intervenție.

Deținătorul macaralei nu a putut pune la dispoziție, rezultatul acțiunii de evaluare și apreciere a riscurilor pentru activitatea personalului de la trenul de intervenție, contrar prevederilor din [4], pct.2.2.1. Dacă s-ar fi efectuat o astfel de acțiune, s-ar fi putut identifica pericolul din activitatea acestui personal și prin măsurile de siguranță pentru acoperirea riscurilor de producere a acestor pericole, s-ar fi putut crea suficiente „bariere” (măsură de control al riscului tehnic, operațională sau organizațională din afara sistemului în curs de evaluare care fie reduce frecvența apariției unui pericol, fie atenuează gravitatea consecințelor potențiale ale acestui pericol- [4]), pentru a se evita producerea accidentului feroviar.

Deși CNCF „CFR” SA deține proceduri pentru acoperirea criteriului de evaluare a conformității A-măsurii de control al tuturor riscurilor asociate cu activitatea gestionarilor de infrastructură, cu cerința A.1- Există proceduri pentru identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane din [5], aceasta nu a luat toate măsurile necesare pentru a garanta că Sistemul de management al siguranței propriu, asigură controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea sa.

#### Referitor la activitatea personalului aparținând CNCF – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara

Având în vedere aspectele constatate în activitatea impiegtului de mișcare la data de 14.04.2017, în timpul efectuării operațiilor de pregătire în vederea expedierii trenului, comisia de investigație a verificat rezultatul acțiunii de evaluare și apreciere a riscurilor pentru activitatea acestui personal. Din documentele puse la dispoziție (Registrul de evidență a pericolelor proprii CNCF „CFR” SA), s-a constatat faptul că în legătură cu activitățile desfășurate la data menționată, au fost identificate trei pericole (o situație care ar putea duce la producerea unui accident - [4]), respectiv:

- „Nerespectarea prevederilor din PTE”, cu consecința „Necăutarea de către personalul feroviar a atribuțiilor de serviciu stabilite în cadrul de reglementare specific și care ar putea conduce la producerea de accidente sau incidente”;
- „Introducerea în trenuri a materialului rulant care nu îndeplinește condițiile tehnice de circulație sau cu sarcina pe oste și/sau metru liniar depășită sau cu încălcarea deplasată”, cu consecința „Deraieri de vehicule feroviare din circulație”;
- „Stabilirea eronată a frânelor de mână necesare asigurării menținerii pe loc la îndrumarea unui tren”, cu consecința „Coliziuni între trenuri sau coliziuni între trenuri și alte vehicule feroviare în mișcare sau în staționare”.

Riscurile generate de aceste pericole au fost considerate reduse, fiind făcute „ACCEPTABLE” de către comisia de evaluare, prin aplicarea codurilor de practică, respectiv prevederilor din instrucțiile și regulamentele în vigoare, astfel că nu s-a considerat a fi necesar să se ia măsuri suplimentare de siguranță, conform [4]. Acțiunea efectuată nu a fost corespunzătoare, deoarece, pentru primul pericol identificat („Nerespectarea prevederilor din PTE”), a fost stabilită ca măsură de siguranță, prevederea din codul de practică care definește PTE și obligativitatea respectării acestuia. Pentru ca riscul de producere a unui pericol să fie considerat acceptabil, nu se poate stabili ca măsură de siguranță, doar „este interzis să se producă acel pericol”. Pentru ca riscul menționat anterior să fie acceptabil, trebuia stabilită o măsură de siguranță suplimentară prin care să se asigure că personalul de execuție respectă codul de practică și nu produce pericolul respectiv. Măsura de siguranță stabilită pentru acoperirea pericolului menționat, ar fi fost potrivită de exemplu pentru pericolul „neefectuarea reviziei tehnice la compunere la trenuri, în stațiile fără revizori tehnici de vagoane”, pericol care deși putea fi rezonabil identificat, nu a fost identificat. De asemenea, pericolul menționat are o formulare mult prea generală.

23

necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structura integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfă” SA pentru anul 2017;
- manualul managementului integrat (SMI).

În Anexa II la Certificatul de Siguranță – Partea B, figurează atât locomotiva de remorcare a trenului la momentul producerii accidentului cu numărul de înmatriculare 91 53 0474008-6, cât și locomotiva care a remorcat trenul pe distanța Merișor-Simeria, cu numărul de înmatriculare 91 53 0 400917-7.

Având în vedere faptul că în cursul activității de investigație, s-au constatat unele aspecte negative în activitatea personalului de locomotivă, ce a condus și deservit locomotivele pe toată distanța de remorcare, de la plecarea din Hm Merișor și până la producerea accidentului, comisia de investigație a verificat modul de respectare de către SNTFM „CFR Marfă” SA a criteriilor de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță, respectiv, criteriul „A - măsuri de control al tuturor riscurilor asociate cu activitatea întreprinderii feroviare” și cerința „A.1 - Există proceduri pentru identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane”.

Comisia de investigație a constatat faptul că OTF are întocmit proceduri pentru identificare riscurilor asociate operațiunilor feroviare, dar rezultatele acțiunii conțin unele neconformități.

Astfel, în Fișa de evaluare a riscurilor SMS, cod F 431-SMS-1 și Fișa de măsuri de prevenire riscuri SMS, cod F 431-SMS-2 ale Depoului de locomotive Simeria (de care aparține personalul de locomotivă ce a plecat cu trenul din Hm Merișor) pentru activitatea personalului de locomotivă în cadrul procesului tehnologic „Circulația trenurilor”, a fost identificat pentru activitatea „Occuparea liniei curente”, doar pericolul „Neurmărirea indicăției semnalului de ieșire sau parcurs”.

Comisia de investigație consideră că pentru ocuparea liniei curente, în activitatea personalului de locomotivă există și alte pericole, care pot conduce la producerea de accidente sau incidente, cum ar fi de exemplu: neidentificarea personalului care efectuează revizia tehnică la compunere a trenului și proba de frână completă a acestuia în stațiile fără revizori tehnici de vagoane, neurmărirea cu atenție a efectuării acestora și verificarea finalizării acțiunii prin darea semnalelor corespunzătoare și semnarea foi de parcurs. De asemenea, nu a fost identificat pentru aceeași situație, pericolul de neprimire a formularului „nota de repartizare a frânelor de mână”, care impunea o obligație instrucțională personalului de locomotivă.

Nu a fost identificat nici pericolul de efectuare a probelor de frână la trenuri fără a deține autorizație în acest sens.

Pericolele menționate mai sus (cu excepția celui referitor la efectuarea probelor de frână), au constituit factori care au contribuit la producerea accidentului feroviar, identificarea lor și acoperirea riscurilor de producere a acestora prin coduri de practică ar fi putut reprezenta „bariere” [4] care să-l împiedice, așa cum este arătat și în capitolul C.6.3. Concluzii referitoare la activitatea personalului implicat în producerea accidentului. În conformitate cu prevederile din regulamentul menționat, aceste pericole ar fi

25



putut fi prevăzute în mod rezonabil de către OTF, fapt ce ar fi impus stabilirea de măsuri de siguranță pentru acoperirea riscurilor de producere a lor.

**C. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport de marfă Unicorm Transiz SA**

La momentul producerii accidentului feroviar, Unicorm Transiz SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de siguranță - Partea A cu numărul de identificare nr.RO1120150023 valabil de la data de 01.01.2016, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare RO1220160057 - valabil de la data de 17.06.2016 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozitiilor adoptate de SC UNICOM TRANZIT SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În cursul acțiunii de investigare s-a constatat faptul că deși OTF nu avea încheiat contract sau convenție cu CNCF „CFR” SA pentru remorcare trenului de intervenție sau pentru efectuarea operațiilor de pregătire în vederea îndrumării, personalul acestuia prezent în Hm Merișor la data de 14.04.2017 (șef tren și revizor tehnic de vagoane) a efectuat prestații la acest tren, contrar prevederilor din fișele de post. Datorită neconformităților constatate în acțiunile celor doi salariați, comisia de investigare a verificat modul cum OTF respectă criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță, respectiv, criteriul „A - măsuri de control al tuturor riscurilor asociate cu activitatea întreprinderii feroviare” și cerința „A.1 - Există proceduri pentru identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane”.

Comisia de investigare a constatat faptul că OTF are întocmit proceduri pentru identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, dar rezultatele acțiunii conțin unele neconformități în legătură cu acțiunile desfășurate de salariații proprii în Hm Merișor.

În consecință, pentru activitatea șefului de tren și a revizorului tehnic de vagoane, nu a fost identificat pericolul de nerespectare a prevederilor fișei de post și efectuare de prestații fără existența unor contracte, convenții sau ordine ale șefilor ierarhici.

Pentru activitatea șefului de tren, nu a fost identificat pericolul de efectuare a manevrei fără existența unui plan de manevră.

Pentru activitatea revizorului tehnic de vagoane, nu a fost identificat pericolul de efectuare a reviziei tehnice la compunere fără luarea în primire a trenului de la administratorul de infrastructură și acoperirea acestuia.

În conformitate cu prevederile din [4], pericolul din activitatea revizorului tehnic de vagoane referitor la efectuarea reviziei tehnice la compunere, ar fi putut fi prevăzut în mod rezonabil de către OTF, fapt ce ar fi impus stabilirea de măsuri de siguranță pentru acoperirea riscului de producere a acestuia.

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989. [8]
- A. Drăghici, I. Calceanu – Cartea mecanicului de locomotive electrice, Ediția 1980; [9]
- OMTT nr.1213/1978 privind ciclul de revizie și reparare preventivă planificată a vehiculelor feroviare; [10]
- OMT nr.364/2008 privind aprobarea normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate”, valabil până la data de 14 iulie 2011; [11]
- Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate; [12]
- Ordinul MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011; [13]
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001; [14]
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010; [15]
- Ordinul nr. 1484/2014 privind măsuri pentru aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzută la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE; [16]
- Ordinul MT nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construcție, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul; [17]
- Instrucția pentru repararea cadrelor de boghiuri de la vagoanele de marfă și călători Nr.935/1988; [18]
- Ghe. Iosif – Psihologia fiabilității umane [19]
- E. Stemm ș.a. – Eșecuri în învățarea din incidente de siguranță: condiții, provocări și oportunități (Safety Science nr.99/2017). [20]
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005. [21]

**surse și referințe**

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la macara, la locul producerii accidentului și în unități specializate;
- procese verbale de constatare tehnică pentru macara, linii și cele pentru verificarea și citirea benzilor de viteza și a înregistrărilor consumurilor de energie electrică;
- documente referitoare la construcția și întreținerea macaralei;
- documentele însoțitoare ale trenului.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii feroviare și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie**

Primele urme de escaladare s-au constatat pe firul exterior (stânga) în sensul de mers al trenului, în cuprinsul joantei de la km 267+220, la cca 400 mm de capătul șinei (dinspre rost), punct marcat pe teren cu „0”. După escaladare, roata din partea stângă a primei osii a circulat pe ciuperca șinei o distanță de 5350 mm, după care a căzut în exteriorul căii (punct marcat pe teren cu „1”). În același punct a căzut între firele căii și roata din partea dreaptă a primei osii. După această urmă s-au mai identificat pe

**D. Alte constatări**

În cursul acțiunii de investigare s-au constatat unele neconcordanțe în instrucțiunile utilizate, care pot constitui coduri de practică în cadrul procesului de management al riscului aplicat de gestionarul de infrastructură feroviară sau întreprinderea feroviară.

Conform Art.1 din [3], aceste instrucțiuni cuprind reglementări referitoare la executarea reviziei și pregătirea tehnică a trenurilor și la modul de tratare a vagoanelor defecte în exploatare, dar în Art.6. pct.c) se precizează că în cadrul acestei revizii se efectuează „revizuirea fiecărui vagon în parte pentru a constata dacă starea de funcționare și uzurile pieselor și subsansamblurilor componente corespund condițiilor și limitelor prevăzute în prezentele instrucțiuni, precum și depistarea lipsurilor existente la vagoane”. De asemenea, la Art.41, referitor la proba de frână completă (care se execută cu această ocazie), se precizează că „Proba completă constă din verificarea funcționării frânelor automate și de mână la toate vehiculele feroviare remorcate din compunerea unui tren”.

Aceste enunțuri pot crea ambiguități, având în vedere faptul că revizorii tehnici de vagoane sunt specializați pentru revizuirea fiecărui vagon și nu pentru revizuirea fiecărui vehicul feroviar din tren. Pentru toate vehiculele feroviare din tren, revizorul tehnic de vagoane are obligația de a verifica funcționarea frânelor automate și de mână. Menționăm de asemenea că în Tabelul 6 din aceeași instrucțiuni, sunt prevăzute defecte și uzuri la șasiu și boghiu, precum și modul de tratare, pentru vagoane.

Conform [1], macaraua are sarcina pe osie de 20,5 t și o sarcină pe metru liniar de 10,2 t/m (10,5 t/m conform documentației tehnice puse la dispoziție). În conformitate cu prevederile din [6], Anexa II, liniile de cale ferată de pe rețeaua de căi ferate din România, permit o sarcină maximă pe osie de 20 t și o sarcină maximă pe metru liniar de 8 t/m, dar aceste reglementări se referă doar la încărcarea vagoanelor de marfă și nu la vehiculele feroviare care circulă pe infrastructura feroviară.

În [7] la Art.95(1) se precizează că „Modul de aranjare în trenurile de marfă a vagoanelor a căror încărcătură depășește gabaritul CFR de vagon – de încărcare, a vagoanelor care depășesc sarcina admisă pe osie sau pe metru liniar, precum și a vehiculelor feroviare de construcție specială, se stabilește pentru fiecare caz în parte, odată cu emiterea aprobării de circulație a acestora, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare”.

Deținătorul macaralei nu a putut pune la dispoziție, reglementări speciale privind circulația acestui vehicul feroviar, având în vedere valorile depășite ale celor două sarcini pentru circulația pe liniile de cale ferată din România.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

**norme și reglementări**

- Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632/2000; [1]
- Ordinul MT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România; [2]
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005; [3]
- Regulamentul (UE) nr.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor; [4]
- Regulamentul (UE) nr.1169/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară; [5]
- Regulamentul pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV; [6]
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005; [7]

ciuperca șinei încă două urme asemănătoare (afereente roților corespunzătoare osiilor nr.2 și 3). Ultima urmă de escaladare și cădere în exterior (osia nr.4) s-a constatat la distanța de aproximativ 120 m.

Viteza stabilită pentru circulația trenurilor între Hm Murești și Hm Beia, firul I de circulație, era de 50 de km/h.

Pentru efectuarea măsurătorilor la cale, s-au marcat pe teren:

- puncte echidistante la 0,50 m marcate cu semnul „-” (-1, -2, -3... -n), plecându-se din punctul „0”, în sens invers deplasării trenului;
- puncte echidistante la 2,50 m, plecându-se din punctul „0”, marcate 1, 2,... i, în sensul deplasării trenului;
- punctele marcate cu literele:
  - A - corespunzător poziției osiei nr.7 a macaralei;
  - B - corespunzător poziției osiei nr.6 a macaralei;
  - C - corespunzător poziției osiei nr.5 a macaralei;
  - D - corespunzător poziției osiei nr.4 a macaralei;
  - E - corespunzător poziției osiei nr.3 a macaralei;
  - F - corespunzător poziției osiei nr.2 a macaralei;
  - G - corespunzător poziției osiei nr.1 a macaralei.

La momentul deraierei, osia nr.8 a macaralei era situată în punctul „0”, fiind prima în sensul de mers - fig. nr. 1.

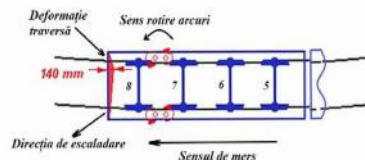


Fig. nr.1 – Poziționarea macaralei în momentul producerii deraierei

- Măsurătorile efectuate la suprastructura căii au fost la:
- ecartament, nivel transversal, săgeți și uzurile verticale și orizontale ale șinei de pe firul exterior al curbei, pe zona dinaintea producerii deraierei, în puncte situate la echidistanțe de 0,50 m;
  - ecartament și nivel transversal în punctele corespunzătoare pozițiilor din momentul escaladării pentru cele 8 osii ale macaralei. Distanțele dintre osiile boghiului este de 1550 mm. Distanța între osiile de capăt (5 și respectiv 4) ale boghiurilor nr.2 și nr.1 este de 1850 mm;
  - ecartament și nivel transversal în puncte situate la echidistanțe de 2,50 m între ele, pe zona de după deraiere;
  - măsurarea ecartamentului, a nivelului transversal și a săgeții la joanta 267+220 situată la 400 mm înainte de punctul „0” în sensul de mers al trenului;

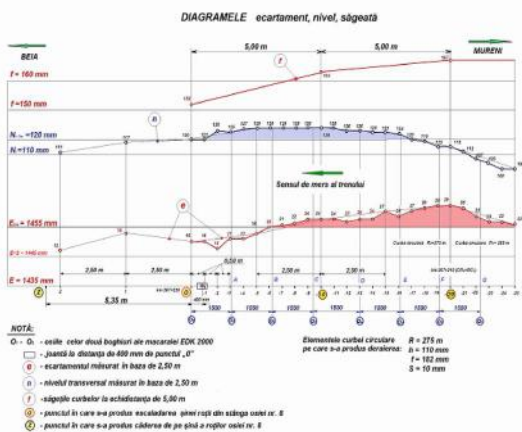


Fig. nr.2 – Diagrama ecartament, nivel, săgeată

**Ecartamentul căii**

În urma măsurătorilor efectuate s-au constatat depășiri ale toleranțelor admise la ecartament:

- între punctele „-6” și „-25” (prevăzute în Art. 1, pct.14.1.a din [8]) fără a influența deraierea macaralei;
- între punctele „-5” și „-10” (prevăzute în Art. 1, pct.14.1.c din [8]) fără a influența deraierea macaralei.

Între punctele „0” și „-6”, valoarea ecartamentului era în limitele toleranțelor admise.

**Nivelul transversal**

Suprainălțarea prescrisă pe toată lungimea curbelor circulare era  $h = 110$  mm. Între punctele „0” și „-17” nivelul transversal al căii avea valori încadrate peste toleranțele admise conform prevederilor art.7.A.1 din [8].

**Torsionarea căii**

Între punctul „0” și punctul „-25”, valorile torsionării căii se încadrau în toleranțele admise pentru viteza de circulație de  $\leq 50$  km/h (toleranțe prevăzute de Art.7.A.4 din [8]).

**Poziția căii în plan**

Variația valorilor săgeților vecine măsurate pe teren, se încadrează în prevederile art.7.B.1 [8] pentru viteza stabilită  $\leq 50$  km/h și raza curbelor cuprinsă între 251 și 350 m.



Foto nr.5



Foto nr.6



NOTĂ:  
 C - citirea pe rigleta verticală (mm)  
 C<sub>lim</sub> - citirea limită admisă pe rigleta orizontală (mm)  
 U<sub>v</sub> - uzura verticală (mm)  
 U<sub>l</sub> - uzura laterală limită admisă (mm)

Fig. nr.3 – Diagrama uzurii ciupercii șinei exterioare în curbă

**Uzura șinelor**

S-au efectuat măsurători cu șublerul de măsurat uzura șinelor în punctele de la „0” la „25”. După analizarea datelor măsurate privind uzura șinei (fig. nr.3), s-a constatat că uzurile verticale ( $U_v$ ) și uzurile laterale ( $U_l$ ) ale șinei din exteriorul curbei nu se încadrau în limitele admise de art.22 și tablele 24 și 25 din [8], precum și de art.4 din "Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată" aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București, articol care prevede că: "Dacă valoarea efectivă a citirii pe rigleta orizontală este mai mare decât cea din tabel (coloana 3), șina se va scoate din cale."

În cazul de față valoarea uzurii verticale fiind de 8 mm, uzura laterală nu trebuia să depășească 9 mm. În situația dată uzurile ajung până la 18 mm, ceea ce impunea înlocuirea șinei uzate din cale.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar.

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la macaraua EDK 2000 de 250 tf**

Constatari referitoare la starea macaralei imediat după producerea accidentului

La locul producerii accidentului s-a constatat faptul că traversa frontală spate (prima în sensul de mers) a boghiului nr.2 (deraiat) prezenta în partea inferioară o lovitură cu forma unui profil transversal a ciupercii șinei (inclănată), traversa fiind deformată longitudinal și vertical – foto nr.5. De asemenea, pe lonjeronul central al macaralei în partea stângă (dreapta sens de mers) s-a observat o urmă pronunțată de frecare – foto nr.5. Arcurile elicoidale de suspensie corespunzătoare osiilor nr.7 și 8 erau rotite față de poziția inițială în sens contrar rotației acelor de ceasornic, la o privire a arcurilor de sus în jos – foto nr.6 și nr.7.



Foto nr.7

Constatari efectuate la macara pe canalul de revizie din Depoul de Locomotive Brasov

S-au efectuat măsurători ale elementelor geometrice ale părții care ține loc de bandaj de la roțile boghiului nr.2 (deraiate), fără a se constata abateri de la prevederile regulamentare în vigoare. La osia nr.8, s-a constatat faptul că roata monobloc din partea stângă a acestei osii (dreapta în sensul de mers), era deplasată în butuc cu aproximativ 2 mm, fără urme de rotire și fără ca osia să fie strâmbă – foto nr.8.



Foto nr.8

S-au măsurat jocurile transversale și longitudinale dintre cutia de osie și furca de ghidare a boghiului, constatându-se următoarele:

- jocurile transversale de la osiile nr.6-7 partea stângă sens de mers, față/spate aveau valorile de 23 mm, respectiv 25 mm, iar conform documentației macaralei puse la dispoziție de deținător, valoarea maximă trebuie să fie 22,6 mm;
- jocurile longitudinale se încadrau în valorile prescrise de maxim 8 mm, cu excepția jocului din spate de la osia nr.8 partea dreaptă sens de mers care a avut valoarea de 9 mm.

S-au măsurat distanțele de la ciuperca șinei la partea inferioară a traverselor frontale, la boghiul nr.1 (spate) și boghiul nr.2 (față/spate) cu următoarele valori:

Boghiul nr.1 în partea stângă : 231 mm în partea dreaptă : 234 mm

Boghiul nr.2 (față) în partea stângă: 220 mm în partea dreaptă: 234 mm  
(spate) în partea stângă: 220 mm în partea dreaptă: 214 mm

Se menționează faptul că partea dreaptă spate a boghiului nr.2 a macaralei, corespunde părții stânga față a macaralei în momentul producerii deraierei, respectiv a escaladării roții din stânga a osiei în sensul de mers.

S-au măsurat valorile lungimilor traverselor frontale de la boghiul nr.2 cu următoarele valori:

- în partea din față sus/jos: 1996 mm;
- în partea din spate sus/jos: 1996/1961 mm.

Valorile diferite ale distanței de la ciuperca șinei la partea inferioară a traversii frontale și a lungimii acesteia în partea de jos, au fost cauzate de deformația existentă la traversa frontală – foto nr.9.



Foto nr.9

Lovitura cu forma profilului transversal a ciupercii șinei – foto nr.5, de la partea inferioară a traversii avea următoarea poziționare:

- la 450 mm față de capătul din stânga al traversii;
- la 1511 mm față de capătul din dreapta al traversii;

34



Foto nr.12



Foto nr.13

- în zona în care s-a produs deformația traversii, în interior, s-a constatat o urmă veche de fisură (anterioară producerii acestei deformații) – foto nr.14.



Foto nr.14

Poziționarea elementelor verificate și măsurate a fost conform cu starea normală a macaralei, respectiv din spate vagonul port braț și contragreutăți, iar deplasarea în timpul accidentului s-a făcut în sens contrar (osia nr.8 fiind osie de atac) – fig. nr.1.

Referitor la degradările de la traversa frontală

Așa cum s-a menționat anterior, la verificarea pe teren s-a constatat că traversa frontală a boghiului nr.2, capătul dinspre osia nr.8, avea o deformație a tălpii inferioare atât în plan vertical cât și în plan orizontal. Deformația în plan vertical de a fost de cca 110 mm, iar cea în plan orizontal de cca 140 mm (foto nr.15 și nr.16).

36

- la 195 mm de față laterală interioară a ciupercii șinei din stânga;
- la 1250 mm de față laterală interioară a ciupercii șinei din dreapta.

Deformația maximă în plan orizontal (partea inferioară a traversii) era de 140 mm, iar în plan vertical era de 110 mm – foto nr.15 și nr.16 și fig. nr.5.

Distanța între lonjeronul central al macaralei (în zona cu urma pronunțată de frecare) și fața interioară a roții este de 400 mm. Au fost constatate urme de frecare și pe fața interioară a roții din stânga a osiei nr.8.

S-au mai făcut și următoarele constatări:

- cepii de susținere a osiilor în momentul calării macaralei erau rupți la osiile nr.6 și 8 pe partea stângă;
- pe partea stângă în zona osiilor nr.6,7 și 8 interstadele sunt ușor deformate de către cutiile de unsoare;
- pe fața inferioară a tălpii traversii frontale s-au constatat multiple urme de frecare pe partea din față sens mers a acesteia, neuniforme, asemănătoare cu cele din zona deformației – foto nr.12 și nr.13;
- pe suprafața de rulare a părților care țin loc de bandaj, la osiile nr.6,7 și 8 s-au constatat urme specifice deraierei și contactului cu prisma de piatră spartă (lovituri și deformații locale), iar la osia nr.5 pe partea dreaptă s-a constatat o uzură a buzei bandajului datorită mersului forțat înclinat;
- electromotorul pentru deplasarea proprie a macaralei de la boghiul nr.2 (poziționat înaintea osiei nr. 5), avea carcasa spartă, cu urme noi de spargere – foto nr.10 și nr.11;

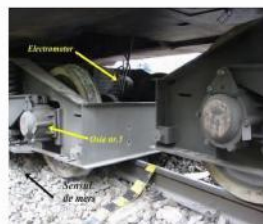


Foto nr.10



Foto nr.11

- profilul traversii frontale deformate este în formă de „I”, confecționată din plăci sudate de tablă de grosime 10 mm – fig. nr.5;

35

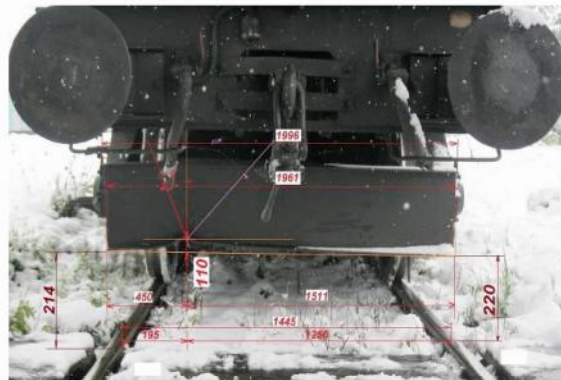


Foto nr.15



Foto nr.16

37

Traversa frontală era profil „I” în secțiune transversală, dimensiunile acesteia, precum și poziționarea deformației sunt prezentate în fig. nr.5.

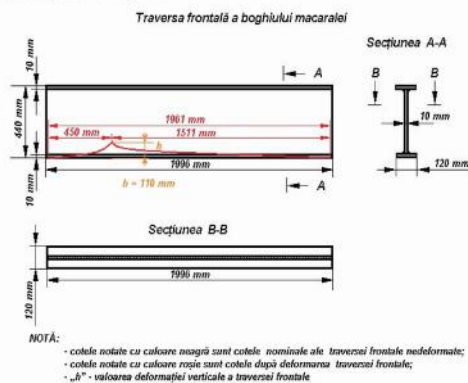


Fig. nr.5

Această deformație s-a produs anterior accidentului din data de 15.04.2017. În sprijinul acestei afirmații aducem următoarele argumente:

- în momentul căderii roților osiei nr.8 de pe șine nu s-a produs lovirea tălpii inferioare a traversii frontale a boghiului nr.2 de suprafața de rulare a șinelor din următoarele motive:
  - a. distanța dintre suprafața de rulare a ciupericii șinelor și fața inferioară a tălpii traversii frontale era de 220 mm (capătul din dreapta în sensul de mers), respectiv 214 mm (capătul din stânga în sensul de mers);
  - b. între suprafața de rulare a ciupericii șinelor și nivelul superior al traverselor, distanța era de 197 mm (înălțimea șinei 172 mm, grosimea plăcii de cauciuc 5 mm, grosimea plăcii metalice 16 mm, grosimea plăcii de polietilenă 4 mm);
  - c. rularea roților deraiate s-a produs pe buzele acestora adăugându-se cca 28 mm față de suprafața de rulare a roților;
  - d. în situația cea mai defavorabilă, cu distanța de 214 mm între suprafața de rulare a ciupericii șinei și fața inferioară a tălpii traversii frontale, diferența este:  $214 + 28 - 197 = 45$  mm;
- ținând seama și de faptul că la căderea de pe șine a roților osiei nr.8 celelalte trei osii ale boghiului erau pe șine, cadrul boghiului nu putea lovi cu talpa inferioară a traversii frontale de suprafața de rulare a șinelor;
- dacă, prin absurd, în momentul căderii roților osiei nr.8 de pe șine s-ar fi produs lovirea tălpii inferioare a traversii frontale a boghiului 2 de suprafața de rulare a acestora, ar fi apărut două deformații corespunzătoare poziției fiecărei șine în parte;

38



Foto nr.19

- în punctul „0” și după acesta, în sensul de mers al trenului până la oprirea lui, nu s-au constatat urme care să ducă la concluzia că s-ar fi produs un șoc, o lovitură pe suprafața șinelor, ecliselor sau a traverselor care alcătuiau calea;
- pe șine nu s-au constatat urme de frecare metal pe metal care să genereze exfolieri și temperaturi care să ducă la culoarea de metal încălzit la temperatură mare pe zona amprentei deformației traversii frontale (foto nr.20 și nr.21);



Foto nr.20

40

- deformația traversii frontale pe orizontală și verticală, presupune o lovitură, un șoc foarte puternic, care a cauzat-o (foto nr.17 și nr.18);



Foto nr.17



Foto nr.18

- deformația tălpii inferioare a traversii frontale a boghiului nr.2 pe orizontală și verticală, forma acesteia, precum și unghiul la care a fost produsă, nu putea fi cauzată de o lovitură de suprafața de rulare a șinelor cu ocazia producerii acestui accident - foto nr.19;

39



Foto nr.21

- electromotorul de la boghiul nr.2, pentru deplasarea proprie a macaralei (poziționat după osia nr. 5 pe partea dreaptă în sensul de mers al macaralei, la o înălțime care îi conferă protecție), avea carcasa spartă. Cauza care a dus la spargerea carcasei nu putea fi sub nicio formă șocul produs la căderea de pe șine în momentul deraierei macaralei – foto nr.10 și nr.11;
- deformația nu a putut fi produsă în timpul circulației de la Hm Merișor, printr-o eventuală lovire a unei piese aflate în gabaritul de liberă trecere, având în vedere poziționarea curățitorului de cale (plug) al locomotivei, la o distanță de 185 mm față de ciuperca șinei [9], mai mică față de distanța de la capătul inferior al traversii frontale a boghiului macaralei la ciuperca șinei.

Menționăm faptul că potrivit pozolei puse la dispoziție de către comisia de investigație a accidentului produs la data de 08.04.2017 între Bănița-Merișor, la începerea lucrărilor de la această intervenție, traversa frontală nu era deformată.

#### Alte constatări referitoare la macara și la personalul angajat al acesteia

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de deținător, s-a constatat faptul că macaraua implicată în accident a fost construită în anul 1985, și a intrat în parcul CFR în anul 1987. După reorganizarea căilor ferate române din anul 1998 și până la momentul producerii accidentului, aceasta a aparținut în permanență CNCF „CFR” SA.

De la construcție și până în momentul producerii accidentului, macaraua a fost în serviciu un număr de 32 de ani, fără ca să efectueze vreo reparație planificată de tip RP sau RR, contrar prevederilor normativelor feroviare în vigoare în toată această perioadă: [10], [11], [12] și [13]. Conform normativelor menționate, aceasta ar fi trebuit retrasă din serviciu, pentru efectuarea în toată această perioadă, a două reparații planificate de tip RP și o reparație planificată de tip RR. De asemenea, deținătorul vehiculului feroviar nu a putut pune la dispoziție, o solicitare către AFER, pentru modificarea perioadei de menținere în exploatare a macaralei, în funcție de starea tehnică și gradul de utilizare al acesteia, având în vedere că potrivit acestor normative, este un vehicul feroviar special cu utilizare temporară. În acest sens, comisia de investigație precizează faptul că în registrul de bord existent la

41

momentul producerii accidentului la macara, nu sunt trecute orele de funcționare ale macaralei, contrar prevederilor din [6], punctul 10.4 care ar fi putut sta la baza unei astfel de solicitări.

Menționăm faptul că aceste obligații ale deținătorului unui vehicul feroviar se regăsesc și în [14], Art.209(2), în condițiile în care deținătorul macaralei, respectiv CNCF „CFR” SA este un operator economic care desfășoară operațiuni de transport feroviar, așa cum reiese din [15] pentru aprobarea Regulamentului, Art.2(1) și din Regulament, Art.2.

Macaraua și vagonul port braț și contragreutăți nu au numere de înmatriculare în vederea înscrierii în RNV, contrar prevederilor [16], Art.2+4 și nu aveau dreptul să fie exploatate sau introduse în trenuri.

Acest fapt a condus și la neacompletarea corespunzătoare a formularului „arățarea vagoanelor”, așa cum este menționat și la capitolul C.8 – *Observații suplimentare* din raport. De asemenea, macaraua nu deține atestat eliberat de către AFER în vederea înmatriculării, contrar prevederilor [1], pct.13.2.4.

Revizii planificate ale macaralei pentru partea de vehicul feroviar, s-au efectuat de personalul macaralei și nu de către agenți economici autorizați, contrar prevederilor din [17].

Precizăm faptul că noțiunea de „material rulant” din ordinul menționat se referă și la macara, conform definiției din DEX '09 (2009) – „Material rulant = totalitatea locomotivelor, vagoanelor, etc. care circulă pe linile de cale ferată”. De asemenea, și în aceste condiții, lista cu lucrările ce trebuiau efectuate care înțeleg de specificații tehnice, după care se efectuau aceste revizii, nu erau avizate de AFER, contrar prevederilor regulamentare în vigoare (ex. [14], Art.207).

Domiciliul trenului de intervenție este Depoul Brașov, dar acest lucru nu se regăsește și în [1], Anexa nr.1, unde este prevăzut ca domiciliu Depoul București Triaj.

Din verificarea registrului de bord al macaralei s-au constatat unele neconformități în completarea acestuia cu ocazia intervențiilor efectuate, contrar prevederilor din [1], după cum urmează: acesta nu are rubricile conform pct.10.4, nu sunt trecute orele de funcționare simplu/cumulat, nu este trecut avizul organului L pentru accesul pe linie, (pct.4.6.5.2), nu este trecut avizul IDM pentru scoaterea de sub tensiune (pct.4.6.5.40), nu este trecută starea rezistenței trenului și a trenului pentru calare de către personal de specialitate linie (pct.5.2.2 lit.a), nu este trecută viteza vântului în momentul intervenției (pct.5.3.2).

De asemenea, nu s-a putut pune la dispoziție dovada faptului că la locul intervențiilor (inclusiv pentru cea premergătoare accidentului), s-a întocmit pentru intervenții, planul de lucru, de către reprezentantul agentului economic pe a cărui infrastructură feroviară s-a produs evenimentul de cale ferată, împreună cu conducătorul mijlocului de intervenție, așa cum este prevăzut în [1], pct.6.2. Motivația personalului cu atribuții de coordonare a activității trenului de intervenție (conducătorii tren macara) și al celui cu atribuții de coordonare a activității de siguranța circulației la locul intervenției (Revizoratele de Siguranța Circulației Timișoara și Brașov) a fost că acel plan de lucru se întocmește verbal. Comisia de investigare consideră că planul de lucru pentru intervenție trebuie întocmit în scris, chiar dacă în instrucțiunile menționate nu este folosită explicit mențiunea „în scris”, deoarece acțiunile desfășurate în condițiile respective implică responsabilități în ceea ce privește activitatea personalului, precum și în legătură cu siguranța circulației. Menționăm de asemenea faptul că în conformitate cu definiția din dicționarul de sinonime și dicționarul explicativ al limbii române, „întocmit” = „redactat, alcătuit, compus, constituit, format”.

În cazul ultimei intervenții înainte de producerea accidentului, conform declarațiilor date, personalul a acționat la solicitarea verbală a reprezentanților deținătorului vehiculelor feroviare. Deși, conform declarațiilor acestuia, în data de 14.04.2017 ar fi trebuit să se încerce ridicarea unui boghiu care era înțepenit între culeele podului, la ora preconizată pentru începerea lucrărilor, macaraua era decalată,

42

efectuarea pentru prima dată a unor astfel de operațiuni în stație sau de graba de a expedia trenul pentru ca acesta să ajungă în timp util la domiciliu, având în vedere modul de circulație la întoarcere, menționat în C.5.4.3. **Date constatate la macaraua EDK 2000 de 250 tf.**

Referitor la autorizațiile deținute, s-a mai constatat faptul că în stația CFR Simeria, datorită schimbării mijlocului de remorcă, s-a efectuat proba de continuitate a trenului de către mecanicul ajutor (aceiași de la plecarea din Merișor), fără ca acesta să dețină autorizație pentru efectuarea probelor de frână, contrar prevederilor din [21], Art.41(2), lit.b.

**C.6. Analiză și Concluzii**

**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a macaralei EDK 2000 de 250 tf**

*Concluzii privind cauzele producerii deformății la traversa frontală a boghiului deraiat*

Cauzele și împrejurările producerii acestei deformății urmează a fi determinate de către deținătorul vehiculului feroviar implicat în accident în conformitate cu prevederile Art.76 din Regulament, dar în cadrul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat unele neconformități în acțiunile întreprinse cu ocazia intervenției dintre Bănița-Merișor, după cum urmează:

Nu s-a putut pune la dispoziția comisiei de investigare, de către părțile implicate în intervenția din perioada 09-14.04.2017 dintre Bănița-Merișor, a unei copii, după planul de lucru pentru această intervenție, întocmit între reprezentantul agentului economic pe a cărui infrastructură feroviară s-a produs evenimentul de cale ferată împreună cu conducătorul trenului macara, contrar prevederilor [1], pct.6.2, pe motiv că acest plan a fost întocmit verbal. Acest lucru este necorespunzător, în cursul acțiunii de investigare constându-se faptul că personalul trenului de intervenție a lucrat conform solicitărilor deținătorului vehiculelor feroviare deraiate, contrar prevederilor din instrucția menționată și nu după un plan de lucru. Nu s-a putut stabili cine a decis momentul încetării lucrărilor necesare a fi efectuate, personalul trenului de intervenție contrazicându-se în declarațiile date.

Pentru lucrările efectuate între Bănița-Merișor, lucrările de pregătire a terenului de calare au fost efectuate de către personalul trenului de intervenție și nu de către personal de specialitate linie. În registrul de bord al macaralei nu s-a regăsit precizarea în scris efectuată de specialistul liniei referitoare la starea terenului de calare și dacă acesta permite calarea macaralei, contrar prevederilor din [1], pct.5.2.2. Chiar și în aceste condiții, nu au fost puse la dispoziție executanților, materialele necesare în ordinea solicitată. Ca urmare acestui fapt, la prima încercare de calare a macaralei și la sfârșitul zilei de 13.04.2017, acesta a cedat.

Conform prevederilor din [1], pct.9.2.2, la întoarcerea după intervenție, conducătorul mijlocului de intervenție trebuie să efectueze o expunere, cu întreg personalul, a situației evenimentului, paralel cu expunerea procedurii de lucru adoptat, explicând în detaliu fiecare operație efectuată. Cu această ocazie trebuie efectuată și analiza activității fiecărui membru al echipei. După intervenția menționată, s-a întocmit un singur material, atât pentru această intervenție cât și pentru accidentul dintre Hm Mureni și Hm Beia (investigat). În acest material, s-au făcut mențiuni referitoare la modul de realizare a terenului pentru calare, necesitatea presării de 3 ori până la stabilizarea prisme de piatră spartă, precum și faptul că la efectuarea acestor lucrări nu s-a primit ajutor din partea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara. În încheiere, s-a făcut următoarea atenționare: „se va respecta Instr.632, cap.5.2 (calarea). Nu se va forța pentru preluarea greutăților. La ridicarea EDK în urma deraierei (din 15.04.2017, n.c.i), nu au fost probleme.”

Menționăm faptul că în preluările efectuate la trei intervenții anterioare, nu au fost făcute astfel de atenționări. Nu s-au putut justifica corespunzător, de către personalul trenului de intervenție, mențiunile referitoare la respectarea capitolului referitor la calare și la neofortarea pentru preluarea greutăților.

44

personalul trenului de intervenție luând măsura de încetare a lucrărilor, fără o consultare cu reprezentantul CNCF „CFR” SA, cu care ar fi trebuit întocmit planul de lucru, contrar prevederilor din [1]. Acest fapt nu s-ar fi întâmplat dacă s-ar fi întocmit un plan de lucru în scris.

În rândul angajaților de la macara, nu se regăsește și un agent autorizat conducător de manevră care să facă parte din personalul normat al trenului de intervenție, contrar prevederilor din [1], pct.4.6.2. Menționăm faptul că un astfel de personal ar fi putut fi autorizat și pentru efectuarea probelor de frână la tren.

În fișele de post ale personalului având funcțiile de lăcătuș montator și sudor, sunt prevăzute atribuții de verificare în parcurs a aparatului de rulare, deși acesta nu deține autorizație pentru exercitarea unor funcții cu responsabilități în siguranța circulației. Șeful de district intervenții care are atribuții de coordonare a activității trenului de intervenție, nu deține autorizație de exercitare a funcției cu atribuții de siguranța circulației.

*Referitoare la circulația trenului de intervenție*

Conform reglementărilor în vigoare, la plecarea spre o intervenție, trenul de intervenție circulă „peste orice rang”, fiind un tren de serviciu pus în circulație pentru restabilirea circulației, iar la întoarcere, indiferent de durata intervenției și a necesarului de personal acesta circulează corespunzător ultimului rang (VII), acest lucru fiind anacronic, creând o stare de agitație și un sentiment de inutilitate personalului de deservire. De asemenea, în cazul intervenției premergătoare producerii accidentului, nu a fost respectată prevederea din [1], pct.4.4.2, ca locomotiva de remorcă spre locul intervenției, să rămână la dispoziția conducătorului mijlocului de intervenție.

**C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului**

Din examinarea diagramei instalației de măsură și înregistrare a vitezei cu memorie nevolatilă tip IVMS, a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul de mers precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

În momentul producerii accidentului, trenul circula pe limitarea de viteză de 50 km/h dintre Hm Mureni și Hm Beia (km 263+410 + 270+000), viteza de circulație fiind de 44 km/h. De la această valoare, viteza trenului a scăzut la zero pe o distanță de 170,91 m, urmare frânării rapide efectuată de mecanicul de locomotivă.

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**

Personalul de execuție care a aparținut celor trei operatori economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, prezenți și implicați în pregătirea trenului pentru expediere în Hm Merișor, au deținut la data respectivă, autorizații pentru exercitarea funcțiilor pe care le-au îndeplinit. De asemenea, acesta deținea avize medicale și psihologice în termen de valabilitate, nefiind constatate nereguli în ceea ce privește serviciul continuu maxim admis, la momentul pregătirii trenului.

În ceea ce privește cadrul de reglementare pentru definirea modului de desfășurare a activității personalului implicat, s-a constatat faptul că nu era prevăzut explicit, printr-un document scris, modul de efectuare a reviziei tehnice a trenului de intervenție. În PTE al Hm Merișor, erau făcute precizări pentru efectuarea acestei revizii pentru trenurile ce aparțin unui operator de transport feroviar, dar trenul de intervenție aparține CNCF „CFR” SA care este administrator de infrastructură feroviară și nu operator de transport. Faptul că nu au fost delegate clar responsabilitățile pentru realizarea sarcinilor de muncă, a făcut posibilă neexecutarea unor secvențe ale acestora, conducând în final la producerea accidentului.

În cadrul acțiunilor desfășurate, personalul de execuție a comis mai multe erori, consemnate în capitolul C.6.3. **Concluzii referitoare la activitatea personalului implicat în producerea accidentului**, motivate de

43

*Concluzii privind constatările efectuate de comisia de investigare*

La intervenția efectuată între Bănița-Merișor, macaraua a fost poziționată ca în fig. nr.6, cu osia nr.8 și traversa frontală constatată deformată în față, brațul macaralei efectuând în mare parte, lucrări spre partea stângă. Boghiul care mai trebuia ridicat dintre culeele podului în data de 13.04.2017, era poziționat înspere acea parte, la baza podului și acoperit cu minereu de fier.

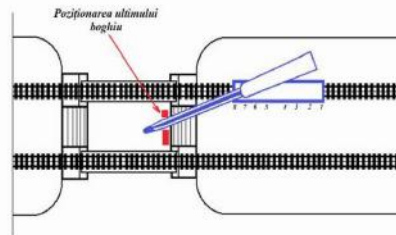


Fig. nr.6 – poziționare macara în timpul intervenției Bănița-Merișor

Conform constatărilor menționate la capitolul C.5.4.3. **Date constatate la macaraua EDK 2000 de 250 tf**, poziționarea arcurilor și a deformății traversii se prezintă ca în fig. nr.7, și ele nu puteau fi produse în timpul escaladării și a circulației deraiate a macaralei în data de 15.04.2017, între Hm Mureni și Hm Beia, acestea fiind cauzate de o lovitură puternică aplicată traversii frontale, cu înclinarea ipotetică a macaralei – fig. nr.8 și foto nr.19, cât și o rotire a acesteia în sens invers acelor de ceasornic, la fel cum au fost constatate și arcurile – foto nr.6 și nr.7.

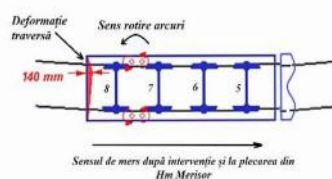


Fig. nr.7

45

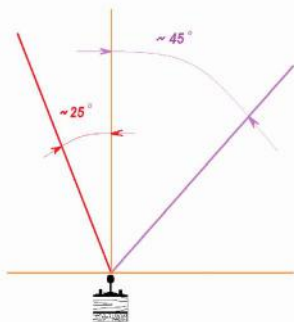


Fig. nr.8 – Încălinările ipotetice ale macaralei în momentul producerii deformației traversei

Deformația constatată la traversa frontală, a avut o valoare de 140 mm pe orizontală și de 110 mm pe verticală. De asemenea, traversa era deformată (ondulată) pe toată lungimea ei. Valoarea acestei deformații (locală și generală) a traversei, constituie deformații vizibile nădămsic în exploatare la un cadru de boghiu, așa cum este precizat în [18], pct.2.3.4.2, fiind de 14 ori mai mare. Conform acestei instrucțiuni, astfel de deformații sunt datorate unor șocuri exercitate în exploatare, cu sau fără fisuri, crăpături sau rupturi în cordoanele de sudură.

Boghiurile macaralei implicate în accident, au o construcție puțin diferită față de tipul celor exemplificate în instrucția menționată, dar la punctul 2.5.4.35 – „Alte tipuri de boghiuri”, se menționează faptul că „reducerea în toleranțele cotelor menționate în fișele de măsurători pentru alte tipuri de cadre de boghiuri, se face prin asimilare cu descrierile tehnice menționate anterior și prin tehnologiile specifice de reparație”.

În concluzie, având în vedere fotografiile de la momentul începerii acțiunii de intervenție din perioada 09-13.04.2017, precum și a constatărilor efectuate în cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare consideră că deformația traversei frontale a boghiului nr.2, poziționată prima în sensul de mers în momentul producerii accidentului, a fost produsă între momentul începerii acțiunii respective și până la momentul expedierii trenului din Hm Merisor, respectiv a plecării din linie curentă după intervenție.

Menționăm faptul că, așa cum s-a menționat și în capitolul C.5.4.3. Date constatate la macaraua EDK 2000 de 250 tf, în zona în care s-a produs deformația traversei, în interior, s-a constatat o urmă veche de fisură (anterioară producerii acestei deformații) – foto nr.11, ceea ce poate duce la concluzia că zona respectivă este predispusă unui contact cu ciuperca șinei, în situații accidentale.

Având în vedere cele menționate anterior, comisia de investigare consideră că starea tehnică a macaralei a constituit cauza producerii acestui accident.

46

Pentru îmbunătățirea activității în cadrul unei organizații și evitarea producerii unor evenimente nedorite (incidente/accidente), o importanță deosebită trebuie acordată procesului de învățare a lecțiilor desprinse din incidente/accidente anterioare. Cercetările în domeniu au condus la concluzia că, pentru ca în cadrul unei organizații să se atingă un nivel ridicat de siguranță, personalul acesteia trebuie să-și îmbunătățească abilitatea de a învăța din incidente și accidente – [20].

În sensul celor prezentate mai sus, pentru o mai bună înțelegere a tuturor neconformităților constatate și a modului în care acestea au contribuit, respectiv ar fi putut împiedica producerea acestui accident, comisia de investigare prezintă următoarele explicații:

Accidentul feroviar s-a produs în principal ca urmare a deformației traversei frontale a boghiului nr.2, produsă după începerea operațiilor de intervenție din data de 09.04.2017 și până la expedierea trenului din Hm Merisor și ca urmare a pregătirii necorespunzătoare a trenului pentru expediere din halta menționată (neefectuarea reviziei tehnice la compunere). Posibilele cauze care ar fi putut produce această deformație au fost prezentate în capitolul C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a macaralei EDK 2000. Nerespectarea prevederilor regulamentare menționate, au constituit puncte slabe în activitatea personalului implicat, care ar fi putut conduce la producerea deformației.

În ceea ce privește operația de pregătire a trenului pentru expediere, deoarece comisia de investigare consideră că deformația traversei frontale s-a produs înainte de aceasta, având în vedere constatările referitoare la efectuarea reviziei tehnice la compunere și la activitatea personalului care ar fi trebuit să o execute, comisia de investigare a identificat următoarele neconformități (organizaționale și funcționale) care ar fi putut constitui obstacole în calea producerii accidentului:

- Deținătorul trenului de intervenție nu și-a reglementat prin proceduri operaționale proprii, modul de respectare a prevederilor din [1] – „înainte de îndrumare, trenul de intervenție va fi revizuit din punct de vedere tehnic, făcându-se inclusiv proba frânei”, respectiv - „în activitatea mijloacelor de intervenție și a echipelor de intervenție se vor respecta instrucțiunile de serviciu, ordinele și reglementările în vigoare...”, având în vedere că nu este OTF, iar trenul de intervenție nu are personal angajat autorizat pentru efectuarea acestei revizii. Existența unor astfel de proceduri ar fi fost un obstacol în calea producerii accidentului, deoarece ar fi asigurat siguranța efectuării reviziei tehnice de către personal autorizat care ar fi trebuit să-și asume responsabilitatea efectuării acesteia.
- Deținătorul trenului de intervenție nu și-a efectuat acțiunea de evaluare și apreciere a riscurilor pentru activitatea acestor trenuri și ale echipelor de intervenție ce aparțin acestui tren. O astfel de acțiune ar fi trebuit să identifice toate pericolele din cadrul acestei activități, iar măsurile de siguranță care ar fi fost stabilite, ar fi trebuit să constituie suficiente bariere care să conducă la acceptabilitatea riscurilor de producere a pericolelor identificate, respectiv la evitarea producerii accidentului.
- IDM nu s-a informat privind existența unui revizor tehnic de vagoane pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere la trenul de intervenție și nu a impus respectarea etapelor necesare pentru punerea la dispoziție a acestuia către OTF pentru efectuarea operațiilor necesare, motivația fiind lipsa registrului special înființat în acest sens (așa cum este prevăzut în Fișa nr.26 din PTE al haltei). Respectarea acestor prevederi din Fișa PTE, ar fi fost un obstacol în calea producerii accidentului deoarece ar fi stabilit clar responsabilitatea personalului care urma să efectueze revizia tehnică, iar IDM ar fi avut confirmarea că trenul este pregătit pentru a fi expediat.
- Șeful de tren a completat din proprie inițiativă, formularul „arătarea vagoanelor”, fără ca să participe la pregătirea trenului și fără ca să fie în posesia formularului „note de frână” ce ar fi trebuit completat de revizorul tehnic. Respectarea acestor prevederi ar fi fost un obstacol în calea

48

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

În urma constatărilor și măsurătorilor făcute la elementele suprastructurii căii, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului, se pot concluziona următoarele:

- prisma de piatră spartă era curată și completă;
- starea traverselor era corespunzătoare;
- prinderile șină-traversă, complete;
- ecartamentul între punctele „0” și „-6”, era în limitele toleranțelor admise. Între punctele „-6” și „-25”, depășea toleranțele prevăzute, respectiv între punctele „-5” și „-10” depășea toleranțele prevăzute, fără a influența producerea accidentului;
- nivelul transversal al căii avea între punctele „0” și „-25” valori încadrate peste toleranțele admise;
- valorile torsionării căii se încadrau în toleranțele admise pentru viteza de circulație de ≤50 km/h;
- uzurile verticale ( $U_v$ ) și uzurile laterale ( $U_l$ ) ale șinei din exteriorul curbei nu se încadrau în limitele toleranțelor admise, ceea ce impunea înlocuirea șinei din cale.

Starea tehnică a suprastructurii căii a contribuit la producerea accidentului.

### C.6.3. Concluzii referitoare la activitatea personalului implicat în producerea accidentului

Urmare activităților de cercetare în domeniul managementului de siguranță și analizarea scenariilor de producere a unui accident/incident, specialiștii din domeniu au ajuns la concluzia că în calea unui pericol, pentru a evita producerea unui eveniment critic, există mai multe obstacole (bariere) reprezentate de: reglementări, proceduri, organizație, condiții de muncă, factorul uman. În acest sens, a fost dezvoltată o metodă intitulată „Metafora brânzeturilor elvețiene” (J. Reason – 1990), prin care s-a explicat faptul că toate aceste obstacole au fiecare dintre ele puncte slabe, ce pot fi reprezentate de găurile din fiilele de brânză de tip Șvțar – foto nr.22 [19]. Dacă un pericol trece prin fiecare obstacol printr-un punct slab (ex. reglementări sau proceduri necorespunzătoare, organizație cu o cultură de siguranță insuficientă, condiții de muncă neconforme, erori ale factorului uman), respectiv când toate măsurile de remediere eșuează, se produce un incident/accident (eveniment critic).

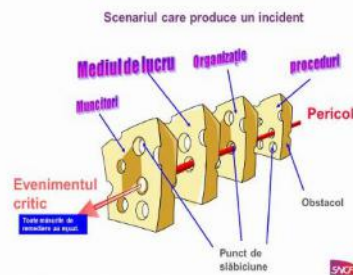


Foto nr.22

47

producerii accidentului deoarece ar fi stabilit în clar persoana care ar fi trebuit să efectueze revizia tehnică a trenului și care ar fi impus responsabilitatea acestuia.

- Deși se afla într-o stație fără revizori tehnici de vagoane, mecanicul de locomotivă nu a făcut o identificare a personalului care s-a prezentat pentru efectuarea reviziei tehnice și a probei de frână în ceea ce privește numele și autorizația deținută. Efectuarea unei astfel de identificări ar fi stabilit în clar numele persoanei care ar fi trebuit să efectueze revizia tehnică a trenului.
- Condițiile de circulație ale trenului de intervenție au fost stabilite de către un reprezentant al trenului de intervenție (fără autorizație de responsabilități în siguranța circulației), și nu de către conducătorul trenului macara (cu autorizație), înainte de finalizarea reviziei tehnice a trenului și fără o consultare cu persoana care ar fi trebuit să o efectueze. Nu există reglementări pentru stabilirea condițiilor impuse stării tehnice a macaralei și a condițiilor de circulație ale acesteia în cazul apariției unor deformații sau nereguli accidentale în timpul procesului de intervenție. O consultare între cei doi ar fi stabilit clar responsabilitatea pentru condițiile de circulație, care în condițiile existenței deformației, ar fi putut să fie altele, (viteza redusă, o rebrusare a trenului sau circulația pe o altă rută pentru ca traversa frontală deformată să nu mai fie prima în sensul de mers, etc.).
- Înainte de plecarea din stație, mecanicul de locomotivă nu a verificat existența în formularul „foaia de parcurs” a semnăturii revizorului tehnic de vagoane, care să certifice finalizarea efectuării reviziei tehnice la compunere și a probei de frână complete și a plecat cu trenul fără ca această semnătură să existe. Efectuarea acestei verificări ar fi impus stabilirea responsabilității pentru starea vehiculelor din compunerea trenului și ar fi constituit de asemenea un obstacol în calea producerii accidentului, dar personalul de locomotivă nu cunoștea faptul că semnătura revizorului tehnic pe acest formular înseamnă și certificarea finalizării reviziei tehnice.
- Înainte de plecarea din stație, personalul de locomotivă nu a primit și nici nu a solicitat formularul „notă de repartizare a frânelor de mână” pentru identificarea vehiculelor unde ar fi trebuit acționată frâna de mână pentru menținerea pe loc a trenului în linie curentă. Această notă ar fi trebuit întocmită de către IDM, după verificarea funcționării acestora de către revizorul tehnic de vagoane în cadrul operațiilor de revizie tehnică la compunere. Solicitarea acestui document de către personalul de locomotivă ar fi impus identificarea și responsabilizarea personalului care a efectuat revizia tehnică a trenului.
- Conform declarațiilor revizorului tehnic de vagoane care s-a aflat în stație (nesusținute de personalul de locomotivă), acesta ar fi comunicat mecanicului începerea efectuării probei de frână concomitent cu revizia tehnică la compunere, dar după verificarea câtorva vagoane, trenul s-ar fi pus în mișcare, fără ca acesta să intervină în vreun fel. DACĂ s-ar fi întâmplat acest lucru (ca trenul să plece fără efectuarea probei de frână), revizorul tehnic de vagoane ar fi avut obligația conform Regulamentului, Art.16, lit.d), având în vedere faptul că neregula sesizată putea pune în pericol siguranța pe calea ferată, „să ia personal măsuri de îndată pentru prevenirea a situației de pericol și să o avizeze pe orice cale conducătorii subunității celei mai apropiate”, lucru care nu s-a întâmplat. În cazul în care afirmația revizorului tehnic de vagoane ar fi adevărată, respectarea de către acesta a prevederilor regulamentare, ar fi putut constitui un obstacol în calea producerii accidentului, pentru că trenul ar fi trebuit oprit și finalizată revizia respectiv proba de frână.

49

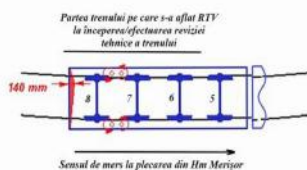


Fig. nr.9 – Poziția macaralei la plecarea din Hm Merișor

Comisia de investigare consideră necesar să atragă atenția operatorilor economici implicați în producerea accidentului, că neregulile produse de personalul de execuție cu ocazia operațiilor ce trebuiau efectuate în vederea expedierii trenului de intervenție, s-au comis la doar 6 (șase) zile după producerea la câteva sute de metri distanță, a unui accident feroviar grav, soldat cu decesul a două persoane.

#### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Trenul de intervenție cu macara Diesel tip EDK 2000, cu sarcina maximă de ridicare de 250 tf, a efectuat lucrări de intervenție prin ridicarea vehiculelor feroviare deraiate și răsturnate urmare accidentului produs la data de 08.04.2017, pe secția de circulație Petroșani – Simeria, între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor (Bănița-Merișor), în perioada 09-13.04.2017.

După finalizarea acestor lucrări, macaraua a fost deplasată din linie curentă, de la locul intervenției (km.62+890), în Hm Merișor, pentru compunere în vederea îndrumării spre stația CFR Brașov Triaj (stația de domiciliu a trenului de intervenție).

După terminarea operațiilor de compunere, trenul cu nr.28261/28261-2 a fost expediat din Hm Merișor în data de 14.04.2017 la ora 16:50 spre stația CFR Simeria. După schimbarea mijlocului de remorcare, trenul a plecat din stația CFR Simeria în data de 14.04.2017 la ora 21:50, după efectuarea probei de continuitate.

În stația CFR Sighișoara, s-a efectuat schimbul personalului de locomotivă, după care trenul a plecat spre stația CFR Brașov Triaj, în data de 15.04.2017 la ora 10:31. După trecerea de Hm Mureni, în momentul circulației trenului pe o porțiune de linie cu trei curbe circulare succesive, cu trei raze diferite, cu deviație dreapta în sensul de mers, s-a produs escaladarea firului exterior de către roata din partea stângă a osiei nr.8 a macaralei (prima în sensul de mers). Escaladarea s-a produs în momentul în care macaraua se afla pe zona curbei cu raza cea mai mică ( $R=275$  m), atât din succesiunea celor trei, cât și de pe întreaga distanță de la stația CFR Simeria până la momentul producerii accidentului, perioadă în care macaraua a circulat cu osia nr.8, respectiv cu traversa deformată, poziționate primele în sensul de mers. Menționăm faptul că locul producerii escaladării (km.267+220) se afla la ieșirea de pe proiecția cu raza respectivă (km.267+210).

Deformația mare a traversei frontale a boghiului nr.2, poziționată prima în sensul de mers, a condus la creșterea unghiului de atac al primei osii în sensul de mers. Limita inferioară a gabaritului boghiului este mult mai aproape de nivelul superior al șinei, decât cel al unui boghiu de vagon, iar greutatea pe metru liniar a macaralei este de 10,5 t/m, distanța de la traversă la prima osie este de cca 1 m. Toate acestea au

50

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, Art.16 lit.d), referitoare la măsurile ce trebuiau luate pentru prevenirea unei situații de pericol și de avarizare pe orice cale a conducerii subunității celei mai apropiate.
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, art.56(2), referitoare la semnarea foii de parcurs de către revizorul tehnic de vagoane pentru confirmarea efectuării reviziei tehnice și a probei de frână complete a trenului.
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, art.7.A.1., referitoare la toleranțele admise față de nivelul transversal prescris.
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, art.22 și a valorilor prevăzute în tabelele 24 și 25, precum și a art.4 din "Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată" aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București referitoare la menținerea în cale a șinelor în funcție de uzurile verticale și laterale.

#### C.7.3. Cauze primare

Cauze primare ale producerii accidentului au fost:

- Lipsa unor reglementări pentru stabilirea condițiilor impuse stării tehnice a vehiculelor feroviare (macara) și pentru modul de efectuare a reviziilor tehnice ale trenurilor de intervenție.
- Nefectuarea acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor pentru activitatea trenurilor de intervenție și a echipelor acestora.

#### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- la plecarea trenului din stația CFR Simeria, după schimbarea mijlocului de remorcare, s-a efectuat proba de continuitate a frânei automate de către mecanicul ajutor al locomotivei de remorcare, fără ca acesta să dețină autorizație pentru efectuarea probelor de frână, contrar prevederilor din [21], Art.41(2), lit.b și ale [3], Art.40(2), lit.b. Fapta se încadrează ca incident produs în legătură cu siguranța feroviară, în conformitate cu prevederile din Regulament, Art.8, pct.3.4;
- în stația CFR Sighișoara, după efectuarea schimbului de personal de locomotivă, nu s-a efectuat proba de continuitate a frânei automate, deși trenul a avut o staționare în stație mai mare de 30 minute, contrar prevederilor din [21], Art.60(1), lit.f;
- la manevra de compunere a trenului de intervenție în Hm Merișor în data de 14.04.2017, nu a fost întocmit planul de manevră, contrar prevederilor din [7], Art.43(5);
- la întocmirea formularului „arătarea vagoanelor” în Hm Merișor, nu s-au putut completa toate datele cerute de formular, respectiv numerele de vehicul feroviar pentru macara și vagonul port braț și contragreutăți, contrar prevederilor din [7], Art.40(2) – „Arătarea vagoanelor trenului se completează cu toate datele cerute de formular”;
- macaraua implicată în accident nu a efectuat nicio reparație planificată, de la construcția din anul 1985 și până la producerea accidentului, contrar prevederilor din normativul feroviar în vigoare [10]-[13]. Ea trebuia retrasă din serviciu și nu avea drept de circulație.
- macaraua implicată în accident, nu deține un atestat tehnic emis de către AFER, în vederea înmatriculării și nu era înmatriculată, contrar prevederilor din [1], pct.13.2.4 și [16];
- la trenul de intervenție nu există personal normat pentru activitatea de manevră, contrar prevederilor din [1], pct.4.6.2.

52

făcut ca la ieșirea (pe tangentă) de pe porțiunea de linie cu raza cea mai mică, sub acțiunea forței centrifuge, să se producă escaladarea firului exterior al șinei, fapt favorizat și de faptul că uzurile laterale ale șinei din exteriorul curbei și nivelul transversal al căii, nu se încadrau în limitele admise de reglementările în vigoare.

Menționăm faptul că formula de calcul al forței centrifuge este  $F=mV^2/R$ , ceea ce demonstrează că, cu cât raza este mai mică, valoarea acestei forțe este mai mare.

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului a constituit-o escaladarea feței laterale active a șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din stânga a primei osii în sensul de mers a macaralei EDK 2000 datorită deformației traversei frontale din față a boghiului deraiat, produsă anterior acestui accident, care a favorizat creșterea unghiului de atac.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost:

- Nefectuarea reviziei tehnice la compunerea la trenul nr.28261/28261-2 înainte de îndrumarea din Hm Merișor, în acțiune favorizată la rândul ei de lipsa reglementărilor (convenții, contracte, proceduri) proprii ale CNCF „CFR” SA (administrator de infrastructură și nu OTF), pentru efectuarea reviziei tehnice la compunerea a trenului de intervenție înainte de îndrumare la înapoarea după intervenție și de nerespectarea prevederilor instrucționale și din fișa nr.26 din PTE al Hm Merișor, de verificare a existenței unui revizor tehnic de vagoane pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere și de punere la dispoziție a trenului către un OTF pentru efectuarea acestei revizii.
- Punerea în mișcare a trenului nr.28261/28261-2 din Hm Merișor fără confirmarea prin semnătură în formularul „foaia de parcurs” a locomotivei, despre efectuarea reviziei tehnice la compunere și a probei de frână complete de către cel care a efectuat-o.
- Menținerea în exploatare a șinelor din exteriorul curbei cu uzuri laterale, și zone cu nivelul transversal al căii, cu valori care nu se încadrau în limitele toleranțelor admise.

##### C.7.2. Cauze subiacente

Cauzele subiacente ale producerii accidentului au fost nerespectarea unor prevederi din instrucțiile și reglementele în vigoare:

- Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632/2000, pct.1.4, referitor la respectarea instrucțiilor de serviciu, a ordinelor și reglementărilor în vigoare, în activitatea mijloacelor de intervenție și a echipelor acestora.
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001, art.228(1), referitoare la stabilirea condițiilor impuse stării tehnice a vehiculelor feroviare (macara).
- Fișa nr.26 din PTE al Hm Merișor, referitoare la efectuarea reviziei tehnice la compunerea a trenurilor.
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, art.88(1), și din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001, art.228(2), referitor la interzicerea introducerii în trenuri a vehiculelor feroviare care prezintă defecte, respectiv pericol pentru siguranța circulației trenurilor.
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, art.88(2), referitoare la interzicerea introducerii în trenuri și menținerea în circulație a vehiculelor feroviare născrise în parcul unui operator de transport feroviar sau care nu au fost autorizate pentru circulație conform reglementărilor specifice.

51

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 15.04.2017, între Hm Mureni și Hm Beia, în circulația trenului nr.28261-2 (tren de intervenție) s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a macaralei EDK 2000 de 250 tf ce se afla în compunerea acestuia, deraierea ce a fost cauzată de deformația traversei frontale din față sens mers a acestui boghiu.

În cursul acțiunii de investigare s-au constatat unele neconformități în ceea ce privește sistemul de management al siguranței la operatorii economici implicați în producerea accidentului, respectiv lipsa unor reglementări clare și proceduri operaționale pentru activitatea de revizie tehnică a trenurilor de intervenție, acțiuni de evaluare și aprecierea riscurilor nefectuate sau efectuate cu omisiuni în ceea ce privește pericolele identificate, precum și criteriile de acceptare a riscurilor insuficiente sau necorespunzătoare.

Au fost constatate de asemenea și neconformități în ceea ce privește semnăturile pe formularul „foaia de parcurs”, care pot constitui pericole (o situație care ar putea duce la producerea unui accident conform Regulamentului UE nr.402/2013) în activitățile desfășurate în sistemul feroviar.

Având în vedere cele menționate anterior, în conformitate cu prevederile Art.25(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română:

- Să solicite CNCF „CFR” SA, revizuirea activității trenurilor de intervenție și a echipelor acestora, prin întocmirea unor reglementări sau proceduri prin care să se asigure că circulația mijloacelor de intervenție se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare și efectuarea acțiunii de evaluare și aprecierea riscurilor pentru această activitate. De asemenea, se recomandă și identificarea unor soluții legale pentru respectarea normativelor feroviare în ceea ce privește efectuarea reparațiilor planificate la aceste tipuri de vehicule feroviare, precum și obținerea de numere de înregistrare în vederea înscrierii în registrul național al vehiculelor.
- Să solicite SNTFM „CFR Marfă” SA și Unicom Tranzit SA, reevaluarea acțiunilor de evaluare și aprecierea riscurilor, prin identificarea tuturor pericolelor ce pot fi rezonabil identificate și stabilirea unor criterii de acceptare a riscurilor corespunzătoare, eventual prin stabilirea unor măsuri de siguranță suplimentare, pentru ca riscurile de producere ale acestora să poată fi acceptabile.
- Să analizeze oportunitatea reverderii condițiilor de circulație referitoare la sarcinile pe osie și pe metru liniar, pe liniile feroviare din România, pentru vehiculul feroviar implicat în accident, precum și la cele referitoare la întocmirea acestora după intervenție.
- Să analizeze oportunitatea modificării unor coduri de practică existente sau emiterii unor reglementări care să poată constitui coduri de practică, pentru a se asigura că semnarea formularului „foaia de parcurs” pentru confirmarea efectuării reviziei tehnice a trenului, se face de către persoana care a efectuat-o, având în vedere și definiția din dicționar a termenului „semnătură”.

53

\*  
\* \*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorilor de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA și SC Unicom Transitz SA.

Membrii comisiei de investigare:

Sever PAUL - investigator principal  
 Radu Constantin ATUDOREI - membru  
 Florin Vasile URIAN - membru

54

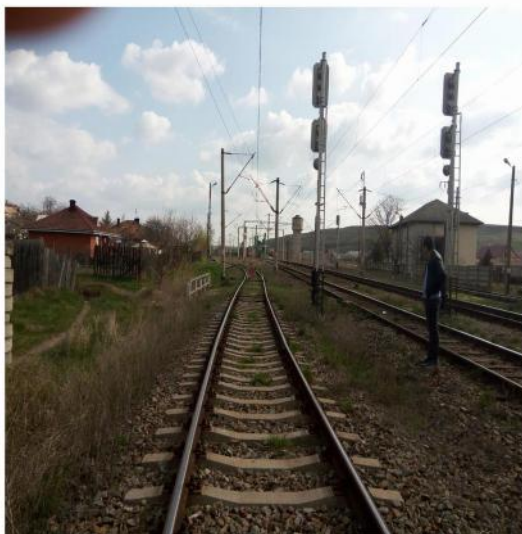


MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
 AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

a incidentului produs la data de 27.03.2017 ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Iași, în stația CFR Târgu Frumos, prin executarea eronată a parcurșului de intrare a trenului de călători Regio nr.5524, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” S.A. - Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători Iași



Ediție finală  
 26 martie 2018

## CUPRINS

<b>A. PREAMBUL</b>	<b>2</b>
A.1. Introducere.....	2
A.2. Procesul Investigatiei.....	2
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	<b>2</b>
B.1. Descriere pe scurt.....	2
B.2. Cauza directă, factori care au contribuit.....	3
B.3. Cauze subiacente.....	3
B.4. Cauze primare.....	3
B.5. Grad de severitate.....	3
B.6. Recomandări de siguranță.....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	<b>3</b>
C.1. Descrierea incidentului.....	3
C.2. Circumstanțele incidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările incidentului.....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	7
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	7
C.4. Circumstanțe externe.....	7
C.5. Desfășurarea Investigatiei.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru Investigare.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	13
C.5.5. Interfața om – mașină - organizație.....	13
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	14
C.6. Analiză și concluzii.....	14
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii Căii.....	14
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	14
C.6.3. Analiză și concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	14
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	14
C.7. Cauzele producerii incidentului.....	15
C.7.1. Cauza directă.....	15
C.7.2. Cauze subiacente.....	15
C.7.3. Cauze primare.....	16
<b>D. MASURI CARE AU FOST LUATE</b>	<b>16</b>
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	<b>16</b>



**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

La data de 27.03.2017, ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Iași, pe secția de circulație Pașcani – Iași (linie dublă, electrificată), în stația CFR Târgu Frumos, s-a produs executarea eronată a parcurșului de intrare a trenului de călători nr.5524, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Iași.

Executarea eronată a parcurșului de intrare în stația CFR Târgu Frumos, pentru trenul de călători nr.5524, a fost constatată de mecanicul locomotivei de remorcare a trenului, acesta a observat prezența discului roșu la vârful macazului nr.20, a luat măsuri de frânare și a oprit înaintea schimbătorului de cale nr.10, de acces din linia curentă I spre linia nr.2 din stație, linie închisă.

Agencia de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost clasificat preliminar ca incident produs în activitatea de circulație, conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.13. - „*executarea eronată a parcurșurilor de intrare, de ieșire sau de trecere a trenurilor*” din *Regulamentul de investigare*.

**A.2. Procesul investigației**

Agencia de Investigare Feroviară Română a fost avizată telefonic despre producerea incidentului la data de 27.03.2017, ora 13:30, de către Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale Căi Ferate Iași, prin revizorul de serviciu, apoi prin fișa de avizare nr.272 din 27.03.2017, transmisă prin e-mail la ora 18:02.

Având în vedere că fapta produsă a fost încadrată ca incident produs în circulația trenurilor, la art.8, grupa A, pct.1.13. în temeiul art. 48(2) din *Regulamentul de investigare*, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, a procedat la asigurarea investigatorului principal.

Prin Nota nr.I.120/2017 a Directorului General Adjunct al AGIFER, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare Vasile GRIVINCĂ, din cadrul Compartimentului Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe Iași.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin decizia nr.1126/42/2017 a Compartimentului Investigare Accidente/Incidente Feroviare și Soluționare Divergențe Iași, a fost stabilită componența comisiei de investigare, membrii acesteia fiind:

Spiridon PITICARI	- investigator	- CIAIFSD Iași
Iulian IFTODE	- revizor regional SC(M)	- RRSC din Sucursala Regionala C.F. Iași
Sorin PAHOMI	- revizor regional SC(T)	- RRSC din SRTFC Iași

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****B.1. Descrierea pe scurt:**

La data de 27.03.2017 ora 12:37'22", din stația CFR Hm Ruginoașă, de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Pașcani - Iași, trenul de călători nr.5524, remorcat cu locomotivă electrică EA 768, a fost expediat în direcția Târgu Frumos. După trecerea, în condiții normale de siguranță circulației, de semnalele prevestitor și de intrare în stația CFR Târgu Frumos, viteza trenului a scăzut până la 27 km/h și pe o distanță de 141 m., trenul a fost frânat și a oprit la ora 12:47'10", ca urmare a acțiunii mecanicului aflat în conducerea trenului pe locomotivă de remorcare, care a observat că macazul 10 de acces la liniile 1 - 3, este acoperit de disc roșu. Trenul a staționat, în fața macazului 10, aproximativ 24 de minute până la ridicarea discului și primirea ordinului de

2

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

La data de 27.03.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, din stația CFR Târgu Neamț, trenul de călători nr.5524 a plecat la ora 11:32 cu o întârziere de 30 minute (format din trenul nr.5525 sosit întârziat cu 30 minute în stația CFR Târgu Neamț), diminuând 9 minute din întârziere și sosind la stația CFR Pașcani la ora 12:18. Pleacă la ora 12:21 în direcția Hm Ruginoașă, unde sosește la ora 12:36'57" (față de ora 12:02" conform livretului), staționează și pleacă la ora 12:37'22".

Menționăm că, anterior, la ora 11:49 din stația CFR Pașcani a fost expediat trenul de marfă nr.80452 (OTF GFR), acesta a garat în Hm Ruginoașă la ora 12:13 la linia III, unde a așteptat 14 minute pentru a face cruce cu trenul de călători nr.5605. Trenul de marfă nr.80452 a fost expediat din Hm Ruginoașă la ora 12:27 pe firul din stânga (linia curentă I, deoarece linia curentă II era închisă pentru lucrări la linie), în direcția Târgu Frumos, unde a sosit la ora 12:54 și a fost garat la linia 4, a staționat 2 minute și a plecat la ora 12:56 în direcția Sărca, pe linie abătută (linia curentă II), deoarece linia curentă I Sărca - Târgu Frumos era închisă pentru lucrări la linia de contact.

În condițiile descrise mai sus, trenul de călători nr.5524, remorcat cu locomotivă electrică EA 768, a fost expediat din Hm Ruginoașă în direcția Târgu Frumos, circulând în sector de bloc în urma trenului de marfă nr.80452, pe firul din stânga (linia curentă I).

Trenul de călători nr.5524 a plecat din stația Hm Ruginoașă la ora 12:37'22" (față de ora 12:37'22" conform livretului) și a trecut prin dreptul semnalului prevestitor al stației CFR Târgu Frumos la ora 12:43'16", cu o viteză de 76 km/h, semnalul având indicația luminoasă de culoare „galben cliptor” spre tren - **LIBER cu viteză stabilită! Semnalul următor este pe liber cu viteză redusă**, cu influență de 1000Hz. După parcurgerea unei distanțe de 1.125 m., de la semnalul prevestitor până la semnalul de intrare din stație, acesta având „*două unități luminoase de culoare galbenă*” spre tren - **Liber cu viteză redusă. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea**, cu inductorul de 500Hz activ, viteza trenului s-a redus până la 27 km/h, la trecerea prin dreptul acestuia din urmă. De la semnalul de intrare, trenul a mai parcurs o distanță de 141 m., a fost frânat și oprit la ora 12:47'10".



Foto nr.1 – Disc roșu montat la vârful macazului nr.10 (acces blocat la fasciculul de linii 1 – 3)

4

circulație în baza căruia a fost garat în stația linia 2, a staționat aproximativ 2 minute, apoi fiind expediat în direcția Sărca.

Circulația feroviară nu a fost afectată și nu au fost înregistrate pagube materiale la infrastructura feroviară și la instalațiile acesteia.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniri.

**B.2. Cauza directă, factori care au contribuit.**

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar o constituie eroarea umană apărută în procesul de exploatare în circulația trenului de călători nr.5524, manifestată prin îndrumarea pe un parcurs eronat, pentru garaarea trenului, în stația CFR Târgu Frumos.

**Factori care au contribuit** la producerea incidentului feroviar au fost:

- lipsa supravegherii activității de exploatare feroviară efectuată de către IDM pe timpul desfășurării lucrărilor de întreținere de către șeful de stație, atribuție prevăzută în procedura de lucru a lucrării și aprobată de conducerea organizației (telegama nr.106/22.02.2017);
- schimbarea liniei de garare a trenului prevăzută în tabloul de sosire, plecare și garare a stației, fără aplicarea procedurii de solicitare prevăzută pentru apariția unei astfel de necesități;
- executarea unui parcurs de intrare la linia 2 a stației, considerat a fi necesar activității de exploatare în circulația trenului nr.5524, în condițiile în care nu a fost finalizată procedura de redeschidere a liniei, închisă anterior pentru lucrări complexe de întreținere a infrastructurii acesteia.

**B.3. Cauze subiacente:**

- nerespectarea prevederilor din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare*, nr.005/2005, art.159 alin. (8) și art.160, referitoare la schimbarea a liniei de primire a trenului;
- nerespectarea prevederilor din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare*, nr.005/2005, art.327, alin (2), referitoare la deschiderea a liniilor din stație;
- nerespectarea prevederilor din procedura de lucru (telegama nr.106/22.02.2017, punctul 3. lit. a), referitoare la supravegherea activității personalului M pe toată durata scoaterii din funcție a schimbătoarelor de cale și a electromecanismelor de macaz, de către șeful de stație.

**B.4. Cauze primare:** Nu au fost identificate cauze primare.**B.5. Grad de severitate:**

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident produs în circulația trenurilor, conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.13. - „*executarea eronată a parcurșurilor de intrare, de ieșire sau de trecere a trenurilor*”.

**B.6. Recomandări de siguranță**

Având în vedere faptul că aplicarea procedurilor de siguranță circulației precizate în codurile de bună practică s-a dovedit sigură în activitatea de exploatare feroviară, fiind esențială respectarea conținutului acestora de către operatorii umani, și pentru evitarea unor incidente sau accidente cu cauze similare care pot avea drept consecință pierderi de vieți omenești și distrugerii de echipamente și vehicule feroviare, AGIFER recomandă ASFR:

- Să analizeze posibilitatea pregătirii de personal în cadrul CN CF „CFR” SA, capabil să identifice formarea rutinelor de lucru și prelucrarea acestor deprinderi greșite de lucru în cadrul activității de îndrumare instruire și control.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară CN CF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

3

Frânarea trenului și implicit oprirea acestuia a fost o consecință a acțiunii mecanicului aflat în conducerea trenului pe locomotivă de remorcare, care a observat că macazul nr.10 de acces la una din liniile fasciculului de linii 1 - 3, este acoperit de disc roșu.

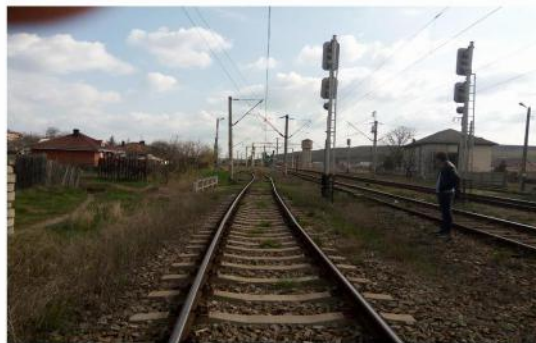


Foto nr.2 – Locul unde a oprit și a staționat trenul de călători nr.5524

Trenul a staționat în fața macazului 10, acoperit de discul roșu, aproximativ 24 de minute, până la ora 13:10'50" când, după ridicarea discului și primirea ordinului de circulație cu menținea „*Intrați la linia 2 abătută, parcursul asigurat, linia 2 liberă*”, a fost garat în stație, prin pilotare de către IDM de serviciu, în intervalul de timp 13:10'50" - 13:13'49", cu o viteză maximă de 17 km/h. În continuare trenul a mai staționat 1'43" la linia 2 în dreptul clădirii stației și la ora 13:15'32" a fost expediat în direcția Sărca.

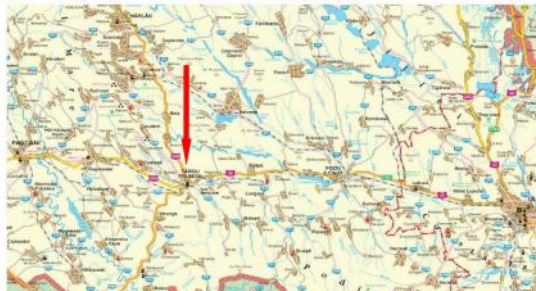


Fig. nr.1 – Locul producerii incidentului

5

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, secția de circulație Pașcani – Iași, linie dublă, electrificată, în stația CFR Târgu Frumos, la intrare dinspre Hm Ruginoasa. Menționăm că circulația trenurilor, pe ambele sensuri, între Ruginoasa și Târgu Frumos s-a efectuat doar pe firul I, deoarece firul II era închis pentru lucrări la linie, fără scoaterea de sub tensiune a liniei de contact. De asemenea, firul I în stațiile CFR Târgu Frumos și Sârca era închis și linia de contact scoasă de sub tensiune, circulația trenurilor fiind realizată pe firul II.

Pe aceeași secție de circulație, înaintea trenului de călători nr.5524, pe distanța Ruginoasa – Târgu Frumos, la distanță de bloc, a circulat trenul de marfă nr.80452 (OTF GFR SA), tren care, conform livretului cu mesul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF Iași, avea trecere prin stația CFR Târgu Frumos, însă acesta, urmare ordinului verbal transmis telefonic de către operatorul RC către IDM din stația CFR Târgu Frumos, a fost oprit la linia 4 (directă și prevăzută cu peron), cu scopul ca, după gara trenului de călători nr.5524, acesta din urmă să fie expediat primul.

Circulația feroviară nu a fost afectată și nu au fost înregistrate pagube materiale la infrastructura feroviară și la instalațiile acesteia.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau rănii.

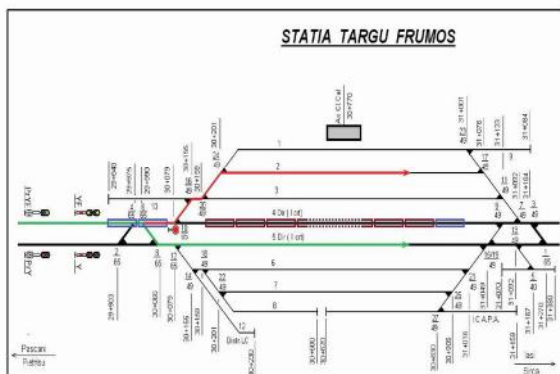


Fig. nr.2: Schita stației CFR Tg. Frumos, cu poziția celor 2 trenuri (de călători nr.5524 și MF nr.80452)

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională CF Iași.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, secția de circulație Pașcani – Iași, cale dublă, înzestrată cu bloc de linie (BLA) banalizat, electrificată, în stația CFR Târgu Frumos.

Stația CFR Târgu Frumos este centralizată electrodinamic și echipată cu instalație tip CED CR3.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe secția de circulație Pașcani – Iași sunt servite și întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași.

Locomotiva de remorcare și vagonul din compunerea trenului de călători nr.5524 aparțin

6

În urma producerii acestui incident feroviar, nu au fost urmări asupra mediului.

### C.4. Circumstanțe externe

La data de 27.03.2017, în jurul orei 13:00, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt, cu temperatura în aer de 14°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

C.5.1.1 Din declarațiile impiegatului de mișcare care a efectuat serviciu în data de 27.03.2017 în stația CFR Târgu Frumos, se rețin următoarele:

- A efectuat serviciu în funcția de IDM în data de 27.03.2017 în stația CFR Târgu Frumos;
- Situația din stație și liniile curente adiacente a fost următoarea: LC I Târgu Frumos – Sârca închisă pentru efectuarea de lucrări IFTE, LC II Târgu Frumos – Ruginoasa închisă pentru lucrări L, porțiunea de linie, cuprinsă între macazul nr. 20 și semnalele X1 și X2, închisă pentru lucrări VPA la macazurile 20 și 24;
- Lucrările la macazurile 20 și 24 erau terminate și se efectuaseră probe cu cele două macazuri;
- Macazul nr. 10, avea rol de macaz de acoperire pe perioada lucrărilor la macazurile 20 și 24, era desecslisat și deblocat electric;
- În circulație erau trenurile de marfă nr.80452 și de călători nr.5524, al doilea întârziat 30 de minute, ambele din direcția Ruginoasa către Târgu Frumos, urmând a fi expediate în direcția Iași, ambele cu circulație între Ruginoasa și Târgu Frumos pe LC I – stângă;
- Conform dispoziției RC II Iași nr.47 transmisă la ora 11:40, trenul de marfă nr.80452 era cu trecere prin stația CFR Târgu Frumos;
- După primirea avizelor de plecare pentru trenurile de marfă nr.80452 și de călători nr.5524 de la IDM din Hm Ruginoasa, a fost sunat de către operatorul RC care i-a dat ordin verbal privind oprirea trenului de marfă nr.80452 și trecerea înainte a trenului de călători nr.5524, acesta recuperând din întârziere, a circulat la sectorul trenului de marfă nr.80452;
- În momentul primirii ordinului verbal de la operatorul RC, avea efectuat parcurs de intrare a trenului de marfă nr.80452 la linia IV directă, astfel parcursul fiind înzvrăvit, nu a mai putut schimba linia de garare;
- După gara trenului de marfă nr.80452 la linia IV, a revenit în biroul de mișcare și convins fiind că lucrările VPA la macazurile 20 și 24 s-au terminat și personalul s-a retras de pe teren, a efectuat parcurs de intrare la linia 2 abătută pentru trenul de călători nr. 5524, comunicând mecanicului acest lucru;
- A luat această decizie, desi nu avea confirmarea scrisă a personalului L și CT de terminare a lucrărilor, motivând faptul că trenul de marfă nr.80452 avea o lungime care bloca accesul călătorilor la linia V, prevăzută în tabloul de sosire, plecare și garare a trenului de călători nr.5524;
- După ce trenul a depășit semnalul de intrare și s-a înecat pe parcursul de intrare, mecanicul de locomotivă a observat că la vârful macazului nr. 10 era plantat discul roșu, a oprit și i-a comunicat acest lucru prin stația RTF;
- A expediat trenul de marfă nr.80452 de la linia IV în direcția Sârca pe LC II, a întocmit ordin de circulație pentru trenul de călători nr.5524, s-a deplasat la locomotivă, a înmănat mecanicului ordinul de circulație și a pilotat, din cabina locomotivei, intrarea trenului la linia 2 abătută;
- Declară că putea primi trenul de călători nr.5524 la linia V, linie care era prevăzută și în tabloul de de sosire, plecare și garare pentru acest tren;
- Nu a solicitat operatorului RC schimbarea liniei de garare pentru trenul de călători nr.5524, motivând că timpul a fost scurt, trenul fiind pe secțiunea 1 AD.

C.5.1.2 Din declarațiile operatorului RC, de serviciu în 27.03.2017, la Regulatorul de circulație Iași, se rețin următoarele:

- A emis dispoziție privind punerea în circulație a trenului de marfă nr.80452 de la stația CFR Pașcani la stația CFR Cristești Jijia, pentru care a menționat și faptul că acesta așteaptă în Hm Ruginoasa pentru a face cruce cu tren de călători R nr.5605 și apoi va circula pe LC I Ruginoasa – Târgu Frumos;

8

operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA - SRTFC Iași, fiind servite de personal propriu.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA - SRTFC Iași.

### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.5524 care a circulat pe secția Pașcani – Iași la data de 27.03.2017, a fost compus din 1 (unul) vagon, 4 osii, tonaj brut 59 t, lungime 52 m și aparține SNTFC „CFR Călători” S.A. - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Iași.

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotivă electrică EA 768, aflată în remorcare trenului nr.5524, este o instalație cu memorie nevolatilă, tip IVMS.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1 Linii

În zona în care s-a produs incidentul, continuarea liniei IV din stația Târgu Frumos, are șine de tip 65 montate pe traverse de beton T17 și lemn, prindere tip K, prismă din piatră spartă compactată și completă, declivitatea maximă a liniei este de 4,1‰, cale cu joante, linia este electrificată.

#### C.2.3.2 Instalații

Instalația CED din stația CFR Târgu Frumos este de tip CR3.

#### C.2.3.3 Locomotiva de remorcare a trenului

Caracteristicile tehnice ale locomotivei EA 768, având cod european 91 53 0 410768-2:

- Putere: 5100 KW;
- Lungime peste tampon: 19800 mm;
- Sarcina pe osie: 20,8 tone;
- Formula osiilor: Co - Co;
- V. max.: 120 km/h;
- Greutatea totală: 125 tone;
- Ampatamentul locomotivei: 14800 mm;
- Ultima reparație: RR la SC RELOC SA Craiova, în 17.03.2010, dată de la care a parcurs 884.000 km;
- Ultima revizie: RT (Revizie tehnică) la data de 08.02.2017 în Depoul Iași, revizie executată de personal aparținând de „CFR SCRL” Brașov SA Brașov – Secția de Reparații Locomotive Iași;
- Ultima verificare periodică: (PTh3) din 25.03.2017, efectuată la SELC Bacău de către personal aparținând de „CFR SCRL” Brașov SA – Secția de Reparații Locomotive Iași.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă aflat la conducerea trenului și impiegatul de mișcare din stația CFR Târgu Frumos, a fost asigurată prin stația RTF, aflate în stare bună de funcționare.

Comunicarea între lucrătorii CT și L, pe de o parte cei aflați pe teren la locul de efectuare a lucrărilor anuale planificate, cu cei aflați în clădirea stației, s-a făcut prin telefoane mobile proprii.

### C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost cazul.

### C.3. Urmările incidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și rănii

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat rănii sau pierderi de vieți omenești.

#### C.3.2. Pagube materiale

Nu au fost înregistrate pagube materiale la materialul rulant și la infrastructura feroviară sau la instalațiile aferente acesteia.

#### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Circulația feroviară nu a fost afectată.

#### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

- După ce IDM din Hm Ruginoasa i-a raportat plecarea trenurilor de marfă nr.80452 și de călători nr.5524, a luat legătura cu IDM din stația CFR Târgu Frumos și a comunicat verbal să ia trenul de marfă nr.80452 la linia IV directă și trenul de călători nr.5524 la linia V, fiind și linia acestuia din urmă, prevăzută în tabloul de sosire, plecare și garare;
- Nu a avut timp să transmită în scris această dispoziție, motivând că a fost ocupat cu emiterea și transmiterea altor dispoziții și anume: RC 50 la ora 11:57, RC 51 la ora 12:00, RC 52 la ora 12:10, RC 53 la ora 12:12, RC 54 la ora 12:20, RC 55 la ora 12:24, RC 56 la ora 12:28, RC 57 la ora 12:33, RC 58 la ora 12:38 și RC 59 la ora 12:40;
- IDM din stația CFR Târgu Frumos nu i-a solicitat schimbarea liniei de garare a trenului de călători nr.5524, însă după trecerea acestuia i-a transmis la ora 13:20, că trenul a fost primit - expediat pe linia 2;
- Nu a dispus ca trenul de marfă nr.80452 să aștepte în Hm Ruginoasa trecerea înainte a trenului de călători nr.5524, întrucât acesta din urmă era întârziat 30 de minute și a considerat că trenul de marfă nr.80452 avea timp să ajungă în stația CFR Târgu Frumos;
- Nu a fost informat de către IDM din stația CFR Târgu Frumos că trenul de marfă nr.80452 a fost expediat înaintea trenului de călători nr.5524, aflând acest lucru după ce trenul de marfă nr.80452 a fost raportat de către IDM din Hm Sârca;
- Ulterior a solicitat informații despre circulația și a fost informat de IDM din stația CFR Târgu Frumos că trenul de călători nr.5524 a întârziat pe parcursul de intrare discul roșu și urmează a fi garat în baza ordinului de circulație;
- A avisat șeful de tură despre incidentul produs în stația CFR Târgu Frumos.

C.5.1.3 Din declarațiile șefului de stație, de serviciu în 27.03.2017, la stația CFR Târgu Frumos, se rețin următoarele:

- În momentul producerii incidentului se afla la sediul diviziei trafic Iași, având solicitare de părăsire a localității, cu aprobare dată de conducerea RCR Iași;
- După ce a aflat de producerea incidentului s-a deplasat la stația CFR Târgu Frumos și a luat măsuri de avertizare a incidentului feroviar;

C.5.1.4 Din declarațiile electromecanicului specialist, responsabil de echipa CT, pentru efectuarea lucrărilor de revizie anuală la electromecanismele macazurilor 20 și 24, de serviciu în data de 27.03.2017, se rețin următoarele:

- În momentul producerii incidentului se afla în deplasare, de la locul executării lucrărilor spre clădirea stației, aflând despre acest lucru în timp ce intra în biroul de mișcare;
- Solicitarea închiderii pentru executarea lucrărilor de VPA la macazurile 20 și 24 și efectuarea reviziei anuale la joantele izolate a fost solicitată pentru intervalul orar 10:50 – 15:00;
- Înscirarea în RRLISC, privind închiderea în vederea efectuării lucrărilor, a fost făcută la ora 10:50 de către un coleg al său (electromecanic SCB) împreună cu organul L (șeful de district);
- Ca răspunzător de lucrare din partea SCB, a semnat de lucru la cunoștință pe înscrisul de închidere din RRLISC și apoi, împreună cu un alt coleg de serviciu, s-a deplasat pe teren în vederea efectuării lucrărilor;
- La locul de efectuare a lucrării, a întrerupt circuitele de manevrare și control la macazurile 20 și 24, a întrerupt alimentarea secțiunii izolate 20-24, cu blocarea electrică a macazului 10, cu control pe poziția „directă”, pentru a nu da acces pe macazul 20, prin întreruperea contactului cuțit aferent;
- Toate lucrările s-au efectuat prin urea legăturii telefonice (telefonie mobilă personală) de electromecanicul SCB de la biroul de mișcare din stație;
- Declară că stațiile RTF din dotare, nu funcționau, motiv pentru care, convorbirile se purtau prin telefonie mobilă personală;
- Pe timpul lucrărilor, probleme cu macazurile s-au efectuat prin manevrarea acestora pe avarie;
- În jurul orei 12:35, au fost terminate lucrările și s-au efectuat probe de manevrare, control și concordanță cu macazurile 20 și 24, în direcția legăturii prin telefon, cu electromecanicul SCB de la biroul de mișcare din stație;
- Probleme funcționale fiind corespuzătoare, personalul de la linia s-a retras de la locul lucrării;
- A efectuat alimentarea electrică a secțiunii 20-24, a deblocat electric macazul 10 prin punerea contactului cuțit după ce acesta fusese desecslisat de organul de la linii;

9

- Declară de asemenea că, la încheierea lucrărilor, organul de linie a eșisat macazul nr.20 pe poziția „abătută”, pentru a bloca accesul la linia nr.3 din stație, linie care era închisă;
- Declară că la terminarea lucrărilor de către organele „L”, acestea au strâns sculele și s-au retras de la locul lucrării, unde a rămas doar discul roșu plantat între firele căii;
- Împreună cu colegul de serviciu, s-a deplasat către clădirea CED din stație, urmând să dea în scris în RRLISC, deschiderea porțiunii de linie închisă de organul „L” și terminarea reviziei anuale la macazurile 20 și 24;
- În timp ce se spăla pe mâini, de către șeful de district „L” a fost efectuată înscrierea în RRLISC, de deschidere a porțiunii de linie supusă lucrărilor, fiind solicitat de acesta să se prezinte în biroul de mișcare pentru aceeași operațiune;
- La intrarea în biroul de mișcare, a constat că IDM de serviciu vorbea la telefonul mobil, din convorbirea ascultată, concluzionând că fusese efectuat parcursul de intrare pentru trenul de călători R nr.5524, peste macazurile la care se efectuaseră lucrări dar la care încă nu se dăduse deschiderea, secțiunea izolantă 4-6 fiind ocupată pe aparatul de comandă iar parcursul la linia nr.2 înzăvârit, din convorbiri înțelegând că trenul în cauză era oprit pe această secțiune izolantă;
- Declară că la ora 12:55 a terminat înscrierea comună „L” – „CT” în RRLISC, de efectuare a reviziei anuale la macazurile 20 și 24, instalația rămânând în bună stare de funcționare, asigurată și sigilată, macazul 20 blocat electric cu control pe poziția „abătută” pentru a bloca accesul la linia nr.3 închisă din stație.

**C.5.1.5 Din declarațiile electromecanicului I-SCB, ca lucrător executant pe teren în echipa CT de efectuare a lucrărilor de revizie anuală la electromecanismele macazurilor 20 și 24, de serviciu în data de 27.03.2017, se rețin următoarele:**

- Împreună cu electromecanicul specialist, s-a aflat pe teren la efectuarea lucrărilor de revizie anuală, confirmând faptul că înscrisul de închidere în RRLISC a fost efectuat de către colegul rămas în biroul de mișcare și sala de rele, comunicarea telefonică asupra acestui fapt fiind făcută la ora 10:55;
- Descrie succesiunea lucrărilor efectuate împreună cu electromecanicul specialist și sub coordonarea acestuia;
- După terminarea lucrărilor și efectuarea probelor a strâns sculele de pe teren și împreună cu electromecanicul specialist, în jurul orei 12:45 s-a deplasat spre biroul de mișcare din clădirea stației;
- Nu a fost prezent în biroul de mișcare pentru a constata convorbirea dintre IDM și mecanic referitoare la efectuarea parcursului eronat, în acele momente aflându-se la etajul clădirii, în sala de rele, efectuând curățenia;
- Susține că, înscrisul din partea echipei din care a făcut parte, privind încheierea lucrărilor și deschiderea porțiunii de linie închisă, a fost efectuat de către electromecanicul specialist, desemnat conducător al lucrării pe partea de instalații.

**C.5.1.6 Din declarațiile electromecanicului I-SCB, ca lucrător executant în sala de rele și în biroul de mișcare, în echipa CT de efectuare a lucrărilor de revizie anuală la electromecanismele macazurilor 20 și 24, de serviciu în data de 27.03.2017, se rețin următoarele:**

- A efectuat înscrierea necesară în condica RRLISC, în vederea efectuării reviziei anuale la electromecanismele și macazurile nr.20 și 24, împreună cu șeful de district „L”, din dispoziția verbală a electromecanicului specialist ca și conducător al echipei de instalații, care, a semnat înscrisul respectiv;
- După efectuarea lucrărilor pe teren de către colegii din echipa de instalații, împreună cu acesta, fiind în legătură telefonică, a efectuat probele de funcționare, începând cu ora 12:35 când i s-a solicitat acest lucru;
- La terminarea probelor la instalația SCB, a efectuat lucrările necesare de alimentare a secțiunii izolate 20-24 și reintregirii circuitului electromecanicului macazului nr.10;
- Terminarea lucrărilor în RRLISC a fost dată de către șeful de district „L” și de către electromecanicul specialist, moment în care, declarantul se afla la etajul I al clădirii CED, efectuând curățenie în sala de rele;
- Declară că înscrisul de terminare a lucrărilor și deschidere a porțiunii de linie închisă s-a efectuat la ora 12:55.

10

- Declară că a garat trenul în stație în dreptul clădirii, fiind pilotat de IDM, prin prezența acestuia în cabina de conducere;
- Declară că ordinul de circulație, cu toate condițiile ce trebuiau îndeplinite, a fost emis la solicitarea expresă a dumnealui;
- După gararea trenului în stație, IDM s-a dat jos de pe locomotivă, a mers în biroul de mișcare, a făcut parcursul de ieșire, a revenit pe peron și a dat plecarea trenului în direcția Sărca;
- Pe tot parcursul, de la oprirea în fața macazului nr. 10 acoperit de discul roșu, până la garare pe linia nr. 2 și apoi după expedierea trenului, până la ieșire, a circulat cu 20 km/h.

**C.5.1.10 Din declarațiile șefului de tren aflat la deservirea trenului de călători nr.5524, în 27.03.2017, se rețin următoarele:**

- Pe distanța Ruginosa – Târgu Frumos, trenul de călători nr.5524 a circulat pe curenta I (firul din stânga);
- După depășirea semnalului de intrare la stația CFR Târgu Frumos, în zona macazurilor, trenul a fost oprit, prin acțiunea mecanicului de locomotivă, informația fiind comunicată de mecanic, la interelarea telefonică a acestuia de către șeful de tren;
- S-a deplasat la locomotivă, a întrebat mecanic despre motivele opririi, acesta indicându-i să constate prezența discului roșu în fața locomotivei;
- Pe timpul efectuării serviciului, de la Pașcani a fost însoțit de șeful de subunitate, motiv pentru care, la întoarcere în tren ia comunicat acestuia cele întâmplate;
- A luat legătură telefonică cu dispecerul de la Serviciul de Management al Traficului din SRTFC Iași, comunicând cele constatate;
- După ridicarea discului roșu, IDM s-a prezentat cu ordinul de circulație și trenul a fost garat în stație, prin pilotare de către IDM. După o staționare de aproximativ 2 minute, trenul a fost expediat înspre direcția Sărca, circulând în condiții de siguranță până la Iași.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CN CF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele **norme și reglementări**:
- Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin H.G. Nr.117/2010;
  - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, aprobat prin ordinul MTCT nr.2229/23.11.2006;
  - Regulamentul de semnalizare nr.004, aprobat prin ordinul MTCT nr.1482/04.08.2006;
  - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul MTCT nr.1816/26.10.2005;
  - Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în SC;
  - Instrucțiunea pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor SCB nr.351.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele **surse și referințe**:

**C.5.1.7 Din declarațiile șefului de district L5 - Târgu Frumos, responsabil de echipa L, pentru efectuarea lucrărilor de revizie anuală prin verificarea părților ascuse la macazurile 20 și 24, de serviciu în data de 27.03.2017, se rețin următoarele:**

- A fost desemnat conducător al echipei „L”, de efectuare a lucrărilor de VPA și verificări joante izolante la macazurile nr. 20 și 24 capăt Y din stația CFR Târgu Frumos;
- A efectuat înscrisul în RRLISC de închidere a porțiunii de linie cuprinse între vârful schimbătorului nr. 20 și semnalele X1 și X2 capăt Y din stația CFR Târgu Frumos, începând cu ora 10:55;
- Din biroul de mișcare, a dat dispoziție verbală (telefonică) șefului de echipă „L”, trimis anterior pe teren, de elisare a macazului nr.10 și plantare a discurilor roșii la semnalele X1, X2 și vârful schimbătorului nr.20 din capătul Y al stației, după care s-a deplasat la locul de efectuare al lucrării;
- A supravegheat și coordonat efectuarea lucrării până la terminarea acesteia la ora 12:40, inclusiv probele SCB;
- A dispus către șeful echipei „L” deselcizarea schimbătorului nr.10, apoi a plecat spre clădirea stației, unde urma să dea comanda de ridicare a discurilor roșii și să efectueze înscrisul de terminare a lucrării și redeschidere a porțiunii de linie închise;
- În timp ce se deplasa spre clădirea stației, a fost sunat de către unul din lucrătorii „L” din echipa sa, fiind întrebat dacă a efectuat deschiderea porțiunii de linie închise precum și faptul că, în fața macazului nr.10 se află un tren de persoane în staționare;
- După ce a ajuns în stație, la ora 12:52 a sunat șeful de echipă „L” rămas pe teren să ridice discurile roșii, apoi a făcut înscrisul necesar deschiderii de linie în RRLISC la ora 12:55;
- A declarat că pe timpul lucrărilor a purtat convorbiri doar cu oamenii din subordinea sa și numai prin telefoane personale, atât el cât și lucrătorii din echipa „L” nefiind dotați cu stații radio-telefon.

**C.5.1.8 Din declarațiile șefului de echipă L de la districtul L5 Târgu Frumos, ca executant al lucrărilor de revizie anuală prin verificarea părților ascuse la macazurile 20 și 24, de serviciu în data de 27.03.2017, se rețin următoarele:**

- A fost coordonator și în același timp și executant, împreună cu alți 7 (șapte) meseriași de cale, a lucrărilor de verificare a părților ascuse și a joantelor izolante la schimbătoarele de cale nr. 20 și 24 din capătul Y al stației CFR Târgu Frumos;
- Confirmă ordinul verbal, primit prin telefon la ora 10:59, de la șeful de district „L” pentru elisarea pe poziția „directă” a macazului nr.10 și plantarea discurilor roșii la vârful schimbătorului de cale nr.20 și la semnalele de ieșire X1 și X2 capăt Y din stație, precum și executarea acestuia;
- Descrie lucrările executate de către meseriașii de cale din echipa sa, confirmând terminarea acestora la ora 12:40, primirea ordinului verbal de la șeful de district „L” de deselcizare a macazului nr.10, în continuare a așteptat ordinul de ridicare a discurilor roșii, după plecarea șefului de district „L” către stație;
- În așteptarea ordinului de ridicare a discurilor roșii, a observat un tren de călători staționând în fața macazului nr.10, moment în care l-a sunat pe șeful de district, căruia îi a comunicat ce a constat și l-a întrebat dacă a deschis porțiunea de linie închise, evident primind răspuns negativ;
- La ora 12:52 a primit ordin verbal, transmis prin telefonul mobil, de la șeful de district „L” să ridice discurile roșii de la vârful schimbătorului de cale nr.20 și la semnalele de ieșire X1 și X2 capăt Y din stație, apoi imediat confirmând de executarea acestui ordin.

**C.5.1.9 Din declarațiile mecanicului de locomotivă aflat la conducerea trenului de călători nr.5524, pe locomotiva de remorcare EA 768, în 27.03.2017, se rețin următoarele:**

- Trenul de călători nr.5524 a fost expediat din Hm Ruginosa la stația CFR Târgu Frumos pe firul din stânga căii duble electrificate, după un tren de marfă;
- A fost apleat prin stația RTM de pe locomotivă de către IDM din stația CFR Târgu Frumos și a primit informația că are asigurat parcurs la linie abătută cu oprire, fără a fi precizat la care linie;
- După ce a depășit semnalul de intrare, a văzut că parcursul care era făcut ducea la linie acoperită de disc roșu, motiv pentru care a luat măsuri imediate de oprire a trenului;
- A întrebat pe IDM unde i s-a făcut parcursul, acesta confirmând că „e bine așa, oprește!”, după care la „mai mult timp” a venit cu ordinul de circulație în care erau specificate condițiile de garare a trenului în stație;

11

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație (telegrama de executare a lucrărilor de revizie anuale L și CT, foaia de parcurs, ordinul de circulație, înscrisuri din registrul de dispoziții RC și RRC, înscrisuri din Registrul URic de Căi Libere, Comenzi și Mișcare – RUCILCM, înscrisuri din Registrul de Revizia Linilor și a Instalațiilor de Siguranța Circulației – RRLISC, arătarea trenului, etc.);
- fotografii realizate după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigație;
- rezultatele verificărilor efectuate după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incident;
- copii ale datelor înregistrate de instalațiile IVMS de pe locomotivă și interpretarea acestora;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- autorizații de efectuare a manevrei și conducere a trenurilor, permise de conducere pe tipuri de locomotivă, avize medicale și psihologice, etc.;
- declarațiile inițiale și chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii

În zona producerii incidentului, linia este electricată, configurația traseului căii ferate fiind în aliniament, declivitatea maximă a liniei este de 4,1% în pantă, cale cu joante.

Viteza maximă de circulație a trenurilor de călători pe porțiunea de linie respectivă, între Hm Ruginosa și stația CFR Târgu Frumos, conform Livretului cu mersul trenurilor de călători Regio pe Sucursala Regională de Căi Ferate Iași, ediția 2016/2017, este de 80 km/h, la un procent de frânare de 85%.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

La data producerii incidentului, instalația CED tip CR3 din stația CFR Târgu Frumos, era în stare normală de funcționare.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### La locomotivă

Nu s-au semnalat probleme tehnice la locomotiva EA 768, de remorcare a trenului de călători nr.5524, care să favorizeze producerea incidentului.

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotivă este o instalație tip IVMS cu memorie volatilă. Rezultatele citirii benzii de viteza comutată au fost consemnate în procesul verbal nr.Is2/T1/3/2/567/2017, emis de SNTFC „CFR Călători” S.A. – SRTFC Iași – Depoul Iași.

##### La vagoane

Nu s-au semnalat probleme tehnice la vagonul din componența trenului de călători nr.5524, care să favorizeze producerea incidentului.

#### C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Incidentul feroviar produs în stația CFR Târgu Frumos s-a datorat mai multor erori și încălcări de norme și instrucții, erori produse în activitatea personalului de exploatare feroviară pe timpul desfășurării lucrărilor de revizie anuală a macazurilor efectuate de către personalul de întreținere.

IDM a executat parcurs de intrare la linia 2 pentru trenul de călători nr.5524, înaintea ca lucrătorii de întreținere L și CT să consemneze în RRLISC avizul de terminare a lucrărilor, în vederea deschiderii liniei la care s-au efectuat lucrări de întreținere.

În această situație, luarea deciziei de efectuare a parcursului pentru intrarea trenului de călători nr.5524 în stație s-a făcut în condițiile neprescrisului succesiunii operațiilor pentru desfășurarea activității de exploatare în conformitate cu instrucțiile și regulamentele de lucru. Pentru a putea face un parcurs de intrare pentru trenul nr.5524, IDM trebuia să aibă confirmarea scrisă a avizului de terminare a lucrărilor de verificare a macazurilor, pentru a declara deschiderea liniei l-a care s-a făcut intervenția de întreținere.

În plus, IDM nu a solicitat operatorului RC schimbarea liniei de garare a trenului de călători nr.5524 în stație, această decizie fiind luată de IDM. Comunicarea dintre IDM și operatorul RC s-a făcut cu întârziere, după gararea sau expedierea trenurilor din stație și a fost făcută verbal și nu în scris.

12

13

De asemenea, activitatea de exploatare din stație trebuia supravegheată pe toată perioada desfășurării lucrărilor de verificare a electromecanismelor de macaz de către șeful de stație, conform prescripțiilor de lucru din telegrama de aprobare a lucrărilor de întreținere. Absența șefului de stație în momentul executării acestor lucrări constituie un factor care a favorizat apariția incidentului feroviar, întrucât acesta desfășura o activitate de verificare și control asupra acțiunilor IDM.

Nerespectarea cerințelor prescripțiilor de lucru din telegrama de aprobare a lucrărilor de întreținere reprezintă un semnal de alarmă care trebuie să atragă atenția managementului organizațional asupra riscului de scădere a siguranței feroviare.

#### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Pe parcursul anilor 2015 și 2016 nu au mai fost cazuri de incidente similare.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei, precum și constatările făcute după producerea incidentului, se concluzionează că starea tehnică a suprastructurii liniilor din parcursul trenului, nu putea determina sau influența producerea incidentului.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile feroviare au fost în stare tehnică corespunzătoare și nu au influențat producerea incidentului.

##### C.6.3. Analiză și concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

Starea tehnică a locomotivei de remorcare, respectiv EA 768, cât și a vagonului din componența trenului nr.5524, este corespunzătoare și nu putea determina sau influența producerea incidentului.

##### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

###### Descrierea finală a lanțului de evenimente:

În data de 27.03.2017 de la ora 12:12 la ora 15:05 s-a închis și s-a scos de sub tensiune LC I Sârca – Târgu Frumos pentru lucrări la linia de contact iar de la ora 7:40 la ora 12:40 s-a închis LC II Ruginoașă – Târgu Frumos, pentru lucrări în linie curentă.

În aceeași dată, în stația CFR Târgu Frumos s-au desfășurat lucrări programate de revizie cu scoaterea din funcție a electromecanismelor de macaz și verificări ale părților ascunse la schimbătoarele de cale și joante izolate, conform telegramii diviziei trafic Iași nr.106/22.02.2017. Astfel, la ora 10:47 prin dispoziția nr.16 din Registrul de dispoziții RC de la stația CFR Târgu Frumos, prin responsabilii de lucrări, s-a solicitat închiderea porțiunii de linie cuprinsă între vârful macazului 20 și semnalele de ieșire XI și X2 pentru lucrări VPA la macazurile nr.20 și 24. La ora 10:50 conform dispoziției RC nr.45 s-a aprobat închiderea respectivei porțiuni de linie, s-au luat măsurile de siguranță necesare acoperirii locului lucrării și s-a început efectuarea acesteia.

Conform declarațiilor celor chestionați, lucrările au fost executate și terminate (inclusiv probele de manevrare, control și concordanță) la ora 12:35, după care s-a alimentat electric secțiunea izolată 20 – 24, s-a deblocat electric macazul nr.10, organul L a eșlisat macazul nr.20 pe poziția abilitată pentru a bloca accesul la linia nr.3 din stație, linie care era închisă.



Foto nr.3 – Macazul nr.20 eșlisat (pentru a bloca accesul la linia nr.3 din stație)

Personalul L și SCB care au efectuat lucrări în zonă, au strâns sculele și s-au retras din gabarit. Responsabilii L și SCB s-au deplasat spre clădirea stației pentru a înscrie în RRLISC avizul de terminare a lucrărilor, în vederea deschiderii porțiunii de linie care a fost închisă, urmând totodată să transmită telefonic către un lucrător L rămas pe teren în zona clădirii districtului de linie, ordinul de ridicare a discului dintre firele căii.

Fără ca toate aceste operațiuni să fi fost efectuate în integralitate și certificate prin înscrierea avizului de terminare a lucrărilor în RRLISC, în vederea deschiderii porțiunii de linie care a fost închisă, fără a solicita (în scris) la operatorul RC, aprobare de schimbarea liniei de primire, garare și expediere a trenului de călători nr.5524, IDM de serviciu în stația CFR Târgu Frumos, a executat eronat parcurs de intrare la trenul în cauză.

#### C.7. Cauzele producerii incidentului

##### C.7.1. Cauza directă:

Eroarea umană apărută în procesul de exploatare în circulația trenului de călători Regio nr.5524, manifestată prin îndrumarea pe un parcurs eronat, pentru garare a trenului, în stația CFR Târgu Frumos.

##### Factori care au contribuit:

- Lipsa supravegherii activității de exploatare feroviară efectuată de către IDM pe timpul desfășurării lucrărilor de întreținere de către șeful de stație, atribuție prevăzută în procedura de lucru a lucrării și aprobată de conducerea organizației (telegrama nr.106/22.02.2017);
- Schimbarea liniei de garare a trenului prevăzută în tabloul de sosire, plecare și garare a stației, fără aplicarea procedurii de solicitare prevăzută pentru apariția unei astfel de necesități;
- Executarea unui parcurs de intrare la linia 2 a stației, considerat a fi necesar activității de exploatare în circulația trenului nr.5524, în condițiile în care nu a fost finalizată procedura de redeschidere a liniei, închisă anterior pentru lucrări complexe de întreținere a infrastructurii acesteia.

##### C.7.2. Cauze subiacente:

- Nerespectarea prevederilor din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare*, nr.005/2005, art.159 alin. (8) și art.160, referitoare la schimbarea a liniei de primire a trenului;
- Nerespectarea prevederilor din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare*, nr.005/2005, art.327, alin (2), referitoare la deschiderea a liniilor din stație;

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară Compania Națională de Căi Ferate – CN CF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători – SNTFC „CFR Călători” SA.

#### Membrii comisiei de investigație:

Vasile GRIVINCĂ	- investigator principal	_____
Spiridon PITICARI	- membru	_____
Iulian IFTODE	- membru	_____
Sorin PAHOMI	- membru	_____

- Nerespectarea prevederilor din procedura de lucru (telegrama nr.106/22.02.2017, punctul 3. lit. a), referitoare la supravegherea activității personalului M pe toată durata scoaterii din funcție a schimbătoarelor de cale și a electromecanismelor de macaz.

#### C.7.3. Cauze primare: Nu au fost identificate cauze primare.

##### Grad de severitate:

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident produs în circulația trenurilor, conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.13. - „*executarea eronată a parcurșurilor de intrare, de ieșire sau de trecere a trenurilor*”.

#### D. MASURI CARE AU FOST LUATE

Neconformitățile constatate în activitatea personalului de execuție și de conducere și coordonare au fost analizate și tratate administrativ la Sucursala Regională CF Iași, imediat după producerea incidentului.

Suplimentar, prelucrându-se operativ cazul, s-a dispus ca șefii de reguloare să nu mai acorde aprobare de părăsire a subunității, de către șefii de stații, pe perioada efectuării de lucrări care impun supravegherea activității personalului din subordine.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În activitatea de exploatare, circulația și oprirea trenurilor pe liniile dintr-o stație este stabilită foarte precis, prin planul tehnic de exploatare al stației. Orice deviație de la această activitate de exploatare se poate face de către operatorul uman printr-o procedură specifică prevăzută în *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare*, nr.005/2005, care implică o solicitare a inițiatorului (IDM) și o aprobare a personalului ierarhic superior acestuia din activitatea de exploatare (operator RC). Operatorul uman (IDM) a luat decizia de a nu aplica procedura specifică, ignorând conținutul acesteia.

De asemenea, există procedura specifică de siguranța circulației feroviare și în cazul în care o linie este închisă din diverse motive impuse de activitatea de întreținere sau starea tehnică a acesteia, care prevede o succesiune de operațiuni de verificare și asigurare privind faptul că linia este aptă pentru activitatea de exploatare. În acest caz operatorul uman (IDM), fără nici-o justificare, a ignorat aplicarea prevederilor procedurii de siguranță a circulației din activitatea de exploatare.

Facem precizarea că operatorul uman era pregătit profesional într-un mod corespunzător, acesta cunoscând modul de aplicare a procedurilor de siguranța circulației din activitatea de exploatare. Faptul că operatorul uman nu a aplicat prevederile celor două proceduri specifice de siguranța circulației în activitatea de exploatare, poate conduce la ideea că pentru a-și ușura sarcina proprie, acesta nu le aplica, formându-și rutine și metode proprii de lucru care nu au fost observate de către salariații organizației cu atribuții de îndrumare, instruire, îndrumare și control în activitatea de exploatare.

Având în vedere faptul că aplicarea procedurilor de siguranța circulației precizate în codurile de bună practică s-a dovedit sigură în activitatea de exploatare feroviară, fiind esențială respectarea conținutului acestora de către operatorii umani, și pentru evitarea unor incidente sau accidente cu cauze similare care pot avea drept consecință pierderi de vieți omenești și distrugerii de echipamente și vehicule feroviare, AGIFER recomandă ASFR:

- Să analizeze posibilitatea pregătirii de personal în cadrul CN CF CFR SA, capabil să identifice formarea rutinelor de lucru și prelucrarea acestor deprinderi greșite de lucru în cadrul activității de îndrumare, instruire și control.